

BAB A1 / 39 / Station: von Betr.-km 404+714 bis Betr.-km 409+264

***Ausbau der A 1 zwischen der Anschlussstelle Köln-Niehl
und dem Autobahnkreuz Leverkusen-West einschließlich
Neubau der Rheinbrücke Leverkusen***

PROJIS-Nr.: 05139901 00, Land NW

Regierungsbezirk: Köln
Kreis: Köln, Leverkusen
Stadt/Gemeinde: Köln, Leverkusen
Gemarkung: Worringen, Wiesdorf, Bürrig

FESTSTELLUNGSENTWURF

– Erläuterungsbericht Fachbeitrag Lärmschutz einschl.
Berechnungsergebnisse–
bestehend aus 101 Seiten

Aufgestellt:
Köln, den 30.10.2015
Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg
Im Auftrag

gez. Bisoke

.....
(Elke Bisoke)

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____ (einschließlich)

in der Stadt/Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich
bekannt gemacht worden.

Stadt/Gemeinde _____

(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines	3
2.	Anforderungen, Beurteilungskriterien, Grenzwerte	4
2.1	Gebietsnutzungen	8
3.	Eingangswerte für die Berechnung	8
3.1	Rechenvorschriften	8
3.2	Verkehrsbelastung	9
3.3	Abgrenzung des Untersuchungsraumes	11
3.4	Bildung von Schutzabschnitten	12
3.4.1	Schutzabschnitt 1: Leverkusen-Süd - Prognose-Nullfall	13
3.4.2	Schutzabschnitt 2: Leverkusen-Nord - Prognose-Nullfall	15
3.4.3	Schutzabschnitt 3: Merkenich-Süd – Prognose-Nullfall	16
3.4.4	Schutzabschnitt 4: Merkenich-Nord – Prognose-Nullfall	17
4.	Wahl der Lärmschutzmaßnahmen	18
4.1	Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 1 – Leverkusen-Süd	19
4.2	Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 2 – Leverkusen-Nord	20
4.3	Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 3 – Merkenich-Süd	21
4.4	Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 4 – Merkenich-Nord	22
4.5	Wandhöhen auf der Strombrücke	23
5.	Prüfung von Anspruchsvoraussetzungen auf passiven Lärmschutz an der östlichen Baugrenze (Beginn der Planfeststellung)	23
6.	Verlegung der Lastenstraße und des Weststringes	25
7.	Zusammenfassung der Ergebnisse	26
8.	Geplante Lärmschutzmaßnahmen	29
9.	Hinweise zur Pegelliste im Anhang 2	30

Anhang 1: Tabelle der Eingabedaten

Anhang 2: Pegellisten der Berechnungsergebnisse

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

1. Allgemeines

Für die Bebauung entlang der A 1 zwischen der AS Köln-Niehl und dem AK Leverkusen-West wurde eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt.

Aufgabe dieser Untersuchung ist es, die von der Ausbaumaßnahme im Zuge der A 1 ausgehenden Emissionen und die damit verbundenen veränderten Lärmeinwirkungen festzustellen und die Immissionen an der vorhandenen Bebauung und im Bereich der Freiflächen (Außenwohnbereich) unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsverhältnisse zu ermitteln.

Der von der Straße ausgehende Schall (die Schallemission/der Emissionspegel von der Straße) und der an einem bestimmten Ort ankommende Schall (die Schallimmission/der Immissionspegel z.B. am Gebäude) werden entsprechend der 16. BImSchV grundsätzlich berechnet, weil damit zufällige Ereignisse ausgeschlossen werden können und die Ermittlung für die prognostizierte Verkehrsbelastung erfolgen kann.

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel werden getrennt für den Tag (6:00 bis 22:00 Uhr) und für die Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr) berechnet.

Die untersuchten Objekte sind in den Lageplänen (Unterlage 7) gekennzeichnet.

Sowohl rechtsrheinisch in Leverkusen als auch linksrheinisch in Merkenich grenzen Wohngebiete unmittelbar an die A1. Im Untersuchungsabschnitt rückt die Wohnbebauung im Abschnitt Merkenich bis auf 60 m und zwischen den Hochstraße A und B bis auf 120 m an die theoretische Mitte der A1 heran.

Maßgebend für die Lärmimmissionen sind die Verkehrsbelastungen der Hauptfahrbahnen der A 1 sowie der Rampen des AK Lev.-West.

Zur Dimensionierung der aktiven LS-Maßnahmen werden die Bereiche Leverkusen und Merkenich in jeweils 2 Schutzabschnitte (Nordseite / Südseite = 4 Schutzabschnitte) unterteilt, welche unabhängig voneinander betrachtet werden.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

Es wurden folgende Berechnungen durchgeführt:

- Prognose-Nullfall: Berechnung mit der vorhandenen Geometrie der Verkehrsanlage mit bestehendem Lärmschutz und der Prognoseverkehrsstärke
- Planfall: Berechnung mit der geplanten Geometrie, gewählter Lärmschutzvariante und der Prognoseverkehrsstärke

Grundlage der Untersuchung sind folgende Unterlagen:

- (1) Die vorliegende Entwurfsplanung in Lage und Höhe
- (2) Flächennutzungs- und Bebauungspläne des Untersuchungsgebietes
- (3) „Verkehrsuntersuchung des Raumes Leverkusen“ (Brilon, Bondzio, Weiser; September 2014) mit der Verkehrsprognose 2030
- (4) Sechzehnte Verordnung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung, 16. BImSchV vom 12. Juni 1990)
- (5) Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90, des Bundesministers für Verkehr

2. Anforderungen, Beurteilungskriterien, Grenzwerte

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen sind die §§ 41 und 43 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom 15.03.1974 in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 20. November 2014 (BGBl. I S. 1740) geändert worden ist.

Nach § 41 (1) BImSchG muss beim Neubau oder der wesentlichen Änderung einer öffentlichen Straße sichergestellt werden, dass durch Verkehrsräusche keine schädlichen Umweltauswirkungen hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind (aktiver Lärmschutz). Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Kosten der Lärmschutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.

Bei der Wahl notwendiger Lärmschutzmaßnahmen wird aktiven Maßnahmen an der Straße grundsätzlich Vorrang gegeben. Neben einem lärmindernden Stra-

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

ßenoberflächenbelag gehören zu den aktiven Lärmschutzmaßnahmen: Lärmschutzwall, Lärmschutzwand bzw. eine Kombination aus beiden.

In die Beurteilung der Verhältnismäßigkeit gehen ein:

- die Anzahl der Betroffenen und der Grad der Betroffenheit
- die Kostenrelation zwischen aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen
- die schalltechnische Wirksamkeit (Höhe der Pegelminderung) einer aktiven Maßnahme
- landschaftsgestalterische und städtebauliche Gesichtspunkte.
- Effizienz und Effektivität der aktiven Lärmschutzmaßnahmen

Maßgebend für die Beurteilung der Verkehrslärmsituation ist die Verkehrslärmschutz-Verordnung – 16. BImSchV vom 12. Juni 1990 (4). In dieser Verordnung werden Anwendungsbereich, Grenzwerte und Rechenverfahren festgelegt.

Der Anwendungsbereich wird in §1 geregelt. Danach gilt die Verordnung für den „Bau oder die wesentliche Änderung von Straßen.....“.

Was unter einer „wesentlichen Änderung“ zu verstehen ist, wird im §1, Abs. (2) geregelt. Hier heißt es:

(2) Die Änderung einer Straße... ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tag oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tag oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

Beim Bau oder bei einer wesentlichen Änderung gelten die unter §2 der Verordnung angeführten Immissionsgrenzwerte:

	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
4. in Gewerbegebieten	69	59
Der Tagwert gilt von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr, der Nachtwert von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr.		

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte der einzelnen Gebietsnutzungen

Nach den VLärmSchR 97 ergibt sich die Art der zu schützenden Gebiete aus den Festsetzungen in den rechtskräftigen Bebauungsplänen. Lassen sich sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete keiner der vier in der Tabelle 1 aufgeführten Schutzkategorien zuordnen oder handelt es sich um Gebiete und Anlagen, für die keine Festsetzungen im Bebauungsplan bestehen (unbeplanter Innenbereich), so ist die Schutzbedürftigkeit aus einem Vergleich mit den in § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV (Tabelle 1) aufgezählten Anlagen zu ermitteln.

Im Außenbereich kommen Lärmschutzmaßnahmen nur für genehmigte oder zulässig vorhandene bauliche Anlagen in Betracht. Sie sind der Schutzkategorie 1, 3 oder 4 zuzuordnen. Die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete können im Außenbereich nicht herangezogen werden. Zur Einordnung der Bebauung im Außenbereich ist bei Bestimmung der Schutzbedürftigkeit auf die tatsächliche Nutzung abzustellen. Kleingartengebiete im Sinne des Kleingartenrechts werden der Schutzkategorie „Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete“ zugeordnet.

Der geplante Ausbau der A1 stellt eine wesentliche Änderung im Sinne der Verkehrslärmschutz-Verordnung – 16. BImSchV dar.

Die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen wurde unter Beachtung der bautechnischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkte sowie nach Abwägung sonstiger Belange getroffen. Dem aktiven Lärmschutz wurde hierbei der Vorrang eingeräumt,

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

wobei jedoch zu beachten ist, dass die hierfür erforderlichen Aufwendungen in einem vertretbaren Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen. So kann aus verschiedenen Abwägungen heraus z.B. eine Kombination aus aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen als die optimale Lösung erzielt werden.

Kann eine bauliche Nutzung mit aktivem Schallschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 BImSchG ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz). Hierzu legt die 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmen-Verordnung - 24. BImSchV) vom 04.02.1997 die Art und den Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest. Mit passivem Lärmschutz zu versehen sind nur Räume, die nicht nur zum vorübergehenden Aufenthalt von Menschen bestimmt sind.

Die Abwicklung des passiven Lärmschutzes erfolgt außerhalb des Planfeststellungsverfahrens. Die betroffenen Eigentümer werden rechtzeitig von der Straßenbauverwaltung über das Vorgehen informiert. Eine Antragstellung seitens der Eigentümer zur Wahrung ihrer Rechte ist nicht erforderlich. Zur Ermittlung der notwendigen Schallschutzmaßnahmen und Entschädigungen werden im Rahmen einer Ortsbegehung alle entschädigungsrelevanten Bereiche bestimmt und die betroffenen Gebäude oder Gebäudeteile bauakustisch erfasst. In einem Berechnungsverfahren werden die notwendigen Verbesserungen der Außenbauteile ermittelt.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

2.1 Gebietsnutzungen

Die Immissionsgrenzwerte werden gemäß den Gebietsnutzungen bzw. den ausgewiesenen Nutzungen aus den Bebauungsplänen festgelegt. Im Untersuchungsgebiet sind Gewerbe-, Misch- und Wohngebiete ausgewiesen.

3. Eingangswerte für die Berechnung**3.1 Rechenvorschriften**

Die Berechnung für die repräsentativen Immissionsorte an den Gebäuden im Lärmeinwirkungsbereich der A 1 erfolgt nach den Rechenvorschriften der RLS-90 (Richtlinien für Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990).

Die Stärke der Schallimmissionen durch die A 1 wird nach diesen Richtlinien auf Grundlage der prognostizierten durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV), des Lkw-Anteils für Tag und Nacht (p_T , p_N), der zulässigen Höchstgeschwindigkeit für Pkw und Lkw (V_{Pkw} , V_{Lkw}), der Art der Straßenoberfläche (Korrekturbeiwert D_{StrO}) und der Steigung bzw. des Gefälles der Straße berechnet. Dabei werden auch die Luftabsorption, die Boden- und Meteorologiedämpfung, topographische Gegebenheiten und bauliche Anlagen, die die Ausbreitung der Emissionen begünstigen oder hemmen, Höhenunterschiede im Berechnungsgebiet sowie Wälle, Wände oder Reflexionsflächen, die Immissionsorte vom Emitter abschirmen beachtet.

Zur Ermittlung der Immissionspegel entlang der A 1 wird das EDV-Programm **SoundPLAN 7.3** verwendet.

Das Programm, das nach dem Teilstückverfahren gemäß RLS-90 arbeitet, sendet von einem Immissionsort Suchstrahlen im Abstandswinkel von 1 Grad aus. Somit werden sämtliche Hindernisse zwischen Immissionsort und Straße, wie Geländehöhen, Lärmschutzmaßnahmen, Stützmauern, etc., die im digitalen Geländemodell erstellt wurden, berücksichtigt.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

Die Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen ergibt sich aus dem Vergleich der für die prognostizierte Verkehrsbelastung ermittelten Lärmpegel (Beurteilungspegel) mit den nach der 16. BImSchV zulässigen Immissionsgrenzwerten (IGW).

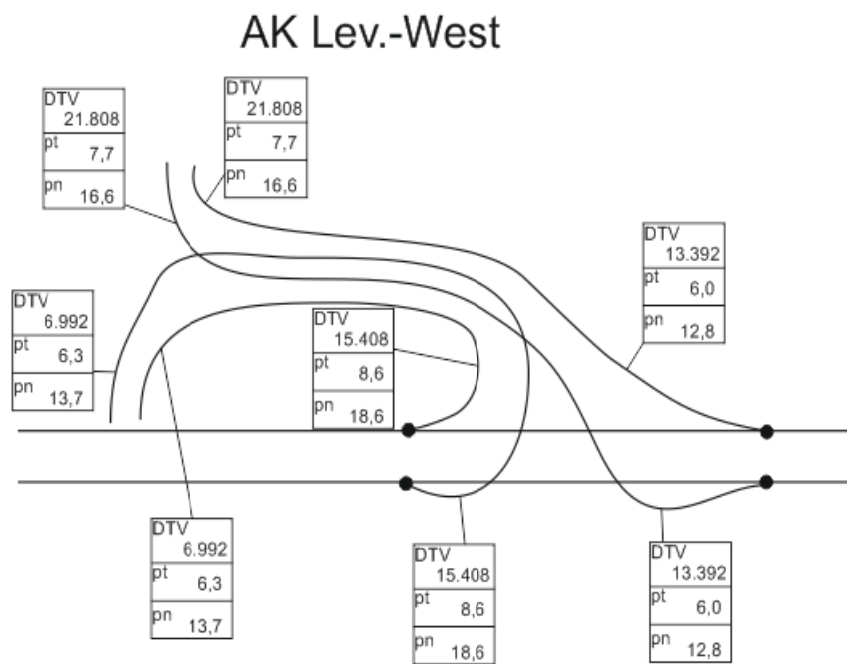
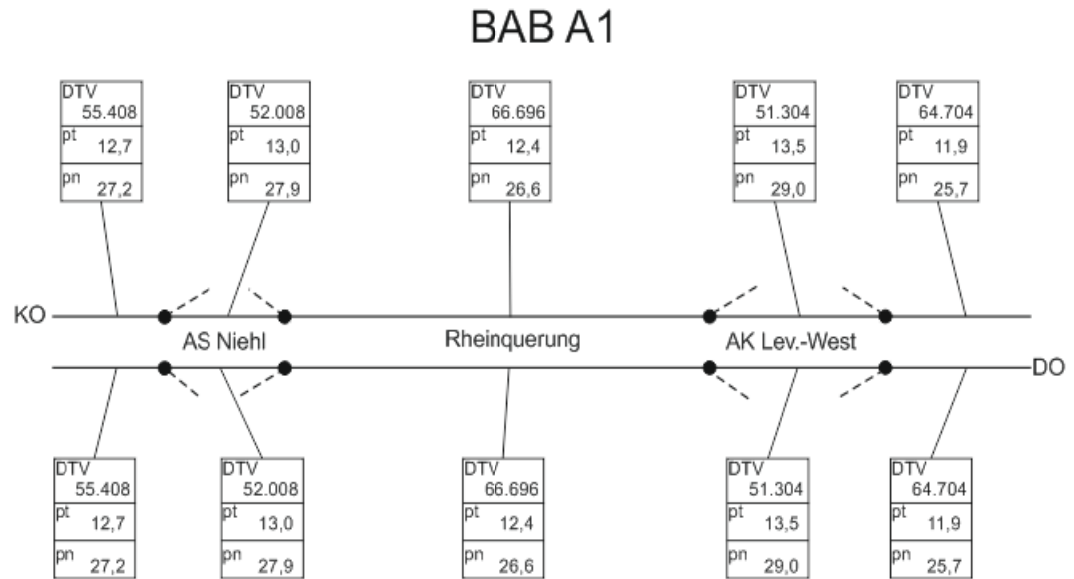
Wird nach den Berechnungsergebnissen und der Beurteilung der örtlichen Situation eine Schutzbedürftigkeit nachgewiesen, so werden entsprechende aktive bzw. passive Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen.

Die Ergebnisse sind im Anhang zu diesem Erläuterungsbericht dargestellt.

3.2 Verkehrsbelastung

In der „Verkehrsuntersuchung des Raumes Leverkusen“ (Brilon, Bondzio, Weiser; September 2014) sind die Verkehrsbelastungen DTV [Kfz/24h] sowie die Schwerverkehrsanteile p_t und p_n [%] für den Prognosefall 2030 angegeben.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz



Prognosehorizont 2030
Verkehrsbelastungen DTV [Kfz/24h]
Schwerverkehrsanteile pt und pn [%]

Abb. 1 Prognoseverkehrsstärke 2030 aus der „Verkehrsuntersuchung des Raumes Leverkusen“ (Brilon, Bondzio, Weiser; 09/2014)

Die zugrunde gelegte Geschwindigkeit beträgt 130 km/h für Pkw und 80 km/h für Lkw.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

Für die Berechnung des Prognose-Nullfalls wird ein Fahrbahnbelag mit $D_{StrO} = -2 \text{ dB(A)}$ angesetzt.

Für die geplante Verkehrsanlage werden Fahrbahnbeläge mit D_{StrO} von -2 dB(A) bzw. -5 dB(A) angesetzt.

Unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastung, der Fahrbahnoberfläche mit Korrekturfaktoren von $D_{StrO} = -2 \text{ dB(A)}$ bzw. -5 dB(A) und der Geschwindigkeiten ergeben sich die in der Anlage 1 aufgeführten Emissionspegel.

3.3 Abgrenzung des Untersuchungsraumes

Der Ausbau der A1 stellt eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV (4) dar. Somit gelten für die Gebäude und Außenwohnbereiche im Einfluss der Baugrenzen die Lärmvorsorgegrenzwerte.

Die Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen ist gemäß VLärmSchR97 vom 2. Juni 1997, Ziffer X.27 über den Bauabschnitt hinaus für den Bereich zu prüfen, auf den der ausgehende Lärm ausstrahlt.

Dabei wird für die Ermittlung des Beurteilungspegels im Bauabschnitt die volle Verkehrsstärke (Verkehrsbelastung des Bauabschnitts und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs) zugrunde gelegt.

Für die Ermittlung des Beurteilungspegels des angrenzenden, baulich nicht geänderten Bereichs wird jedoch nur die Verkehrsbelastung des Bauabschnitts angesetzt. Die Verkehrsbelastung des sich angrenzenden, baulich nicht geänderten Bereichs der vorhandenen Straße wird nicht berücksichtigt.

Ergeben sich Anspruchsvoraussetzungen so werden für die Bemessung der Lärmschutzanlagen bzw. Ermittlung der Beurteilungspegel wieder beide Abschnitte mit der vollen Verkehrsstärke angesetzt.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

3.4 Bildung von Schutzabschnitten

Für die Dimensionierung der aktiven Lärmschutzmaßnahmen wird das Untersuchungsgebiet in 4 Schutzabschnitte unterteilt, für die die Lärmschutzmaßnahmen unabhängig voneinander dimensioniert werden können:

- Schutzabschnitt 1: Leverkusen-Süd
- Schutzabschnitt 2: Leverkusen-Nord
- Schutzabschnitt 3: Merkenich-Süd
- Schutzabschnitt 4: Merkenich-Nord

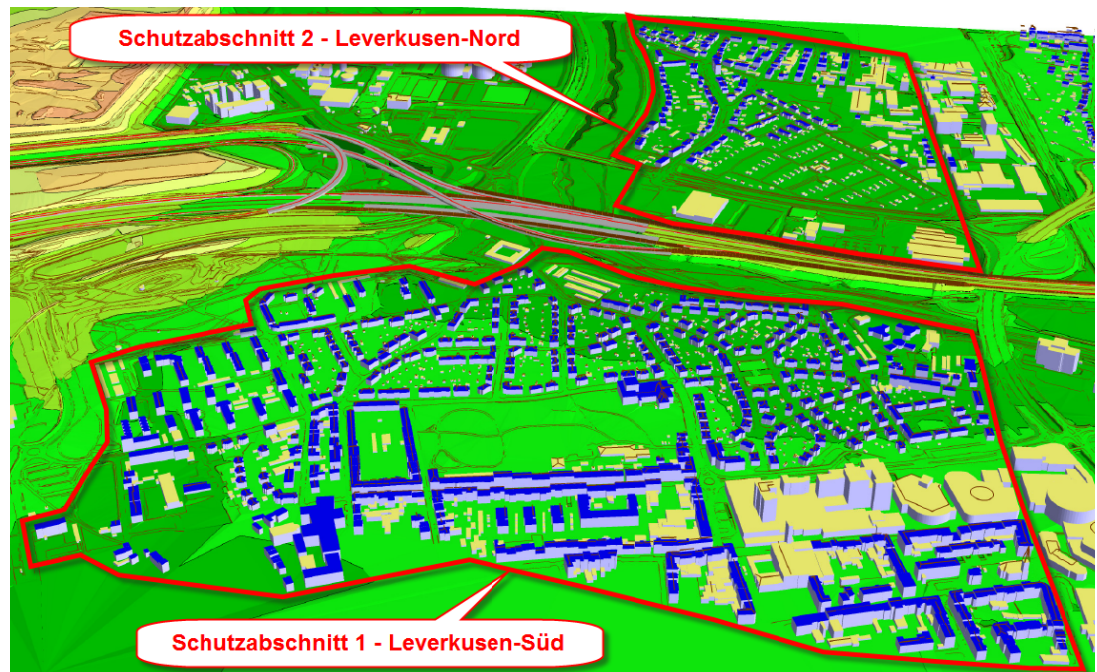


Abb. 2 Übersicht der Schutzabschnitte rechtsrheinisch

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

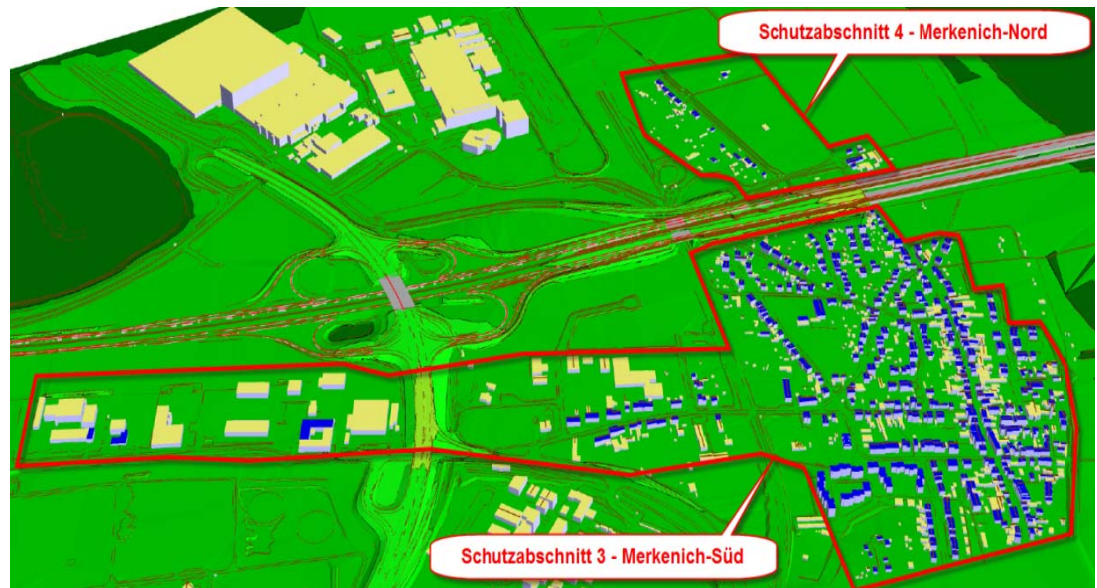


Abb. 3 Übersicht der Schutzabschnitte linksrheinisch

Der Berechnungskorridor erstreckt sich zu beiden Seiten in einer Breite von ca. 800 m.

3.4.1 Schutzabschnitt 1: Leverkusen-Süd - Prognose-Nullfall

Die Wohnbebauung liegt unmittelbar an der A1. Der Abstand zwischen dem südlichen Fahrbahnrand der A1 und dem nächstgelegenen Gebäude beträgt heute ca. 105 m.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

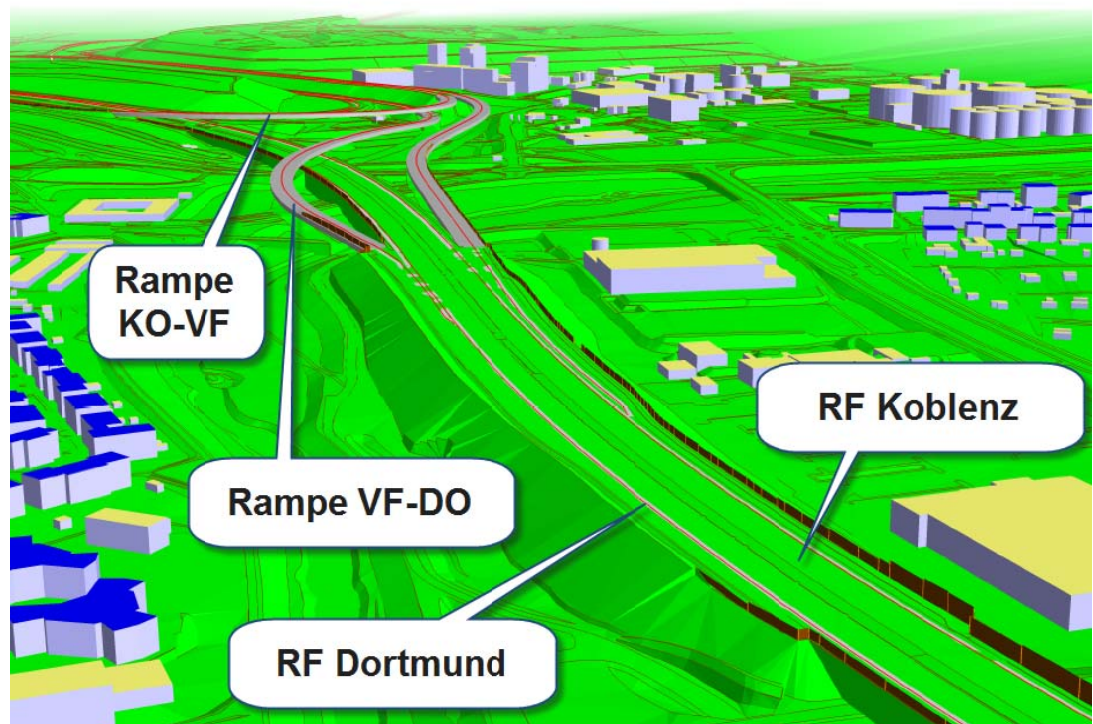


Abb. 4 Schuttabschnitt1: Leverkusen-Süd - Bezeichnungen

Die Berechnungen des Prognose-Nullfalles des Schuttabschnitts Leverkusen-Süd ergaben Grenzwertüberschreitungen am Tag bis zu 9,9 dB(A) und in der Nacht bis zu 15,9 dB(A).

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

3.4.2 Schutzabschnitt 2: Leverkusen-Nord - Prognose-Nullfall

Die Wohnbebauung liegt nicht unmittelbar an der A1. Der Abstand zwischen dem nördlichen Fahrbahnrand der A1 und dem nächstgelegenen Gebäude beträgt heute ca. 210 m.

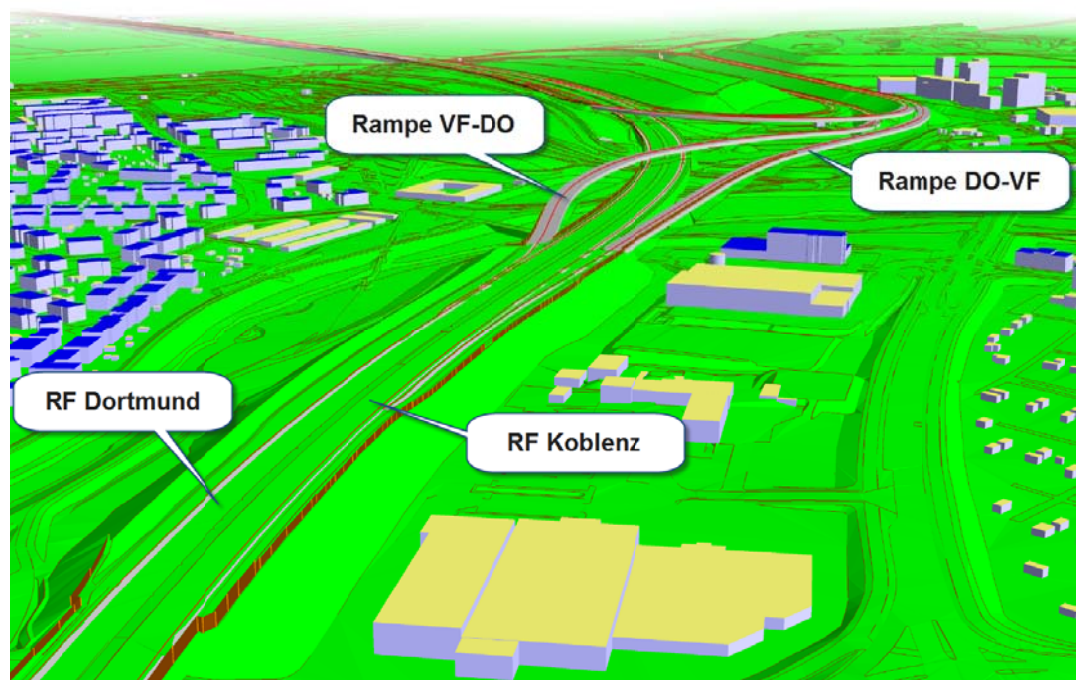


Abb. 5 Schutzabschnitt 2: Leverkusen-Nord - Bezeichnungen

Die Berechnungen des Prognose-Nullfalles des Schutzabschnitts Leverkusen-Nord ergaben Grenzwertüberschreitungen am Tag bis zu 5,0 dB(A) und in der Nacht bis zu 10,6 dB(A).

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

3.4.3 Schutzabschnitt 3: Merkenich-Süd – Prognose-Nullfall

Die Wohnbebauung liegt unmittelbar an der A1. Der Abstand zwischen dem südlichen Fahrbahnrand der A1 und dem nächstgelegenen Gebäude beträgt heute im Bereich des Brückenwiderlagers der Rheinquerung lediglich 15 m.

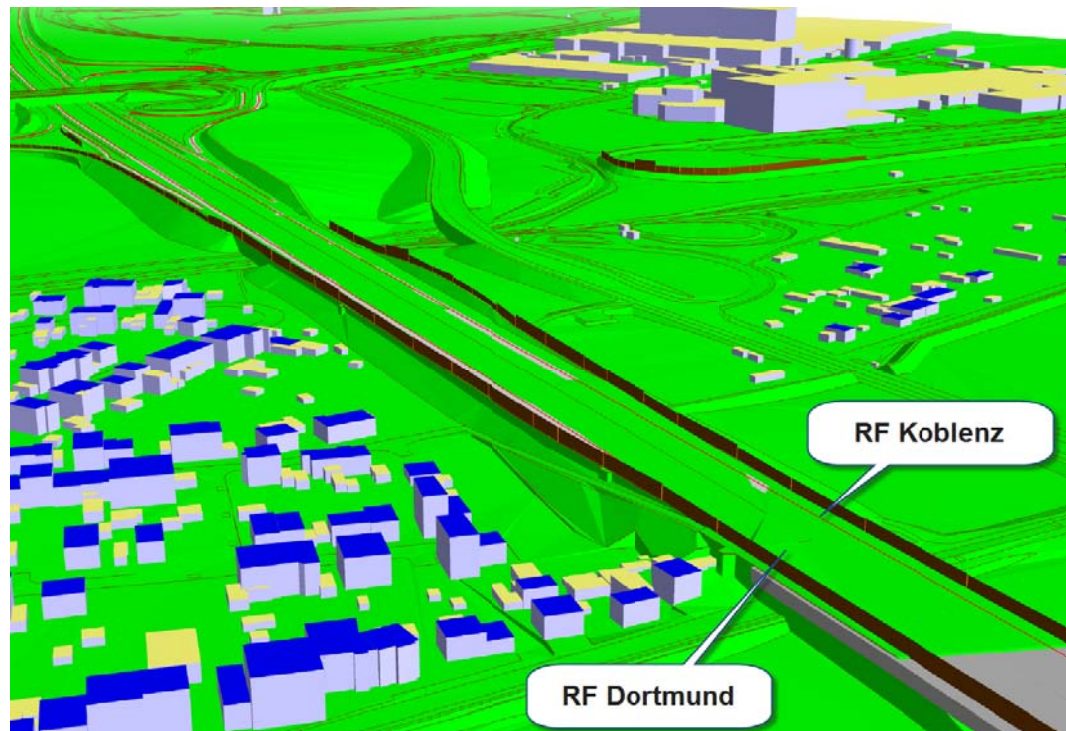


Abb. 6 Schutzabschnitt 3: Merkenich-Süd - Bezeichnungen

Die Berechnungen des Prognose-Nullfalles des Schutzabschnitts Merkenich-Süd ergaben Grenzwertüberschreitungen am Tag bis zu 6,2 dB(A) und in der Nacht bis zu 11,7 dB(A).

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

3.4.4 Schutzabschnitt 4: Merkenich-Nord – Prognose-Nullfall

Die Wohnbebauung liegt nicht unmittelbar an der A1. Der Abstand zwischen dem nördlichen Fahrbahnrand der A1 und dem nächstgelegenen Gebäude beträgt heute ca. 85 m.

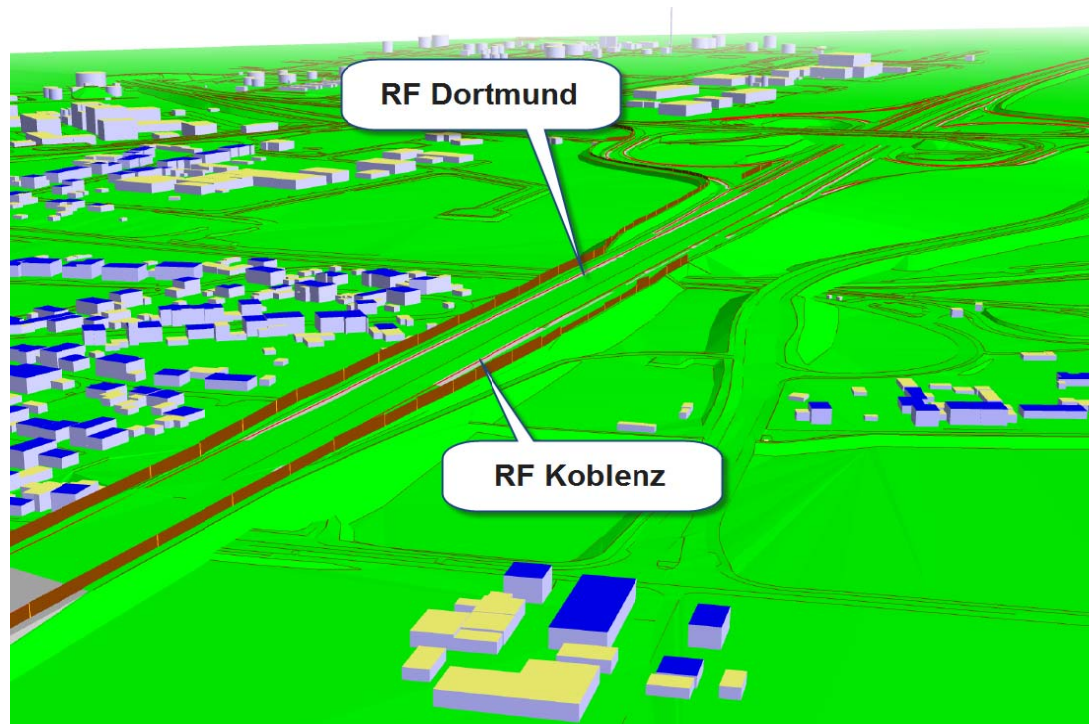


Abb. 7 Schutzabschnitt 4: Merkenich-Nord - Bezeichnungen

Die Berechnungen des Prognose-Nullfalles des Schutzabschnitts Merkenich-Nord ergaben Grenzwertüberschreitungen am Tag bis zu 3,8 dB(A) und in der Nacht bis zu 9,4 dB(A).

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

4. Wahl der Lärmschutzmaßnahmen

Bei der Wahl der planfestzustellenden aktiven Lärmschutzmaßnahmen wurden berücksichtigt:

- Möglichkeit des Erreichens eines Vollschutzes
- Bautechnisch und städtebaulich vertretbare Wandhöhen
- Einhaltung der Taggrenzwerte an Gebäuden und Außenwohnbereichen
- Wirtschaftlichkeit (Effizienz und Effektivität)
- Verhältnismäßigkeit der Lärmschutzmaßnahmen zum erreichten Schutzzweck

Eine Einhaltung der Tag- und Nachtgrenzwerte in allen Geschossen ist auch mit Lärmschutzwänden von 15,00 m Höhe nicht möglich.

Da Wandhöhen von mehr als 8 m bautechnisch und unterhaltungstechnisch als kritisch einzustufen sind und darüber hinaus auch negative Effekte auf das Landschaftsbild haben können, wurden maximale Wandhöhen von 8 m festgelegt und zusätzlich auf der A1 Fahrbahnbeläge mit einem Korrekturwert DStrO= -5 dB(A) vorgesehen.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

4.1 Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 1 – Leverkusen-Süd

- 8,00 m Wandhöhe entlang der A1 außerhalb des BW Hochstraße A6,50 m
- Wandhöhe auf der Hochstraße A RF DO
- 3,00 m Wandhöhe entlang der Rampe KO - VF vom Ende des Einschnitts bis zum Beginn des Brückenbauwerks
- 3,00 m Wandhöhe entlang der Rampe VF - DO ab Schnitt mit der LS-Wand entlang der A1
- 2,50 m Wand auf der Rheinbrücke
- Fahrbahnbelag mit DStrO= -5 dB(A) im Bereich zwischen Hochstraße B und Rheinbrücke einschl. der Hochstraße A

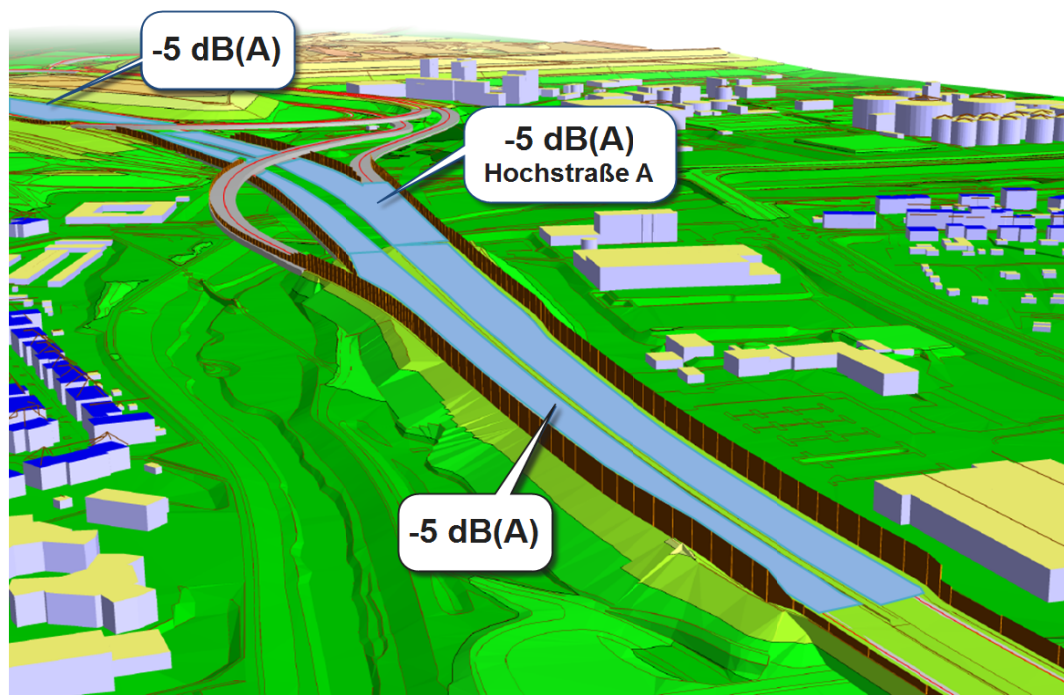


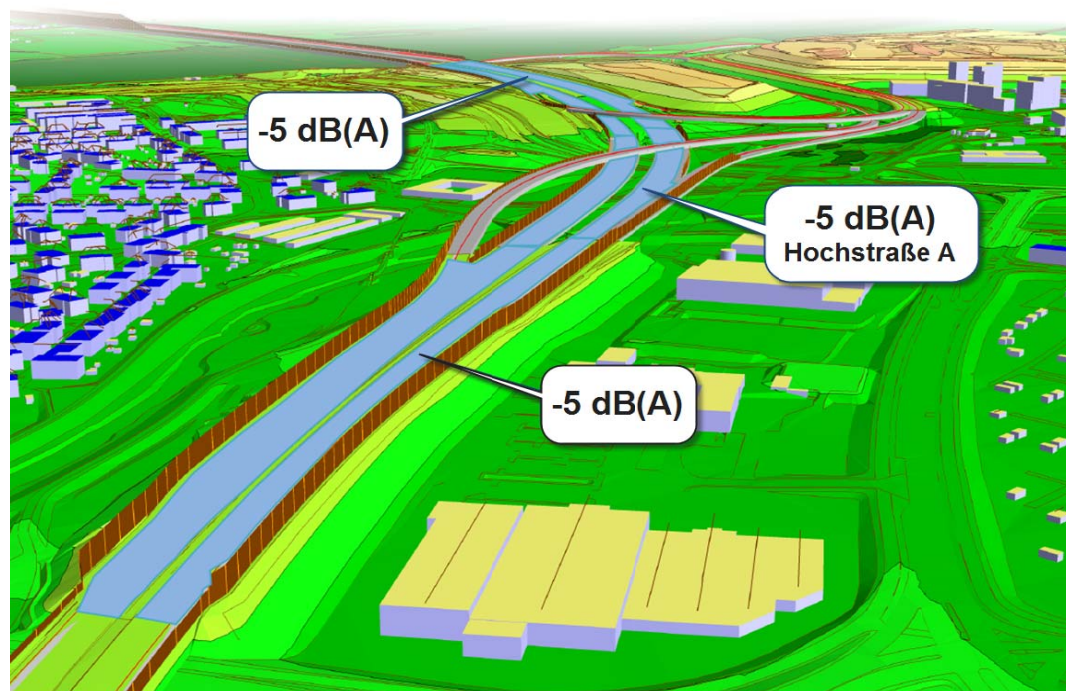
Abb. 8 Schutzabschnitt 1 – Leverkusen - Süd

Bei den geplanten Lärmschutzmaßnahmen beträgt die max. Grenzwertüberschreitung in der Nacht 5,2 dB(A) gegenüber 15,9 dB(A) im Prognose-Nullfall.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

4.2 Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 2 – Leverkusen-Nord

- 8,00 m Wandhöhe zw. Hochstraße A und B
- 6,50 m Wandhöhe auf der Hochstraße A RF KO
- Kein LS auf den Rampen, jeweils nur Überlappung der Lärmschirme
- Fahrbahnbelag mit DStrO= -5 dB(A) im Bereich zwischen Hochstraße B und Rheinbrücke einschl. der Hochstraße A

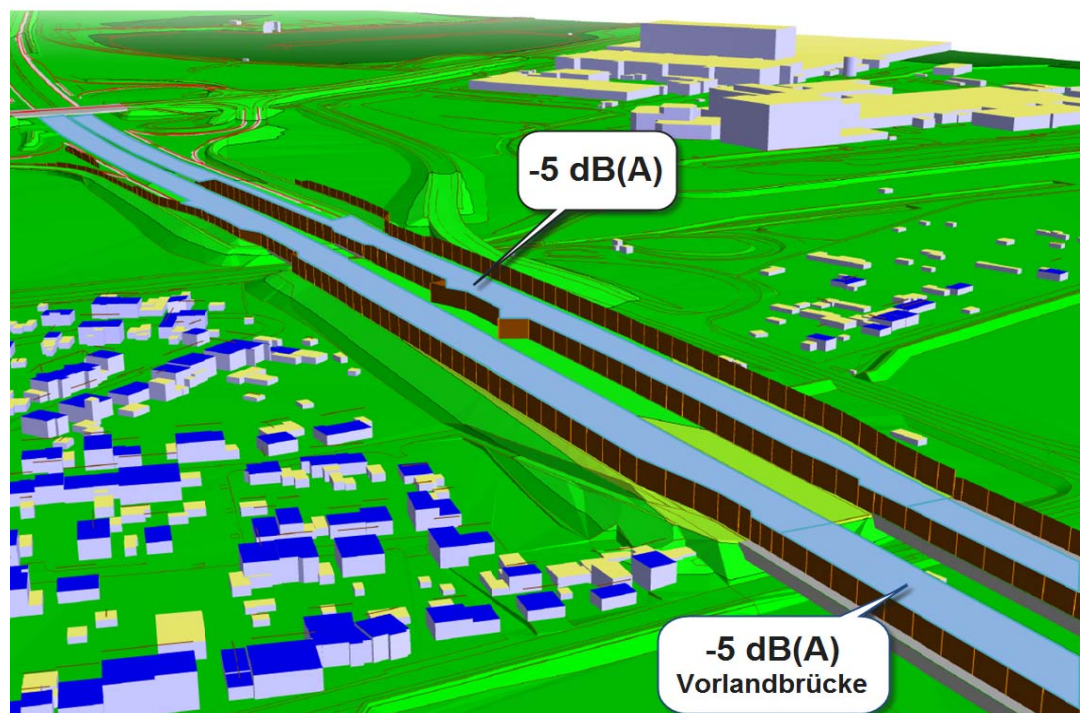
**Abb. 9 Schutzabschnitt 2 – Leverkusen - Nord**

Bei den geplanten Lärmschutzmaßnahmen beträgt die max. Grenzwertüberschreitung in der Nacht 1,4 dB(A) gegenüber 11,2 dB(A) im Prognose-Nullfall.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

4.3 Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 3 – Merkenich-Süd

- 6,50 m Wandhöhe auf der Vorlandbrücke RF Dortmund und Koblenz
- 8,00 m Wandhöhe über Fahrbahnrand außerhalb der Bauwerke unter Berücksichtigung geplanter und vorhandener Wälle - auch im Mittelstreifen (erf. Mittelstreifenüberfahrten werden in Länge und Geometrie berücksichtigt)
- 10,00 m Wall-/Wand-Kombination im Bereich zwischen Vorlandbrücke und KVB-Bauwerk
- Fahrbahnbelag mit $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$ zwischen der Strombrücke und BW Industriestraße der AS Niehl einschl. Bauwerk über die KVB-Trasse und Vorlandbrücke
- 5,00 m Wandhöhe an der Parallelfahrbahn Süd zwischen der Schleifen- und Tangentialrampe SO

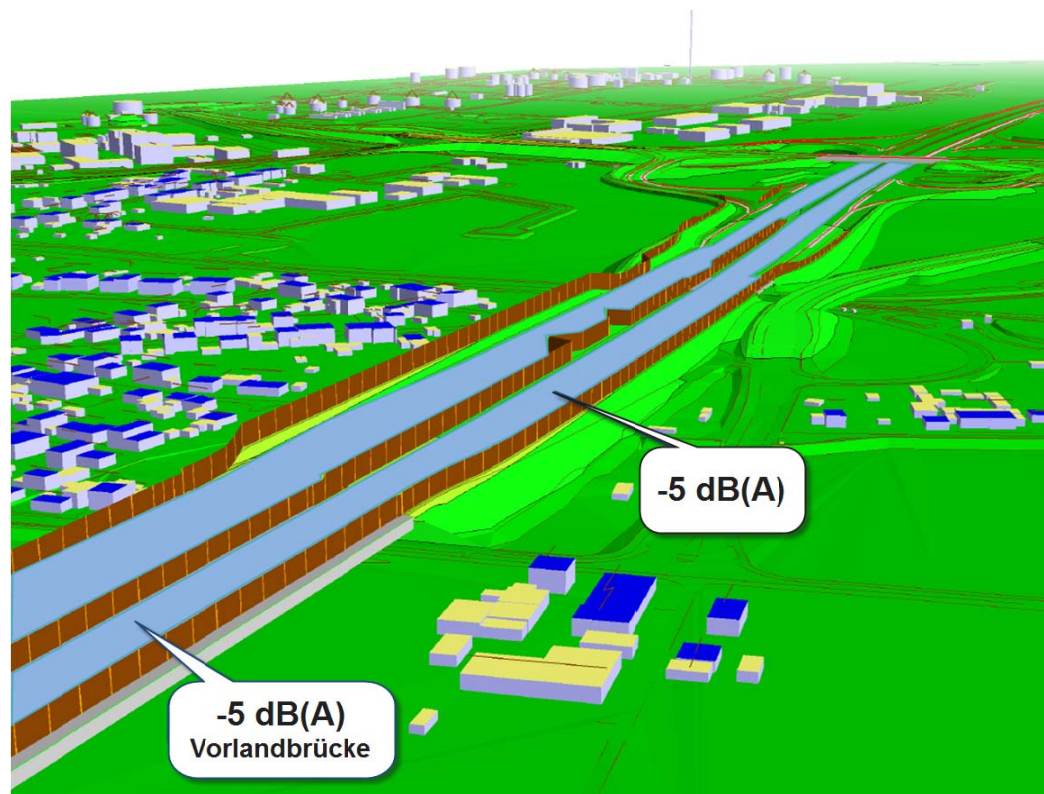
**Abb. 10 Schutzabschnitt 3 – Merkenich-Süd**

Bei den geplanten Lärmschutzmaßnahmen beträgt die max. Grenzwertüberschreitung in der Nacht 4,0 dB(A) gegenüber 11,7 dB(A) im Prognose-Nullfall.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

4.4 Geplante Lärmschutzmaßnahmen Schutzabschnitt 4 – Merkenich-Nord

- 6,50 m Wandhöhe auf der Vorlandbrücke RF Koblenz
- 8,00 m Wandhöhe im Mittelstreifen (erf. Mittelstreifenüberfahrten werden in Länge und Geometrie berücksichtigt)
- 6,50 m Wandhöhe über Fahrbahnrand an der RF Dortmund außerhalb der Bauwerke unter Berücksichtigung geplanter und vorhandener Wälle
- Fahrbahnbelag mit $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$ zwischen der Strombrücke und BW Industriestraße der AS Niehl einschl. Bauwerk über die KVB-Trasse und Vorlandbrücke

**Abb. 11 Schutzabschnitt 4 – Merkenich-Nord**

Bei den geplanten Lärmschutzmaßnahmen Variante beträgt die max. Grenzwert-
überschreitung in der Nacht 2,2 dB(A) gegenüber 9,4 dB(A) im Prognose-Nullfall.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

4.5 Wandhöhen auf der Strombrücke

Während die Lärmschutzfunktion der Wände auf der Strombrücke auf Grund des Abstandes zur vorhandenen Bebauung von nachgeordneter Bedeutung ist, kommt ihnen eine Artenschutzfunktion (Überflughilfe in einer Höhe von 4,50 m) zu.

Für die Vorgaben aus dem Artenschutz besteht nicht zwangsläufig die Notwendigkeit, die gesamte Höhe von 4,50 m durch eine Wand abzudecken. Es besteht auch die Möglichkeit, im oberen Bereich Gitterkonstruktionen o.ä. vorzusehen.

Aus Gründen eines gestalterischen Spielraums, auch im Hinblick auf die optische Gesamtwirkung der Brücke, wird im Bereich der Strombrücke lärmtechnisch nur eine Wandhöhe von 2,50 m angesetzt. Hierdurch sind insbesondere auch Radfahrer und Fußgänger vor dem Kfz-Verkehr geschützt.

5. Prüfung von Anspruchsvoraussetzungen auf passiven Lärmschutz an der östlichen Baugrenze (Beginn der Planfeststellung)

Für die Wohnbebauung in Leverkusen am östlichen Ausbauende wurde geprüft, ob durch den Ausbau Grenzwertüberschreitungen außerhalb der Baugrenzen auftreten. Die Überprüfung erfolgte ausschließlich mit den Emissionen des Ausbauabschnitts gem. VLärmSchR97 vom 2. Juni 1997, Ziffer X.27.

Die Überprüfung an repräsentativen Gebäuden ergab keine Grenzwertüberschreitungen durch die Emissionen des Ausbauabschnitts.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

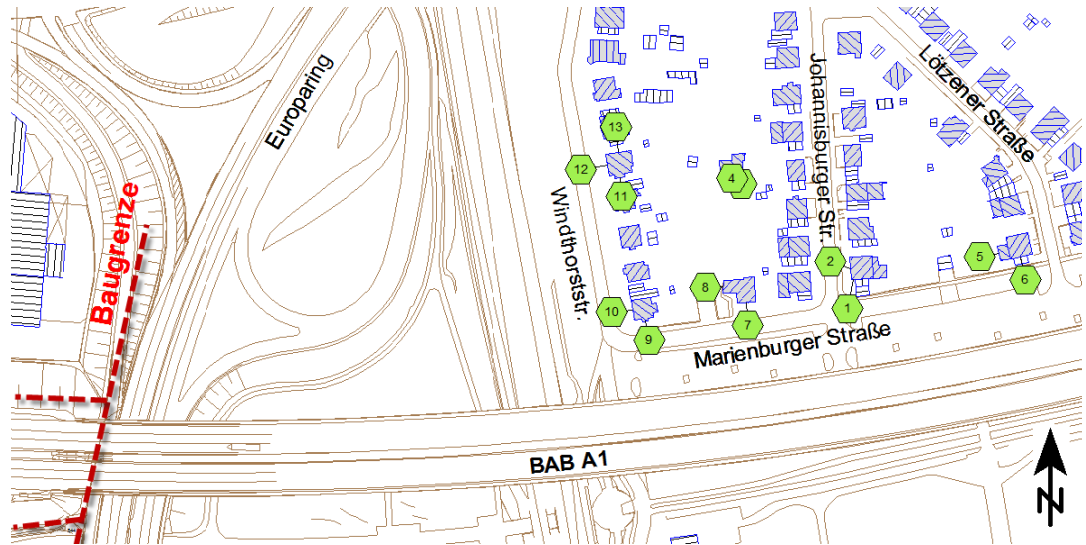


Abb. 12 Lageplanausschnitt der östlichen Baugrenze

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Anspr.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Johannisburger-Str. 13	S	EG	WA	59	49	44	39	-	-	nein
1		S	1.OG	WA	59	49	48	43	-	-	nein
1		S	2.OG	WA	59	49	52	47	-	-	nein
2		W	EG	WA	59	49	48	44	-	-	nein
2		W	1.OG	WA	59	49	50	45	-	-	nein
2		W	2.OG	WA	59	49	52	47	-	-	nein
3	Johannisburger-Str. 22a	S	EG	WA	59	49	49	44	-	-	nein
4		W	EG	WA	59	49	50	45	-	-	nein
5	Lötzer-Str. 12	W	EG	WA	59	49	49	45	-	-	nein
6		S	1.OG	WA	59	49	43	38	-	-	nein
6		S	2.OG	WA	59	49	50	46	-	-	nein
7	Marienburger-Str. 3	S	EG	WA	59	49	48	43	-	-	nein
8		W	EG	WA	59	49	47	42	-	-	nein
9	Windthorststr. 7	S	EG	WA	59	49	47	42	-	-	nein
9		S	1.OG	WA	59	49	48	43	-	-	nein
9		S	2.OG	WA	59	49	52	48	-	-	nein
10		W	EG	WA	59	49	51	46	-	-	nein
10		W	1.OG	WA	59	49	52	47	-	-	nein
10		W	2.OG	WA	59	49	52	48	-	-	nein
11	Windthorststr. 11	S	EG	WA	59	49	49	44	-	-	nein
11		S	1.OG	WA	59	49	49	45	-	-	nein
11		S	2.OG	WA	59	49	51	47	-	-	nein
11		S	3.OG	WA	59	49	52	47	-	-	nein
12		W	EG	WA	59	49	50	46	-	-	nein
12		W	1.OG	WA	59	49	51	46	-	-	nein
12		W	2.OG	WA	59	49	51	47	-	-	nein
12		W	3.OG	WA	59	49	52	47	-	-	nein
13		N	EG	WA	59	49	47	43	-	-	nein
13		N	1.OG	WA	59	49	48	43	-	-	nein
13		N	2.OG	WA	59	49	51	47	-	-	nein
13		N	3.OG	WA	59	49	52	47	-	-	nein

Tab. 2 Berechnungsergebnisse für die östliche Baugrenze

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

6. Verlegung der Lastenstraße und des Westringes

Für die Ermittlung der Verkehrsbelastung des Westringes (L 108) und der Lastenstraße werden die in der „Verkehrsuntersuchung Raum Leverkusen – Baustellenverkehrs-führung AK Leverkusen –West“ (Stand Dez. 2013) von Brilon, Bondzio & Weiser Verkehrsdaten herangezogen. In der Untersuchungen sind Spitzenstundenwerte für morgens und abends angegeben.

Westring:

$$DTV = 10 \times (q_{B,morgens} + q_{B, abends}) \times 0,5$$

$$DTV = 10 \times (361+418+372+554) \times 0,5 = \mathbf{8.525 \text{ Kfz/24h}}$$

$$DTV^{(SV)} = 10 \times (SV_{B,morgens} + SV_{B, abends}) \times 0,5$$

$$DTV^{(SV)} = 10 \times (31+25+12+13) \times 0,5 = 405 \text{ SV/24h}$$

$$SV\text{-Anteil} = 405 \times 8.525 = \mathbf{4,7 \%}$$

Lastenstraße:

$$DTV = 10 \times (q_{B,morgens} + q_{B, abends}) \times 0,5$$

$$DTV = 10 \times (29+143+71+47) \times 0,5 = \mathbf{1.450 \text{ Kfz/24h}}$$

$$DTV^{(SV)} = 10 \times (SV_{B,morgens} + SV_{B, abends}) \times 0,5$$

$$DTV^{(SV)} = 10 \times (15+30+3+2) \times 0,5 = 250 \text{ SV/24h}$$

$$SV\text{-Anteil} = 250 \times 1.450 = \mathbf{17,2 \%}$$

Am Westring ist bei dem ermittelten Werten der Nachtgrenzwert in einem Abstand von ca.30 m zur Fahrbahnachse erreicht, an der Lastenstraße schon nach ca. 16 m. Der Abstand des nächstgelegenen Wohngebäudes zur L 108 beträgt ca. 160 m. Eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte aufgrund der Emissionen der Lastenstraße und des Westringes ist somit ausgeschlossen.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

7. Zusammenfassung der Ergebnisse

Die Ergebnislisten sind im Anhang zu diesem Bericht enthalten.

- Im Prognose-Nullfall liegen die max. Grenzwertüberschreitungen in der Nacht zwischen 9,4 und 15,9 dB(A). Durch die geplanten Lärmschutzmaßnahmen ergibt sich eine wesentliche Verbesserung der Lärmsituation durch verbleibende max. Grenzwertüberschreitungen zwischen 1,4 und 5,2 dB(A).
- Die Einhaltung der Nachtgrenzwerte ist mit aktivem Lärmschutz nicht technisch sinnvoll herstellbar
- Bei den gewählten Varianten werden die Taggrenzwerte in allen Geschossen und Außenwohnbereichen eingehalten
- Die Einhaltung der Nachtgrenzwerte erfolgt – soweit erforderlich – mit passiven Lärmschutzmaßnahmen.
- Durch die Verlegung der Lastenstraße und des Weststringes sind keine Grenzwertüberschreitungen zu erwarten

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

- Zur Verringerung der Emissionen ist ein lärmarter Fahrbahnbelag mit $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$ vorgesehen
 - rechtsrheinisch zwischen dem östlichen Baubeginn und dem Widerlager der Rheinbrücke einschl. der Hochstraße A

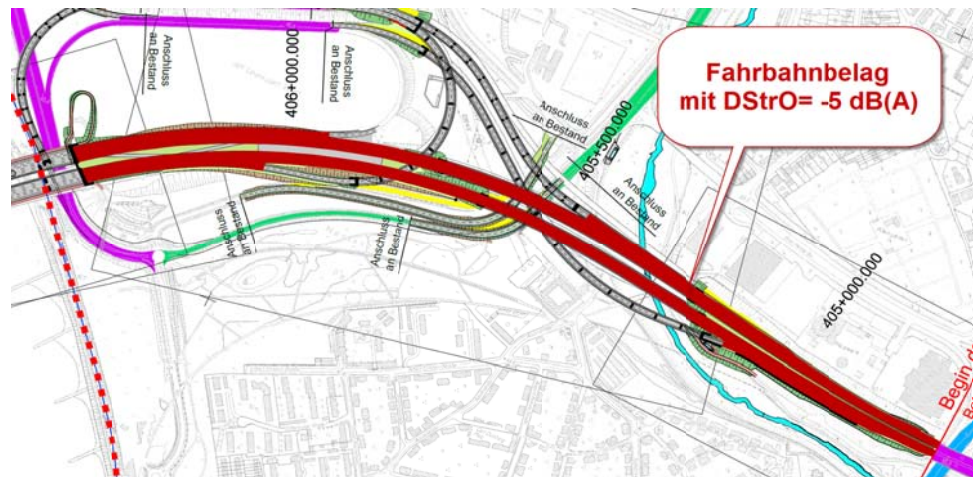


Abb. 13 Fahrbahnbelag mit $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$ rechtsrheinisch

- linksrheinisch zwischen der Strombrücke und der Überführung der Industriestraße einschl. der Vorlandbrücke und der Brücke über die KVB-Trasse



Abb. 14 Fahrbahnbelag mit $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$ linksrheinisch

- Die Strombrücke erhält einen Fahrbahnbelag mit $D_{StrO} = -2 \text{ dB(A)}$

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

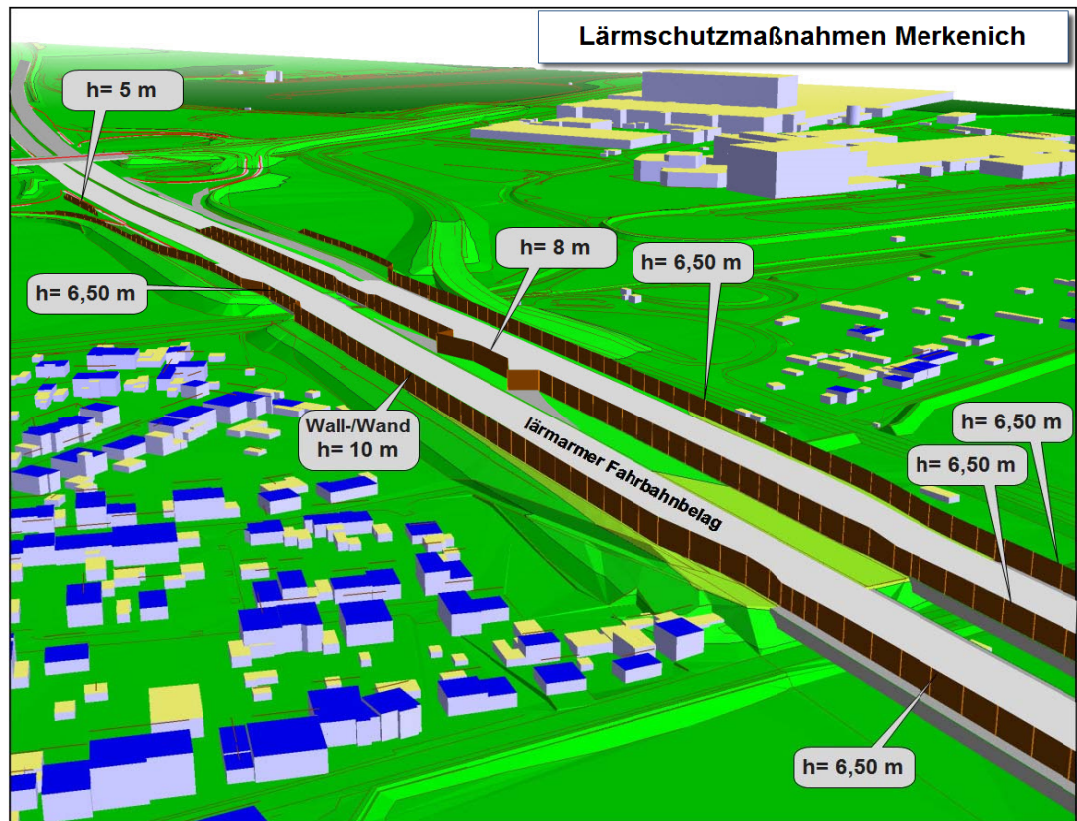
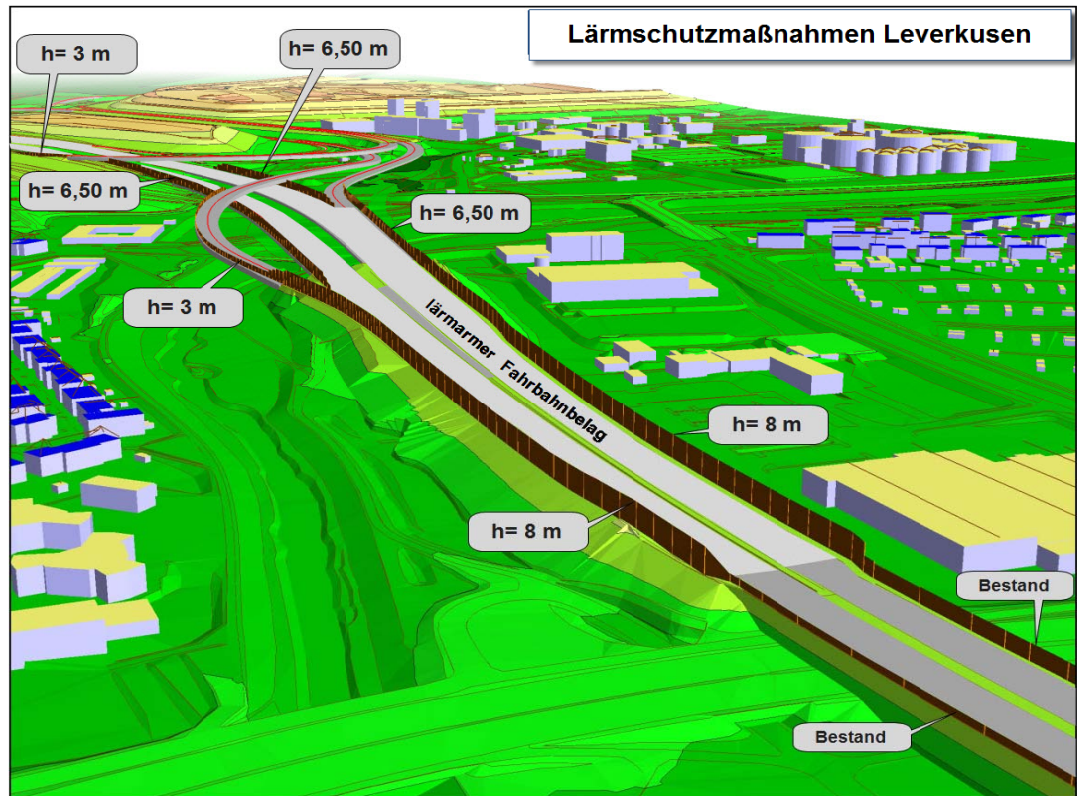


Abb. 15 Geplante LS-Maßnahmen der Schutzabschnitte 1-4

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

8. Geplante Lärmschutzmaßnahmen

Abschnitt	Bauwerk Nr.	Höhe über Fbr.	Länge
Station (A1, bez. auf die RF Koblenz)		[m]	[m]
A1 RF Koblenz			
404+714 – 405+215	LA 01	8,00	501
405+215 – 405+560 (Übergang auf Rampe DO-VF)	LA 02	6,50	345
405+465 – 405+740	LA 03	6,50	275
406+290 – 407+220	LA 04	2,50	930
407+220 – 407+250	LA 05	2,50- 6,50	30
407+250 – 407+882	LA 06	6,50	632
407+882 – 408+030 (3,00/3,50 m Wall-/Wand-Kombination an Parallelfahrbahn Nord)	LA 07	6,50	148
A1 RF Koblenz – Mittelwand Merkenich			
407+100 – 407+465	LA 24	6,50	365
407+465 – 407+825	LA 25	8,00	360
407+825 – 407+880	LA 26	6,50	55
407+880 – 408+080	LA 27	8,00	200
A1 RF Dortmund			
404+714 - 405+155 (Übergang auf Rampe VF-DO)	LA 08	8,00	441
405+155 – 405+810	LA 09	6,50	655
405+810 – 405+885	LA 10	6,50 – 3,00	75
406+270 – 407+000	LA 11	2,50	730
407+000 – 407+030	LA 12	2,50 – 6,50	30
407+030 – 407+460	LA 13	6,50	430
407+460 – 407+483	LA 14	8,00	23
407+483 – 407+808 (2,00/8,00 m Wall-/Wand-Kombination)	LA 15	10,00	325
407+808 – 407+822	LA 16	10,00 – 6,50	14
407+822 – 407+878	LA 17	6,50	56

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

Abschnitt	Bauwerk Nr.	Höhe über Fbr. [m]	Länge [m]
407+878 – 408+050 (3,00/5,00 m Wall-/Wand-Kombination)	LA 18	8,00	172
408+050 - 408+180 (3,00/3,00 m Wall-/Wand-Kombination, Übergang auf Parallelfahrbahn und Tangentialrampe SO der AS Niehl)	LA 19	6,00	130
Rampe KO-VF im AK Lev.-West			
0+690 – 0+826	LA 21	3,00	136
Rampe VF-DO im AK Lev.-West			
0+700 – 1+045	LA 22	3,00	345
1+045 – 1+060	LA 23	3,00 – 6,50	15
Parallelfahrbahn Süd AS Niehl			
408+177 – 408+240	LA 20	5,00	63

Abb. 16 Geplante LS-Maßnahmen

9. Hinweise zur Pegelliste im Anhang 2

Die Pegelliste führt alle Häuser auf, an deren Fassade eine Grenzwertüberschreitung errechnet wurde. Dabei gibt sie die Pegel getrennt für die verschiedenen Gebäudeseiten und Stockwerke an. Sie ist für die vier gebildeten Schutzabschnitte alphabetisch nach Straßennamen und aufsteigend nach Hausnummern sortiert. Die Pegelliste ist maßgebend für die grundsätzliche Betroffenheit.

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

Anhang 1

Tabelle der Eingabedaten

Ausbau der A1 zwischen der AS Niehl und dem AK Lev-West + Neubau der Rheinbrücke Leverkusen

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschw. (V _{pkw} / V _{Lkw})		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			p _T %	p _N %	M/DTV _T	M/DTV _N	T km/h	N km/h	D _{St0(T)} dB(A)	D _{St0(N)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Rampe DO - VF (200)	0+000	13392	6.0	12.8	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-5.0	-5.0	-	-0.4 / 0.0	61.3	57.1
-	0+167	13392	6.0	12.8	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-1.3 / 1.1	64.3	60.1
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Rampe DO-VF (200)	0+840	13392	6.0	12.8	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.1 / 0.6	64.3	60.1
Rampe VF-A59 (212)	0+960	21808	7.7	16.6	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-5.9 / 0.9	67.0 - 67.5	63.0 - 63.6
-	1+604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Rampe KO - VF (202)	0+000	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-2.0	-2.0	-	-1.0 / -0.2	66.9	62.5
-	0+290	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-5.0	-5.0	-	-4.2 / 0.0	63.9	59.5
-	0+595	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-2.0	-2.0	-	-1.4 / 0.9	66.9	62.5
-	0+651	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-2.5 / 5.6	65.8 - 66.1	62.1 - 62.5
-	1+273	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	0.3 / 0.8	65.7	61.9
Rampe KO - VF (202)	1+362	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	0.0 / 0.6	65.7	61.9
Rampe VF - LEV (205)	1+482	6992	6.3	13.7	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.2 / 0.9	61.6	57.5
-	1+692	6992	6.3	13.7	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-4.4 / 1.0	61.5	57.6
-	2+187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Rampe LEV - VF (206)	0+000	6992	6.3	13.7	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-0.5 / 0.4	61.5	57.6
-	0+290	6992	6.3	13.7	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-2.1 / 0.1	61.5	57.6
-	0+356	6992	6.3	13.7	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.3 / 0.1	61.6	57.5
Rampe VF - KO (203)	0+556	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.7 / 0.4	65.7	61.9
-	0+736	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0.4 / 3.9	64.7	61.0
-	1+094	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-2.0 / 1.1	64.7	61.0
-	1+162	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-5.0	-5.0	-	0.7 / 1.2	63.9	59.5
-	1+535	15408	8.6	18.6	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.2 / 0.8	66.9	62.5
-	1+669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Rampe A59 - VF (213)	0+000	21808	7.7	16.6	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-5.0 / 6.5	67.0 - 67.9	63.0 - 63.9
Rampe VF - DO (201)	1+156	13392	6.0	12.8	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-4.5 / 5.9	64.3 - 64.8	60.1 - 60.7
-	2+258	13392	6.0	12.8	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-5.0	-5.0	-	0.0 / 1.3	61.3	57.1
-	2+431	13392	6.0	12.8	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-5.0	-5.0	-	0.3 / 0.5	62.7	58.0
-	2+582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung														
Verteilerfahrbahn AS Niehl SW	0+000	1904	7.8	16.8	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	0.0 / 0.2	56.4	52.6
-	0+214	1904	7.8	16.8	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-	-	-	0.3 / 0.7	58.4	54.4
-	0+658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Verteilerfahrbahn AS Niehl NO	0+000	14700	10.3	22.1	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.2 / -0.7	64.1	59.9
-	0+330	14700	10.3	22.1	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.1 / -1.0	63.0	59.3
-	0+430	14700	10.3	22.1	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-2.1 / -0.9	66.0	62.3
-	0+658	5336	10.3	22.1	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-0.8 / -0.1	61.7	58.1
-	0+847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Verteilerfahrbahn AS Niehl NW	0+000	1544	7.8	16.8	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	0.0 / 0.2	55.5	51.7
-	0+174	3400	7.8	16.8	0.060	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.1 / 0.7	59.3	55.1
-	0+629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung														
A1 RF Do Planung	403+794	14704	10.3	22.1	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-5.0	-5.0	-	-6.2 / -1.0	64.0 - 64.7	59.8 - 60.5
Rampe 202 - Ein AS Niehl	403+794	14704	10.3	22.1	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-5.0	-5.0	-	-6.2 / -1.0	64.0 - 64.7	59.8 - 60.5
Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung														
Verteilerfahrbahn AS Niehl SO	404+185	14700	10.3	22.1	0.056	0.014	100 / 80	100 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.1 / -1.0	64.0	59.8
-	404+264	14700	10.3	22.1	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.3	63.0	59.2
-	404+284	14700	10.3	22.1	0.056	0.014	80 / 80	80 / 80	-2.0	-2.0	-	-1.2 / -0.9	66.0	62.2
-	404+427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Verteilerfahrbahn AS Niehl SO	0+000	9368	10.3	22.1	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-0.9 / -0.7	64.1	60.5
-	0+183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl Tangentialrampe NO	240	0+000	9400	10.3	22.1	0.056	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-1.3 / 4.6	64.2	60.6
-	0+270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl Schleifenrampe NO	241	0+000	1500	7.8	16.8	0.060	0.014	50 / 50	50 / 50	-	-	-4.9 / 0.6	54.6	50.6
-	0+191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl Schleifenrampe NW	241	0+000	5300	10.3	22.1	0.060	0.014	50 / 50	50 / 50	-	-	-1.1 / 5.2	60.9 - 61.0	57.1 - 57.2
-	0+199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl Tangentialrampe NW	243	0+000	1900	7.8	16.8	0.060	0.014	60 / 60	60 / 60	-	-	-4.2 / 0.9	56.7	52.7
-	0+239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl Tangentialrampe SW	244	0+000	1500	7.8	16.8	0.060	0.014	70 / 70	70 / 70	-2.0	-2.0	-0.8 / 5.0	54.7	50.6
-	0+307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl Schleifenrampe SW	247	0+000	9400	10.3	22.1	0.060	0.014	50 / 50	50 / 50	-	-	-5.3 / 1.1	63.4 - 63.5	59.6 - 59.8
-	0+199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl - Schleifenrampe SO	247	0+000	1900	7.8	16.8	0.060	0.014	50 / 50	50 / 50	-	-	-0.5 / 5.5	55.6 - 55.9	51.7 - 51.9
-	0+251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
AS Niehl - Tangentialrampe SO	245	0+000	5300	10.3	22.1	0.060	0.014	50 / 50	50 / 50	-	-	-4.8 / 2.2	60.9	57.1
-	0+289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
Industriest	245	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

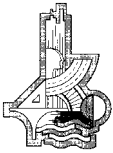
Ausbau der A1 zwischen der AS Niehl und dem AK Lev-West + Neubau der Rheinbrücke Leverkusen

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen					Geschw. (v _{pkw} / v _{Lkw})		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _T %	p _N %	M/DTV _T	M/DTV _N	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)	
A1 RF KO Planung															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
AK Lev bis Rampe 200	403+806	64704	11.9	25.7	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-	-	-	0.1 / 0.7	77.4	72.6	
-	404+154	64704	11.9	25.7	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.4 / 0.5	75.4	70.6	
-	404+715	64704	11.9	25.7	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-0.6 / 0.0	72.4	67.6	
Rampe 200 - Rampe 203	405+290	51304	13.5	29.0	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-0.5 / 0.9	71.6	66.9	
-	405+923	51304	13.5	29.0	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	0.8 / 1.2	71.6	66.9	
-	406+391	51304	13.5	29.0	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	0.5 / 0.8	74.6	69.9	
Rampe 203 - Aus AS Niehl	406+525	66696	12.4	26.6	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.4 / 0.5	75.6	70.8	
-	406+895	66696	12.4	26.6	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.0 / -0.4	72.6	67.8	
-	407+496	52008	13.0	27.9	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.6 / -0.8	71.6	66.9	
-	408+196	52008	13.0	27.9	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-0.7 / -0.2	71.6	66.9	
-	408+456	52008	13.0	27.9	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.2 / 0.5	74.6	69.9	
-	409+215	55408	12.7	27.2	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	0.3 / 0.4	74.9	70.1	
-	409+636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A1 RF Do Planung															
Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung															
AK Lev bis Rampe 201	403+794	64704	11.9	25.7	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-	-	-	-0.1 / 1.2	77.4	72.6	
-	404+146	64704	11.9	25.7	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.4 / 0.8	75.4	70.6	
-	404+714	64704	11.9	25.7	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-0.6 / -0.3	72.4	67.6	
Rampe 201 - Rampe 202	404+820	51304	13.5	29.0	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.9 / 1.6	71.6	66.9	
-	406+358	51304	13.5	29.0	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	0.2 / 1.0	74.6	69.9	
Rampe 202 - Ein AS Niehl	406+645	66696	12.4	26.6	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.4 / 0.1	75.6	70.8	
-	406+856	66696	12.4	26.6	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.0 / -0.4	72.6	67.8	
-	407+266	66696	12.4	26.6	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.0	72.6	67.8	
-	407+446	52008	13.0	27.9	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-5.0	-5.0	-	-1.1 / -0.2	71.6	66.9	
-	408+416	52008	13.0	27.9	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	-0.2 / 0.5	74.6	69.9	
-	409+187	55408	12.7	27.2	0.056	0.014	130 / 80	130 / 80	-2.0	-2.0	-	0.0 / 0.6	74.9	70.1	
-	409+607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Unterlage 17.1 – Fachbeitrag Lärmschutz

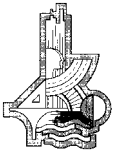
Anhang 2

Pegelliste der Berechnungsergebnisse



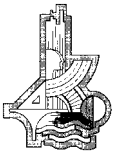
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	A.-W.-v.-Hofmann-Str. 2	N	EG	WA	59	49	59	55	50	46	-8.4	-8.8	-	-
8		N	1.OG	WA	59	49	60	56	51	47	-8.4	-8.9	-	-
8		N	2.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.4	-7.8	-	-
8		N	3.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.3	-6.7	-	-
8		N	4.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.2	-6.6	-	0.2
61	A.-W.-v.-Hofmann-Str. 31	NW	EG	WA	59	49	57	53	53	48	-4.4	-4.5	-	-
61		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-4.8	-4.9	-	0.5
61		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.9	-6.2	-	1.6
62		NO	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-5.8	-6.0	-	-
62		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.2	-6.4	-	-
62		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.5	-	0.6
81	Adolf-Baeyer-Str. 41	NO	EG	WA	59	49	57	52	51	46	-5.7	-5.7	-	-
81		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.2	-6.2	-	-
81		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	56	51	-5.3	-5.3	-	1.7
88	Adolf-Baeyer-Str. 45	NO	EG	WA	59	49	57	52	50	45	-6.6	-6.7	-	-
88		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.9	-7.0	-	-
88		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.8	-5.9	-	1.6
97	Adolf-Baeyer-Str. 53	NO	EG	WA	59	49	57	52	52	47	-4.8	-4.8	-	-
97		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.2	-5.2	-	0.6
97		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.8	-5.8	-	2.4
98		SO	EG	WA	59	49	56	51	50	45	-6.3	-6.3	-	-
98		SO	1.OG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.4	-5.4	-	-
98		SO	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.0	-5.0	-	1.0
100	Adolf-Baeyer-Str. 56	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.1	-7.4	-	-
100		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.8	-7.0	-	0.2
100		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.2	-6.4	-	1.3
105	Adolf-Baeyer-Str. 61	NO	EG	WA	59	49	57	52	51	46	-5.8	-5.8	-	-
105		NO	1.OG	WA	59	49	59	55	53	49	-5.9	-5.9	-	-
105		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.6	-5.6	-	2.0
106		SO	EG	WA	59	49	56	51	53	48	-3.4	-3.4	-	-
106		SO	1.OG	WA	59	49	59	54	56	51	-3.5	-3.5	-	1.5
106		SO	2.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-4.9	-4.9	-	2.4
110	Adolf-Baeyer-Str. 64	NO	EG	WA	59	49	57	52	53	48	-4.0	-4.0	-	-
110		NO	1.OG	WA	59	49	59	54	54	50	-4.3	-4.4	-	0.2
110		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	56	51	-5.0	-5.0	-	1.8
111		SO	EG	WA	59	49	57	53	52	47	-5.4	-5.5	-	-
111		SO	1.OG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.0	-5.0	-	-
111		SO	2.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-3.9	-3.9	-	0.7



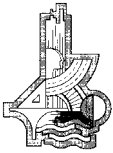
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
114	Adolf-Baeyer-Str. 68	NO	EG	WA	59	49	57	53	52	47	-5.7	-5.7	-	-
114		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.7	-5.7	-	-
114		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	56	51	-5.3	-5.3	-	1.4
115		SO	EG	WA	59	49	57	53	51	46	-6.4	-6.4	-	-
115		SO	1.OG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.1	-6.1	-	-
115		SO	2.OG	WA	59	49	59	54	54	50	-4.7	-4.8	-	0.2
116	Adolf-Baeyer-Str. 76	NO	EG	WA	59	49	57	52	50	45	-6.9	-6.9	-	-
116		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.3	-6.4	-	-
116		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.4	-5.5	-	1.9
117		SO	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.4	-4.5	-	-
117		SO	1.OG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.8	-4.9	-	0.3
117		SO	2.OG	WA	59	49	60	55	56	51	-3.8	-3.8	-	1.6
121	Adolf-Baeyer-Str. 80	N	EG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.9	-6.3	-	1.2
121		N	1.OG	WA	59	49	63	58	57	52	-5.9	-6.1	-	2.9
121		N	2.OG	WA	59	49	64	59	58	53	-5.9	-6.1	-	3.5
122		O	EG	WA	59	49	57	52	50	45	-6.8	-6.9	-	-
122		O	1.OG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.6	-7.6	-	-
122		O	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.5	-5.6	-	0.8
127	Adolfsstr. 18	N	EG	SOK	57	47	61	57	50	45	-10.6	-11.3	-	-
127		N	1.OG	SOK	57	47	63	59	52	47	-10.8	-11.5	-	-
127		N	2.OG	SOK	57	47	63	59	53	48	-10.5	-11.0	-	0.9
127		N	3.OG	SOK	57	47	64	60	54	49	-10.0	-10.7	-	1.6
127		N	4.OG	SOK	57	47	62	58	53	49	-8.3	-8.9	-	1.3
179	Adolfsstr. 43	W	EG	WA	59	49	59	55	51	46	-8.5	-9.0	-	-
179		W	1.OG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.5	-10.0	-	-
179		W	2.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-9.1	-9.6	-	0.2
179		W	3.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-9.0	-9.6	-	0.4
181		NW	EG	WA	59	49	62	58	51	46	-11.1	-11.6	-	-
181		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	53	48	-9.9	-10.5	-	-
181		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.2	-9.7	-	0.4
181		NW	3.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-8.8	-9.3	-	1.0
183		N	EG	WA	59	49	57	53	51	46	-6.3	-6.7	-	-
183		N	1.OG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.7	-8.1	-	-
183		N	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.5	-10.0	-	0.1
183		N	3.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-8.7	-9.2	-	0.9
183		N	4.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.0	-8.5	-	1.8
193	Adolfsstr. 59	N	EG	WA	59	49	63	59	52	48	-10.5	-11.0	-	-
193		N	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.5	-10.0	-	-



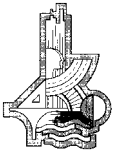
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
193	Adolfsstr. 59	N	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-8.8	-9.2	-	1.0
199	Adolfsstr. 63	NW	EG	WA	59	49	61	57	50	45	-11.0	-11.4	-	-
199		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	52	48	-10.6	-11.1	-	-
199		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.8	-10.2	-	0.1
211	Adolfsstr. 72	NW	EG	WA	59	49	60	56	51	46	-9.0	-9.5	-	-
211		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	53	48	-9.7	-10.1	-	-
211		NW	2.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-9.1	-9.5	-	0.5
215	Adolfsstr. 73	NW	EG	WA	59	49	63	59	52	48	-10.7	-11.2	-	-
215		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.8	-10.2	-	0.2
215		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-9.4	-9.7	-	1.1
217	Adolfsstr. 78	N	EG	WA	59	49	61	57	51	47	-9.7	-10.2	-	-
217		N	1.OG	WA	59	49	63	59	53	49	-9.7	-10.1	-	-
217		N	2.OG	WA	59	49	65	60	55	50	-9.9	-10.3	-	0.6
222	Adolfsstr. 80	N	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.8	-6.9	-	-
222		N	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.0	-8.3	-	0.8
222		N	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.2	-9.6	-	1.8
223		W	EG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.4	-7.5	-	-
223		W	1.OG	WA	59	49	61	57	53	49	-8.3	-8.4	-	-
223	W	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.2	-9.6	-	0.6	
227	Adolfsstr. 81	NW	EG	WA	59	49	63	59	53	48	-10.7	-11.1	-	-
227		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-10.3	-10.7	-	0.1
227		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.0	-10.4	-	1.0
230	Adolfsstr. 89	NO	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.9	-4.9	-	-
230		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.4	-5.3	-	0.5
230		NO	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.6	-	0.8
231		NW	EG	WA	59	49	63	59	52	48	-10.4	-11.0	-	-
231		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	54	49	-10.5	-11.0	-	-
231	NW	2.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-9.9	-10.3	-	1.1	
233	Adolfsstr. 90	W	EG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.2	-9.5	-	-
233		W	1.OG	WA	59	49	65	60	55	50	-9.8	-10.1	-	0.9
233		W	2.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-10.1	-10.4	-	1.4
236		N	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.8	-7.9	-	-
236		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.8	-7.8	-	0.8
236		N	2.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-8.3	-8.5	-	2.2
237	Adolfsstr. 94	NW	EG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.2	-7.3	-	1.4
237		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-7.6	-7.8	-	2.4
237		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.4	-7.7	-	2.9
238		NO	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.8	-6.8	-	-



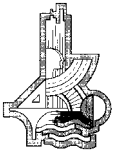
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
238	Adolfsstr. 94	NO	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.7	-6.7	-	0.3
238		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.0	-	1.5
240		SW	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.2	-7.4	-	0.5
240		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.6	-8.8	-	1.4
240		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.9	-9.2	-	1.4
243	Adolfsstr. 95	NO	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.9	-5.8	-	-
243		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.8	-5.8	-	0.1
243		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.4	-	0.9
244		NW	EG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.0	-6.1	-	0.5
244		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.3	-	1.5
244		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.4	-6.6	-	2.4
245	Adolfsstr. 96	NW	EG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.1	-9.4	-	1.8
245		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.8	-9.0	-	2.4
246		NO	EG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.1	-6.1	-	0.3
246		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.4	-	1.1
248		SW	EG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.3	-8.7	-	0.5
248		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.3	-8.5	-	1.2
249	Adolfsstr. 100	SO	EG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.5	-5.5	-	0.3
249		SO	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.9	-5.9	-	0.8
249		SO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-6.7	-	1.4
250		SW	EG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.6	-8.9	-	1.3
250		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.7	-8.9	-	1.7
250		SW	2.OG	WA	59	49	65	60	56	51	-8.7	-8.9	-	2.0
251		NW	EG	WA	59	49	65	60	55	51	-9.2	-9.5	-	1.3
251		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.7	-8.9	-	2.3
251		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	57	53	-8.3	-8.6	-	3.1
252		NO	EG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.8	-6.8	-	0.2
252		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.7	-6.8	-	1.0
252		NO	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.7	-6.8	-	2.1
253	Albert-Einstein-Str. 1	O	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.9	-5.9	-	-
253		O	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.2	-6.2	-	0.6
253		O	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.2	-6.2	-	0.8
254		N	EG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.3	-8.7	-	0.4
254		N	1.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.4	-8.7	-	1.4
254		N	2.OG	WA	59	49	65	60	56	51	-8.6	-8.9	-	2.0
255		W	EG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.8	-10.1	-	-
255		W	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.2	-9.5	-	-
255		W	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.2	-9.4	-	0.9



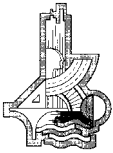
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
257	Albert-Einstein-Str. 2	NW	EG	WA	59	49	64	59	54	49	-9.5	-9.9	-	-
257		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.9	-9.2	-	1.1
257		NW	2.OG	WA	59	49	65	60	56	52	-8.3	-8.6	-	2.4
258		NO	EG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.5	-6.6	-	0.2
258		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-6.6	-	0.7
258		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-6.6	-	1.5
260		SW	EG	WA	59	49	62	58	54	50	-8.3	-8.6	-	0.2
260		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.5	-8.7	-	1.0
260		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.7	-9.0	-	1.7
261	Albert-Einstein-Str. 4	O	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.5	-5.5	-	-
261		O	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.4	-6.5	-	0.4
261		O	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.0	-	0.7
263		W	EG	WA	59	49	61	56	53	48	-8.0	-8.1	-	-
263		W	1.OG	WA	59	49	64	59	54	49	-9.6	-9.8	-	-
263		W	2.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.5	-10.8	-	0.8
264		N	EG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.6	-9.9	-	-
264		N	1.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.3	-9.6	-	0.9
264		N	2.OG	WA	59	49	65	60	56	51	-8.8	-9.1	-	1.9
267	Albert-Einstein-Str. 10	NW	EG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.9	-8.0	-	1.2
267		NW	1.OG	WA	59	49	64	59	56	52	-7.5	-7.6	-	2.2
267		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	57	53	-7.1	-7.2	-	3.2
268		NO	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.0	-5.9	-	-
268		NO	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.6	-5.6	-	1.0
268		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.8	-5.8	-	1.4
269	Albert-Einstein-Str. 11	N	EG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.2	-8.6	-	1.2
269		N	1.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-8.0	-8.3	-	2.3
269		N	2.OG	WA	59	49	65	61	57	52	-8.1	-8.4	-	2.8
270		O	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-6.2	-6.2	-	-
270		O	1.OG	WA	59	49	60	55	53	49	-6.5	-6.6	-	-
270		O	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.6	-6.6	-	0.4
272		W	EG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.8	-10.1	-	-
272		W	1.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.8	-10.2	-	0.7
272		W	2.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-10.0	-10.3	-	1.5
273	Albert-Einstein-Str. 16	NO	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.9	-5.9	-	-
273		NO	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.3	-5.3	-	1.2
273		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.6	-5.6	-	1.9
275		SW	EG	WA	59	49	66	61	55	51	-10.6	-10.9	-	1.1
275		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-10.2	-10.5	-	1.7



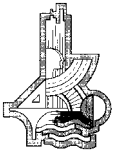
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
275	Albert-Einstein-Str. 16	SW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-10.1	-10.4	-	2.0
276		NW	EG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.9	-10.3	-	2.5
276		NW	1.OG	WA	59	49	67	62	57	53	-9.5	-9.9	-	3.1
276		NW	2.OG	WA	59	49	67	63	58	53	-9.1	-9.4	-	3.7
277	Albert-Einstein-Str. 18	SW	EG	WA	59	49	66	62	54	50	-11.6	-12.0	-	0.4
277		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.9	-11.3	-	1.2
277		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-11.0	-11.4	-	1.2
278		NW	EG	WA	59	49	64	60	54	50	-10.0	-10.3	-	0.1
278		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-9.3	-9.7	-	1.1
278		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.9	-9.2	-	2.3
283	Albert-Einstein-Str. 19	NW	EG	WA	59	49	65	61	55	50	-9.7	-10.2	-	1.0
283		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.3	-9.6	-	2.0
283		NW	2.OG	WA	59	49	66	61	56	52	-9.1	-9.5	-	2.4
284		SW	EG	WA	59	49	65	60	54	50	-10.5	-10.8	-	0.2
284		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-9.8	-10.2	-	1.0
284		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.5	-10.0	-	1.5
285	Albert-Einstein-Str. 24a	NO	EG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.2	-5.1	-	0.4
285		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	55	51	-5.2	-5.1	-	1.1
285		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.5	-5.5	-	1.6
287		SW	EG	WA	59	49	64	60	54	50	-10.1	-10.5	-	0.4
287		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-9.5	-9.9	-	1.4
287		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.4	-9.8	-	1.7
288		NW	EG	WA	59	49	61	57	57	52	-4.8	-4.9	-	2.6
288		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	57	53	-4.6	-4.7	-	3.5
288		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	58	53	-4.7	-4.8	-	4.0
289		Albert-Einstein-Str. 26	NO	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.0	-4.9	-
289	NO		1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.2	-5.2	-	0.7
289	NO		2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.2	-6.3	-	0.6
291	SW		EG	WA	59	49	63	59	53	49	-10.1	-10.6	-	-
291	SW		1.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.7	-11.2	-	0.4
291	SW		2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-11.3	-11.8	-	1.1
292	NW		EG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.6	-8.9	-	1.4
292	NW		1.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-9.0	-9.4	-	2.5
292	NW		2.OG	WA	59	49	67	62	57	52	-9.9	-10.2	-	2.7
293	Albert-Einstein-Str. 27		NW	EG	WA	59	49	64	60	54	50	-10.0	-10.4	-
293		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-9.9	-10.2	-	1.5
293		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-9.8	-10.3	-	1.9
297	Albert-Einstein-Str. 32	NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.3	-6.5	-	0.7



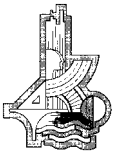
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
297	Albert-Einstein-Str. 32	NW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.0	-8.3	-	1.9
297		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-9.0	-9.4	-	2.4
298		NO	EG	WA	59	49	59	54	54	50	-4.7	-4.6	-	0.2
298		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	55	51	-4.9	-4.8	-	1.1
298		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.0	-6.0	-	0.8
300	Albert-Einstein-Str. 35	SW	EG	WA	59	49	64	60	50	46	-13.6	-14.0	-	-
300		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	52	48	-12.4	-12.9	-	-
300		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-11.1	-11.6	-	0.1
301		NW	EG	WA	59	49	64	60	55	51	-9.0	-9.4	-	1.2
301		NW	1.OG	WA	59	49	65	60	56	51	-8.6	-9.0	-	2.0
301		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.5	-8.9	-	2.3
302		NO	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.7	-4.7	-	-
302		NO	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.2	-5.2	-	-
302		NO	2.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-5.8	-5.9	-	0.3
305	Albert-Einstein-Str. 42	NW	EG	WA	59	49	65	61	54	49	-11.0	-11.5	-	-
305		NW	1.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-10.3	-10.8	-	1.7
305		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.9	-10.4	-	2.4
308	Albert-Einstein-Str. 43	NW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.8	-7.0	-	-
308		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.9	-8.3	-	1.2
308		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.8	-9.1	-	2.1
310	Albert-Einstein-Str. 44	SW	EG	WA	59	49	59	55	52	48	-6.9	-7.3	-	-
310		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.8	-9.3	-	0.2
311		NW	EG	WA	59	49	65	61	52	48	-12.3	-12.8	-	-
311		NW	1.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.0	-11.6	-	0.6
318	Albert-Einstein-Str. 54	NW	EG	WA	59	49	57	53	51	47	-5.8	-5.8	-	-
318		NW	1.OG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.5	-6.7	-	-
318		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.5	-7.6	-	1.4
319		NO	EG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.4	-4.2	-	1.0
319		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	56	51	-4.4	-4.3	-	1.8
319		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	57	52	-4.5	-4.6	-	2.8
321		SW	EG	WA	59	49	64	60	53	48	-10.6	-11.2	-	-
321		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.3	-10.8	-	0.3
321		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.5	-11.1	-	0.6
322	Albert-Einstein-Str. 55	SW	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-8.0	-8.6	-	-
322		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.7	-8.2	-	0.4
322		SW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.8	-8.2	-	1.3
324		NW	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.4	-6.9	-	-
324		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.9	-9.5	-	0.3



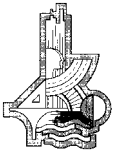
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
328	Albert-Einstein-Str. 55	NW	EG	WA	59	49	64	60	54	49	-10.8	-11.4	-	-
328		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-9.8	-10.4	-	0.8
328		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.2	-9.8	-	1.9
330	Albert-Einstein-Str. 58	SW	EG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.4	-12.0	-	0.7
330		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	55	51	-11.8	-12.5	-	1.1
330		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-10.0	-10.6	-	1.2
331		NW	EG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.3	-8.9	-	2.3
331		NW	1.OG	WA	59	49	66	62	57	53	-8.4	-8.9	-	3.4
331		NW	2.OG	WA	59	49	67	63	58	53	-8.8	-9.3	-	3.8
332		NO	EG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.6	-4.5	-	0.6
332		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	56	52	-4.0	-3.9	-	2.3
332		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	57	53	-4.2	-4.2	-	3.1
333		SO	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.9	-6.0	-	-
333		SO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.0	-7.2	-	-
333		SO	2.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.2	-11.6	-	0.9
334	Albert-Einstein-Str. 59	SW	EG	WA	59	49	67	63	55	50	-12.9	-13.6	-	0.4
334		SW	1.OG	WA	59	49	68	64	55	50	-12.7	-13.4	-	0.9
334		SW	2.OG	WA	59	49	68	64	55	51	-12.6	-13.2	-	1.2
335		NW	EG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.5	-10.0	-	2.1
335		NW	1.OG	WA	59	49	66	62	57	52	-9.3	-9.8	-	2.7
335		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	57	52	-9.3	-9.8	-	3.0
338	Albert-Einstein-Str. 61	SW	EG	WA	59	49	67	63	53	48	-13.5	-14.2	-	-
338		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	54	49	-13.0	-13.6	-	-
338		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	55	50	-12.4	-13.0	-	0.8
339	Albert-Einstein-Str. 62	NW	EG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.4	-7.8	-	1.5
339		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.2	-7.6	-	2.8
339		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	58	53	-7.2	-7.6	-	3.8
340		NO	EG	WA	59	49	57	53	53	48	-4.6	-4.3	-	-
340		NO	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.6	-5.5	-	-
340		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.2	-6.2	-	1.1
342		SW	EG	WA	59	49	63	59	51	46	-12.6	-13.1	-	-
342		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	52	48	-11.6	-12.1	-	-
342		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.8	-10.3	-	0.6
344	Albert-Einstein-Str. 63	SW	EG	WA	59	49	67	63	51	46	-15.7	-16.3	-	-
344		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	53	48	-14.5	-15.1	-	-
344		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	54	50	-13.1	-13.8	-	0.1
347	Albert-Einstein-Str. 66	NW	EG	WA	59	49	63	58	53	48	-9.7	-10.0	-	-
347		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.1	-10.5	-	0.7



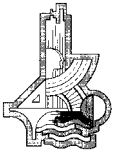
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
347	Albert-Einstein-Str. 66	NW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.9	-10.4	-	2.3
351	Albert-Einstein-Str. 67	SW	EG	WA	59	49	67	63	51	47	-15.2	-15.7	-	-
351		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	53	48	-14.2	-14.8	-	-
351		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	54	50	-13.1	-13.6	-	0.2
352	Albert-Einstein-Str. 69	SW	EG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.5	-11.1	-	1.3
352		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-10.7	-11.2	-	2.0
352		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	57	52	-10.6	-11.3	-	2.4
353		NW	EG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.5	-7.0	-	2.7
353		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	57	53	-6.7	-7.2	-	3.2
353		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	57	53	-7.3	-7.8	-	3.1
356	Albert-Einstein-Str. 71	SW	EG	WA	59	49	69	65	55	50	-13.9	-14.5	-	0.6
356		SW	1.OG	WA	59	49	69	65	55	51	-13.7	-14.3	-	1.3
356		SW	2.OG	WA	59	49	69	65	56	51	-13.5	-14.2	-	1.7
358	Albert-Einstein-Str. 73	SW	EG	WA	59	49	65	61	53	48	-12.4	-13.1	-	-
358		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-11.1	-11.8	-	0.2
358		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.4	-11.1	-	1.2
360	Albert-Einstein-Str. 75	W	EG	WA	59	49	66	62	52	48	-13.6	-14.2	-	-
360		W	1.OG	WA	59	49	66	62	54	50	-11.8	-12.4	-	0.3
360		W	2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-11.0	-11.7	-	1.3
361	Albert-Einstein-Str. 77	SW	EG	WA	59	49	66	62	52	48	-14.3	-14.9	-	-
361		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	54	50	-12.3	-12.9	-	0.3
361		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	55	51	-11.4	-12.0	-	1.3
364	Albert-Einstein-Str. 77a	NW	EG	WA	59	49	67	63	56	52	-10.4	-10.9	-	2.2
364		NW	1.OG	WA	59	49	67	63	57	52	-10.1	-10.7	-	2.8
364		NW	2.OG	WA	59	49	67	63	57	53	-10.0	-10.6	-	3.2
366		SW	EG	WA	59	49	66	62	52	48	-13.9	-14.5	-	-
366		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	53	49	-13.2	-13.8	-	-
366		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.3	-11.9	-	1.7
368		N	EG	WA	59	49	65	61	54	50	-11.4	-11.9	-	0.1
368		N	1.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.1	-11.5	-	0.8
368		N	2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.7	-11.2	-	1.5
370		NW	EG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.1	-9.6	-	1.6
370	NW	1.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-9.0	-9.5	-	2.2	
370	NW	2.OG	WA	59	49	66	62	57	52	-8.8	-9.3	-	2.8	
372	Albert-Einstein-Str. 78	N	EG	WA	59	49	58	53	52	48	-5.6	-5.5	-	-
372		N	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.7	-5.7	-	0.1
373	Albert-Einstein-Str. 78a	NW	EG	WA	59	49	68	64	56	52	-12.0	-12.6	-	2.4
373		NW	1.OG	WA	59	49	69	65	57	52	-11.7	-12.2	-	3.0



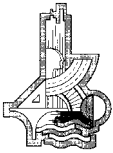
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
373	Albert-Einstein-Str. 78a	NW	2.OG	WA	59	49	67	63	58	53	-9.2	-9.7	-	3.5
374		NO	EG	WA	59	49	63	59	53	49	-9.4	-9.9	-	-
374		NO	1.OG	WA	59	49	64	59	54	49	-9.7	-10.2	-	-
374		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.6	-5.9	-	1.0
376	Albert-Einstein-Str. 78b	SW	1.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-10.1	-10.8	-	1.5
376		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-10.1	-10.7	-	2.0
377		NW	EG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.7	-11.3	-	1.2
377		NW	1.OG	WA	59	49	66	62	57	52	-9.3	-9.9	-	3.0
377		NW	2.OG	WA	59	49	67	63	58	53	-9.1	-9.6	-	3.5
379	Albert-Einstein-Str. 79	NW	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.7	-7.2	-	1.5
379		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.4	-8.0	-	2.8
379		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	57	53	-7.3	-7.8	-	3.3
381		SW	EG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.5	-10.2	-	-
381		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.6	-9.2	-	1.4
381		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.5	-9.1	-	1.8
382	Albert-Einstein-Str. 81	SW	EG	WA	59	49	67	63	55	50	-12.3	-13.0	-	0.5
382		SW	1.OG	WA	59	49	68	64	56	51	-12.1	-12.7	-	1.6
382		SW	2.OG	WA	59	49	68	64	56	51	-12.0	-12.7	-	1.9
389	August-Kekule-Str. 2	N	EG	WA	59	49	58	54	51	47	-6.9	-7.2	-	-
389		N	1.OG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.8	-8.2	-	-
389		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.8	-	0.6
402	August-Kekule-Str. 11	N	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.7	-7.9	-	0.1
402		N	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.8	-8.1	-	1.1
407	August-Kekule-Str. 12	N	EG	WA	59	49	59	54	52	47	-7.1	-7.4	-	-
407		N	1.OG	WA	59	49	62	57	54	49	-8.2	-8.6	-	-
407		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.2	-8.5	-	0.9
410	August-Kekule-Str. 13	N	EG	WA	59	49	62	58	52	48	-10.2	-10.7	-	-
410		N	1.OG	WA	59	49	64	59	54	49	-9.8	-10.1	-	-
410		N	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.4	-8.7	-	1.7
411		W	EG	WA	59	49	62	58	53	48	-8.9	-9.3	-	-
411		W	1.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-9.0	-9.3	-	0.4
411		W	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.4	-9.7	-	0.5
413	August-Kekule-Str. 17	W	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.5	-7.8	-	-
413		W	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-8.2	-8.4	-	0.2
413		W	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.6	-9.0	-	0.7
414		N	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-7.2	-7.4	-	-
414		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.4	-7.6	-	1.2
414		N	2.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-7.9	-8.2	-	2.3



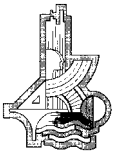
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
423	August-Kekule-Str. 22	N	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-5.9	-6.2	-	-
423		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-6.8	-7.1	-	1.0
423		N	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.4	-7.7	-	1.9
427	August-Kekule-Str. 24	N	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.0	-6.1	-	-
427		N	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.2	-7.4	-	0.1
427		N	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.5	-8.7	-	1.4
430	August-Kekule-Str. 25	N	EG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.2	-10.7	-	0.4
430		N	1.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.7	-9.9	-	1.6
430		N	2.OG	WA	59	49	66	61	57	52	-8.7	-9.1	-	2.8
431		W	EG	WA	59	49	63	59	53	49	-9.8	-10.0	-	-
431		W	1.OG	WA	59	49	64	59	54	50	-9.4	-9.5	-	0.5
431		W	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.9	-9.2	-	1.3
439	August-Kekule-Str. 36	N	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-6.6	-	-
439		N	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.9	-8.2	-	1.3
439		N	2.OG	WA	59	49	65	61	57	52	-8.6	-8.7	-	2.6
440		W	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.4	-6.4	-	-
440		W	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.7	-6.9	-	-
440		W	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.1	-7.1	-	1.0
460	Berzeliusstr. 11	NW	EG	WA	59	49	56	51	51	46	-5.1	-5.3	-	-
460		NW	1.OG	WA	59	49	58	54	52	48	-6.1	-6.3	-	-
460		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.9	-8.2	-	0.2
464	Berzeliusstr. 14	NW	EG	WA	59	49	62	58	50	45	-11.9	-12.4	-	-
464		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	53	48	-10.9	-11.4	-	-
464		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-9.7	-10.1	-	1.0
472	Berzeliusstr. 19	NW	EG	WA	59	49	56	52	51	46	-5.3	-5.5	-	-
472		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.2	-7.6	-	-
472		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-10.7	-11.3	-	0.8
473	Bitterfelder-Str. 8	NO	EG	WA	59	49	66	62	52	47	-14.5	-15.1	-	-
473		NO	1.OG	WA	59	49	67	63	53	49	-14.1	-14.7	-	-
473		NO	2.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.8	-11.3	-	0.1
475		SW	EG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.6	-10.2	-	0.6
475		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.8	-10.4	-	1.5
475		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-10.2	-10.8	-	1.6
476	Bitterfelder-Str. 9	NW	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-7.7	-8.3	-	-
476		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.9	-9.5	-	1.3
476		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-8.9	-9.4	-	2.0
477		SW	EG	WA	59	49	63	59	53	49	-9.5	-10.1	-	-
477		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-10.0	-10.5	-	0.1



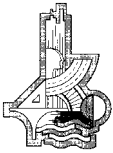
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
477	Bitterfelder-Str. 9	SW	2.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.1	-10.7	-	0.5
480	Bitterfelder-Str. 10	SW	EG	WA	59	49	66	62	54	49	-11.8	-12.4	-	-
480		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.8	-12.3	-	1.5
480		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.4	-12.0	-	1.8
481		NO	EG	WA	59	49	55	50	52	48	-2.5	-2.5	-	-
481		NO	1.OG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.4	-3.4	-	-
481		NO	2.OG	WA	59	49	58	54	55	50	-3.6	-3.7	-	0.7
482	Bitterfelder-Str. 11	SW	EG	WA	59	49	61	57	52	48	-8.4	-9.0	-	-
482		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-8.7	-9.3	-	-
482		SW	2.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-8.6	-9.1	-	0.9
482		SW	3.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-8.8	-9.4	-	0.8
485		NW	EG	WA	59	49	66	62	54	50	-12.2	-12.9	-	0.1
485		NW	1.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.5	-12.0	-	1.5
485		NW	2.OG	WA	59	49	65	60	56	51	-8.6	-9.0	-	2.0
485		NW	3.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.3	-8.7	-	2.4
486	Bitterfelder-Str. 12	SW	EG	WA	59	49	59	55	52	48	-6.6	-7.1	-	-
486		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.4	-9.0	-	0.8
486		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-9.9	-10.6	-	1.6
487		NO	EG	WA	59	49	55	50	53	48	-2.3	-2.3	-	-
487		NO	1.OG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.1	-3.1	-	-
487		NO	2.OG	WA	59	49	58	54	55	50	-3.6	-3.7	-	0.8
488	Bitterfelder-Str. 13	NW	EG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.1	-11.7	-	0.9
488		NW	1.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.1	-11.7	-	1.7
488		NW	2.OG	WA	59	49	67	63	56	52	-11.0	-11.6	-	2.2
488		NW	3.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.8	-9.3	-	2.2
490		SW	EG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.2	-11.9	-	0.7
490		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	55	51	-11.2	-11.9	-	1.3
490		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.2	-11.8	-	1.6
490		SW	3.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-10.7	-11.4	-	0.9
491	Bitterfelder-Str. 15	SW	EG	WA	59	49	65	61	53	48	-12.1	-12.8	-	-
491		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.2	-11.9	-	0.5
491		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	51	-10.5	-11.1	-	1.5
491		SW	3.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-9.6	-10.3	-	0.8
494	Bitterfelder-Str. 17	NW	EG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.0	-9.7	-	1.9
494		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	57	52	-8.6	-9.3	-	2.6
494		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	57	53	-8.4	-9.0	-	3.1
494		NW	3.OG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.3	-9.9	-	2.3
496		SW	EG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.2	-11.9	-	0.5



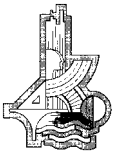
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
496	Bitterfelder-Str. 17	SW	1.OG	WA	59	49	67	62	55	51	-11.2	-11.8	-	1.2
496		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.1	-11.7	-	1.6
496		SW	3.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-10.2	-10.8	-	1.1
499	Bitterfelder-Str. 19	SW	EG	WA	59	49	66	62	53	48	-13.4	-14.0	-	-
499		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	55	50	-12.4	-13.1	-	0.4
499		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.5	-12.1	-	1.8
499		SW	3.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.8	-11.4	-	1.1
500	Bitterfelder-Str. 21	NW	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.0	-7.6	-	-
500		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-8.6	-9.2	-	2.3
500		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	57	52	-9.0	-9.6	-	2.9
500		NW	3.OG	WA	59	49	66	62	57	52	-9.1	-9.7	-	2.8
502		SW	EG	WA	59	49	65	61	53	48	-12.0	-12.7	-	-
502		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	55	50	-11.8	-12.4	-	0.7
502		SW	2.OG	WA	59	49	68	64	55	51	-12.2	-12.9	-	1.2
502		SW	3.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.6	-11.3	-	1.1
503	Bitterfelder-Str. 23	NO	EG	WA	59	49	64	60	52	47	-11.6	-12.1	-	-
503		NO	1.OG	WA	59	49	64	60	53	48	-10.9	-11.4	-	-
503		NO	2.OG	WA	59	49	64	60	54	49	-10.3	-10.8	-	-
503		NO	3.OG	WA	59	49	58	53	54	50	-3.5	-3.6	-	0.2
505		SW	EG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.7	-9.3	-	0.3
505		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-9.5	-10.2	-	1.0
505		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.9	-11.6	-	1.3
505		SW	3.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.2	-9.9	-	1.0
507	Carl-Duisberg-Platz 1	N	EG	WA	59	49	62	57	51	47	-10.3	-10.7	-	-
507		N	1.OG	WA	59	49	63	59	53	49	-9.9	-10.3	-	-
507		N	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.1	-9.5	-	0.7
511		N	EG	WA	59	49	59	54	52	48	-6.3	-6.6	-	-
511		N	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.1	-8.5	-	-
511		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.4	-8.7	-	0.7
514	Carl-Duisberg-Platz 10	N	EG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.8	-10.2	-	0.1
514		N	1.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.8	-9.2	-	1.6
514		N	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.3	-8.7	-	2.0
518	Carl-Duisberg-Platz 15	N	EG	WA	59	49	63	59	52	47	-10.8	-11.4	-	-
518		N	1.OG	WA	59	49	64	59	54	49	-9.8	-10.3	-	-
518		N	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.7	-9.2	-	1.1
521	Carl-Duisberg-Platz 16	N	EG	WA	59	49	64	59	54	50	-9.1	-9.5	-	0.4
521		N	1.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.8	-9.1	-	1.6
521		N	2.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-8.3	-8.7	-	2.1



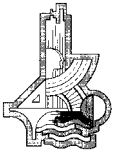
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
576	Carl-Leverkus-Str. 34	N	EG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.4	-7.9	-	-
576		N	1.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-7.0	-7.4	-	-
576		N	2.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.8	-7.3	-	-
576		N	3.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.9	-	0.6
609	Carl-Leverkus-Str. 58	N	EG	WA	59	49	61	57	53	48	-7.9	-8.4	-	-
609		N	1.OG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.7	-8.1	-	-
609		N	2.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.4	-7.9	-	-
609		N	3.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.2	-7.7	-	0.1
618	Carl-Leverkus-Str. 60	N	EG	WA	59	49	57	52	52	47	-4.7	-4.9	-	-
618		N	1.OG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.6	-5.9	-	-
618		N	2.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.3	-7.7	-	-
618		N	3.OG	WA	59	49	62	57	54	49	-7.6	-7.9	-	-
618		N	4.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.3	-7.8	-	0.3
636	Carl-Leverkus-Str. 70	N	EG	WA	59	49	62	58	51	46	-11.2	-11.6	-	-
636		N	1.OG	WA	59	49	63	59	52	47	-10.9	-11.4	-	-
636		N	2.OG	WA	59	49	64	59	54	49	-10.0	-10.6	-	-
636		N	3.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.7	-10.2	-	0.1
669	Clemens-Winkler-Str. 26	NW	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.7	-4.9	-	-
669		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.0	-5.1	-	0.5
669		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	51	-5.0	-5.2	-	1.1
682	Clemens-Winkler-Str. 32	NW	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.3	-6.6	-	-
682		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-5.9	-6.2	-	-
682		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.2	-5.5	-	0.8
683		NO	EG	WA	59	49	53	48	49	44	-3.8	-3.8	-	-
683		NO	1.OG	WA	59	49	54	50	51	46	-3.9	-3.9	-	-
683		NO	2.OG	WA	59	49	58	53	55	50	-3.0	-3.1	-	0.3
687	Clemens-Winkler-Str. 36	NO	EG	WA	59	49	54	50	51	47	-2.9	-2.9	-	-
687		NO	1.OG	WA	59	49	56	52	53	48	-3.2	-3.2	-	-
687		NO	2.OG	WA	59	49	58	53	55	50	-3.5	-3.6	-	0.4
694	Clemens-Winkler-Str. 41	NW	EG	WA	59	49	58	54	51	46	-7.7	-8.0	-	-
694		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	52	48	-7.3	-7.5	-	-
694		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.2	-6.4	-	0.1
695		NO	EG	WA	59	49	56	51	50	46	-5.2	-5.2	-	-
695		NO	1.OG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.8	-4.8	-	-
695		NO	2.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-4.2	-4.2	-	0.3
698	Clemens-Winkler-Str. 42	NW	EG	WA	59	49	58	54	52	48	-5.6	-6.0	-	-
698		NW	1.OG	WA	59	49	59	55	53	49	-5.9	-6.1	-	-
698		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.8	-	0.5



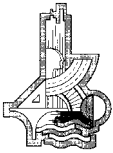
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
699	Clemens-Winkler-Str. 42	NO	EG	WA	59	49	56	52	53	48	-3.3	-3.3	-	-
699		NO	1.OG	WA	59	49	58	53	54	49	-3.5	-3.5	-	-
699		NO	2.OG	WA	59	49	58	54	55	50	-3.2	-3.3	-	1.0
703	Clemens-Winkler-Str. 47	NW	EG	WA	59	49	57	52	51	47	-5.5	-5.7	-	-
703		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.3	-6.5	-	-
703		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.7	-5.9	-	1.0
704		NO	EG	WA	59	49	56	51	53	48	-3.2	-3.2	-	-
704		NO	1.OG	WA	59	49	58	53	54	49	-3.9	-3.9	-	-
704		NO	2.OG	WA	59	49	59	54	56	51	-3.4	-3.5	-	1.4
706	Dhünnstr. 1a	N	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.5	-5.7	-	-
706		N	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.3	-5.5	-	0.6
706		N	2.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.3	-5.4	-	1.7
707		O	EG	WA	59	49	57	52	55	50	-2.3	-2.3	-	0.5
707		O	1.OG	WA	59	49	57	53	55	50	-2.3	-2.3	-	0.9
707		O	2.OG	WA	59	49	58	54	56	51	-2.8	-2.8	-	1.3
711	Dhünnstr. 1c	N	EG	WA	59	49	59	54	55	50	-3.8	-3.9	-	1.0
711		N	1.OG	WA	59	49	60	56	56	51	-4.3	-4.4	-	1.9
711		N	2.OG	WA	59	49	61	56	56	52	-4.6	-4.7	-	2.2
713		O	EG	WA	59	49	57	52	55	50	-2.3	-2.3	-	0.3
713		O	1.OG	WA	59	49	57	52	55	50	-2.2	-2.2	-	0.8
713		O	2.OG	WA	59	49	58	53	56	51	-2.4	-2.4	-	1.4
717	Dhünnstr. 1d	N	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-4.9	-5.2	-	-
717		N	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.0	-5.3	-	0.6
717		N	2.OG	WA	59	49	60	56	55	51	-5.0	-5.3	-	1.1
718		O	EG	WA	59	49	57	52	54	49	-2.7	-2.7	-	-
718		O	1.OG	WA	59	49	57	52	54	50	-2.5	-2.5	-	0.2
718		O	2.OG	WA	59	49	58	53	55	50	-2.7	-2.7	-	0.8
720	Dhünnstr. 2	N	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-4.5	-4.5	-	-
720		N	1.OG	WA	59	49	60	55	56	51	-4.3	-4.4	-	1.3
720		N	2.OG	WA	59	49	61	56	56	52	-4.7	-4.8	-	2.1
720		N	3.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-4.6	-4.7	-	2.8
721		O	EG	WA	59	49	55	50	52	48	-2.9	-2.9	-	-
721		O	1.OG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.2	-3.2	-	-
721		O	2.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-3.7	-3.7	-	0.9
721		O	3.OG	WA	59	49	58	54	56	51	-2.8	-2.9	-	1.4
725	Dhünnstr. 2a	N	EG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.3	-5.5	-	1.1
725		N	1.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-4.7	-4.8	-	2.8
725		N	2.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-4.8	-5.0	-	2.7



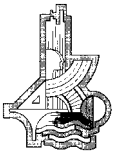
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
726	Dhünnstr. 2a	O	EG	WA	59	49	57	53	54	50	-2.9	-2.9	-	0.2
726		O	1.OG	WA	59	49	58	53	55	50	-2.7	-2.7	-	1.0
726		O	2.OG	WA	59	49	59	54	56	51	-2.8	-2.9	-	1.7
728	Dhünnstr. 2d	O	EG	WA	59	49	58	53	55	51	-2.1	-2.1	-	1.2
734	Dhünnstr. 4	N	EG	WA	59	49	59	54	55	50	-4.2	-4.3	-	0.7
734		N	1.OG	WA	59	49	60	55	56	51	-4.0	-4.1	-	1.5
734		N	2.OG	WA	59	49	60	56	56	52	-4.2	-4.2	-	2.1
734		N	3.OG	WA	59	49	61	57	57	52	-4.3	-4.5	-	2.7
735		O	EG	WA	59	49	56	52	53	48	-3.1	-3.2	-	-
735		O	1.OG	WA	59	49	57	52	54	49	-2.9	-3.0	-	-
735		O	2.OG	WA	59	49	58	53	55	50	-3.0	-3.0	-	0.5
735		O	3.OG	WA	59	49	59	55	56	51	-3.7	-3.7	-	1.5
738	Dhünnstr. 6	W	EG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.3	-3.3	-	-
738		W	1.OG	WA	59	49	58	53	54	50	-3.5	-3.4	-	0.2
738		W	2.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-3.7	-3.7	-	0.7
738		W	3.OG	WA	59	49	59	54	56	51	-3.3	-3.4	-	1.5
739		N	EG	WA	59	49	59	55	56	51	-3.5	-3.5	-	1.7
739		N	1.OG	WA	59	49	60	55	57	52	-3.4	-3.4	-	2.3
739		N	2.OG	WA	59	49	60	56	57	52	-3.4	-3.5	-	2.7
739		N	3.OG	WA	59	49	61	57	58	53	-3.7	-3.8	-	3.3
741	Dhünnstr. 7	N	EG	WA	59	49	57	53	53	48	-4.4	-4.9	-	-
741		N	1.OG	WA	59	49	58	54	54	49	-4.4	-4.7	-	-
741		N	2.OG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.7	-4.9	-	0.6
741		N	3.OG	WA	59	49	61	57	56	52	-4.8	-5.0	-	2.1
742	Dhünnstr. 8	N	EG	WA	59	49	60	55	57	52	-2.7	-2.8	-	2.7
742		N	1.OG	WA	59	49	60	55	57	52	-2.9	-3.0	-	3.0
742		N	2.OG	WA	59	49	60	56	58	53	-2.9	-2.9	-	3.4
742		N	3.OG	WA	59	49	61	56	58	53	-3.0	-3.1	-	3.7
742		N	4.OG	WA	59	49	62	57	58	54	-3.5	-3.6	-	4.1
743		O	EG	WA	59	49	58	53	56	52	-1.8	-1.8	-	2.2
743		O	1.OG	WA	59	49	59	54	57	52	-1.7	-1.8	-	2.7
743		O	2.OG	WA	59	49	59	54	57	53	-1.9	-1.9	-	3.1
743		O	3.OG	WA	59	49	59	55	58	53	-1.8	-1.8	-	3.4
743		O	4.OG	WA	59	49	59	54	57	52	-1.8	-1.8	-	3.0
747	Dhünnstr. 10	N	EG	WA	59	49	61	57	57	53	-3.9	-4.2	-	3.2
747		N	1.OG	WA	59	49	62	57	58	53	-4.1	-4.3	-	3.4
747		N	2.OG	WA	59	49	62	57	58	53	-4.0	-4.2	-	3.6
747		N	3.OG	WA	59	49	62	58	58	53	-4.0	-4.2	-	3.9



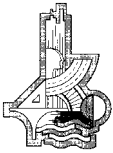
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
747	Dhünstr. 10	N	4.OG	WA	59	49	62	58	58	54	-4.0	-4.3	-	4.2
748	Dhünstr. 11	N	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.8	-6.2	-	-
748		N	1.OG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.0	-6.4	-	-
748		N	2.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-5.7	-6.0	-	0.2
748		N	3.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.4	-5.7	-	1.4
749		N	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.4	-6.8	-	-
749		N	1.OG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.2	-6.6	-	-
749		N	2.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.0	-6.2	-	-
749		N	3.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.4	-5.7	-	1.4
752	Dhünstr. 12	S	EG	WA	59	49	57	52	55	50	-2.4	-2.4	-	0.3
754	Dhünstr. 12a	N	EG	WA	59	49	62	58	57	53	-4.6	-4.9	-	3.2
755		O	EG	WA	59	49	60	55	58	53	-2.0	-2.0	-	3.4
756		SO	EG	WA	59	49	58	54	57	52	-1.5	-1.5	-	2.6
756	SO	1.OG	WA	59	49	59	54	58	53	-0.7	-0.7	-	3.7	
758	Dhünstr. 12c	N	EG	WA	59	49	62	57	59	54	-3.1	-3.2	-	4.3
758		N	1.OG	WA	59	49	63	58	59	54	-3.5	-3.6	-	4.8
759		NW	EG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.9	-8.1	-	-
759		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.9	-8.0	-	0.1
760	Dhünstr. 12d	O	EG	WA	59	49	57	52	54	49	-2.8	-2.8	-	-
760		O	1.OG	WA	59	49	60	55	58	53	-1.7	-1.7	-	4.0
761		SW	EG	WA	59	49	59	55	55	51	-3.7	-4.0	-	1.1
761		SW	1.OG	WA	59	49	60	55	56	51	-3.7	-4.0	-	1.9
762		N	EG	WA	59	49	60	55	57	53	-2.7	-2.7	-	3.2
763	SO	EG	WA	59	49	57	53	55	50	-2.2	-2.3	-	0.9	
764	N	EG	WA	59	49	58	53	55	50	-2.8	-2.9	-	0.8	
764	N	1.OG	WA	59	49	61	56	57	53	-3.6	-3.7	-	3.2	
765	NW	EG	WA	59	49	61	56	56	51	-5.3	-5.5	-	1.4	
766	NO	EG	WA	59	49	58	53	56	51	-2.2	-2.2	-	1.3	
766	NO	1.OG	WA	59	49	60	55	58	53	-2.3	-2.4	-	3.4	
767	SW	EG	WA	59	49	58	53	56	51	-2.4	-2.5	-	1.5	
768	S	EG	WA	59	49	56	51	53	48	-2.3	-2.3	-	-	
768	S	1.OG	WA	59	49	58	53	55	51	-2.2	-2.3	-	1.2	
769	W	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.7	-6.0	-	-	
769	W	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.4	-5.7	-	0.9	
770	Dhünstr. 13	N	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.7	-6.1	-	-
770		N	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.9	-6.2	-	-
770		N	2.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.0	-6.3	-	0.2
770		N	3.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.8	-6.0	-	1.2



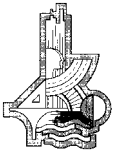
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
772	Dhünnstr. 14	N	EG	WA	59	49	60	56	58	54	-1.8	-2.0	-	4.2
772		N	1.OG	WA	59	49	61	56	59	54	-2.0	-2.2	-	4.6
772		N	2.OG	WA	59	49	61	57	59	54	-1.9	-2.1	-	5.0
772		N	3.OG	WA	59	49	62	57	59	55	-2.2	-2.4	-	5.1
773		O	EG	WA	59	49	60	56	57	53	-2.7	-3.0	-	3.1
773		O	1.OG	WA	59	49	61	56	58	53	-2.7	-2.9	-	3.7
773		O	2.OG	WA	59	49	61	56	58	53	-2.7	-2.9	-	4.0
773		O	3.OG	WA	59	49	61	57	59	54	-2.9	-3.1	-	4.3
773		O	4.OG	WA	59	49	61	56	58	53	-3.1	-3.3	-	3.4
775		N	EG	WA	59	49	59	55	56	52	-2.9	-2.9	-	2.2
775		N	1.OG	WA	59	49	61	56	57	53	-3.6	-3.7	-	3.1
775		N	2.OG	WA	59	49	62	57	58	53	-3.7	-3.8	-	3.6
775		N	3.OG	WA	59	49	62	57	58	53	-4.0	-4.3	-	3.5
775		N	4.OG	WA	59	49	62	58	58	53	-4.1	-4.2	-	3.9
776		O	EG	WA	59	49	58	53	55	50	-2.9	-3.0	-	0.5
776		O	1.OG	WA	59	49	59	54	56	51	-3.3	-3.3	-	1.4
776	O	2.OG	WA	59	49	60	55	57	52	-3.3	-3.5	-	2.3	
776	O	3.OG	WA	59	49	61	56	57	52	-4.0	-4.1	-	2.5	
781	Dhünnstr. 15	N	EG	WA	59	49	59	54	51	47	-7.4	-7.7	-	-
781		N	1.OG	WA	59	49	60	55	52	47	-7.8	-8.2	-	-
781		N	2.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.6	-7.9	-	-
781		N	3.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.6	-	0.8
781		N	4.OG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.0	-5.3	-	2.8
784	Dhünnstr. 17	N	EG	WA	59	49	59	54	52	47	-6.6	-6.9	-	-
784		N	1.OG	WA	59	49	60	55	52	48	-7.4	-7.7	-	-
784		N	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.5	-6.7	-	0.3
784		N	3.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-5.4	-5.5	-	2.4
784		N	4.OG	WA	59	49	62	58	57	53	-4.9	-5.2	-	3.1
789	Dhünnstr. 21	N	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.5	-6.8	-	-
789		N	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.3	-6.6	-	0.2
789		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-6.9	-	1.2
791	Dhünnstr. 26	SW	EG	WA	59	49	54	49	47	43	-6.4	-6.5	-	-
791		SW	1.OG	WA	59	49	57	53	50	46	-6.9	-7.0	-	-
791		SW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.7	-	0.7
793		NW	EG	WA	59	49	61	56	57	52	-3.9	-4.1	-	2.8
793		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	58	53	-4.2	-4.4	-	3.8
793		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	59	54	-3.9	-4.2	-	4.4
794		NW	EG	WA	59	49	60	55	56	51	-4.2	-4.4	-	1.4



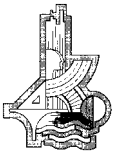
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
794	Dhünstr. 26	NW	1.OG	WA	59	49	61	57	57	52	-4.8	-5.0	-	2.3
794		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-4.6	-4.9	-	3.0
795		NO	EG	WA	59	49	58	53	56	51	-2.0	-2.1	-	1.7
795		NO	1.OG	WA	59	49	59	54	57	52	-2.4	-2.4	-	2.6
795		NO	2.OG	WA	59	49	60	55	57	53	-2.5	-2.5	-	3.2
796		NO	EG	WA	59	49	55	50	50	45	-5.1	-5.1	-	-
796		NO	1.OG	WA	59	49	57	52	52	48	-4.2	-4.3	-	-
796		NO	2.OG	WA	59	49	59	54	56	51	-3.2	-3.3	-	1.6
800	Dhünstr. 29	N	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-5.9	-6.3	-	-
800		N	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.0	-6.3	-	1.0
800		N	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.6	-5.8	-	1.9
801		O	EG	WA	59	49	57	52	52	47	-4.8	-4.9	-	-
801		O	1.OG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.1	-5.1	-	-
801		O	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.1	-5.1	-	0.4
804	Dhünstr. 30	N	EG	WA	59	49	61	56	56	51	-4.5	-4.9	-	2.0
804		N	1.OG	WA	59	49	61	57	57	52	-4.7	-5.1	-	2.5
804		N	2.OG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.2	-5.4	-	3.0
804		N	3.OG	WA	59	49	62	58	57	53	-5.1	-5.4	-	3.1
805		O	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.5	-5.6	-	-
805		O	1.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-6.9	-7.2	-	-
805		O	2.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.8	-7.1	-	-
805		O	3.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.3	-5.7	-	1.5
807	Dhünstr. 34	N	EG	WA	59	49	61	56	52	47	-8.5	-8.7	-	-
807		N	1.OG	WA	59	49	62	57	54	49	-7.9	-8.1	-	-
807		N	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.5	-	1.8
808		O	EG	WA	59	49	58	53	54	50	-3.8	-3.9	-	0.1
808		O	1.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-4.8	-4.9	-	0.2
808		O	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-4.7	-5.0	-	0.9
816	Dhünstr. 41	N	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.1	-7.5	-	-
816		N	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.8	-7.1	-	0.1
816		N	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.1	-6.4	-	1.7
819	Dhünstr. 42	N	EG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.4	-5.5	-	-
819		N	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.4	-5.5	-	0.8
819		N	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.3	-5.5	-	2.0
820		O	EG	WA	59	49	57	53	51	46	-6.1	-6.3	-	-
820		O	1.OG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.7	-7.9	-	-
820		O	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.7	-7.0	-	0.1
822	Dhünstr. 46	N	EG	WA	59	49	56	51	51	46	-4.8	-4.9	-	-



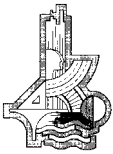
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
822	Dhünnstr. 46	N	1.OG	WA	59	49	57	53	53	48	-4.8	-4.9	-	-
822		N	2.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.4	-6.7	-	-
822		N	3.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-6.9	-	1.3
827	Dhünnstr. 48	N	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.8	-7.0	-	-
827		N	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.9	-7.1	-	0.4
827		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.6	-6.7	-	1.4
830	Dhünnstr. 49	N	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.8	-6.0	-	-
830		N	1.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.5	-6.8	-	-
830		N	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.3	-6.6	-	0.7
839	Dhünnstr. 53	N	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.6	-7.0	-	-
839		N	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.9	-7.2	-	-
839		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.1	-7.5	-	0.9
851	Dhünnstr. 61	N	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.6	-7.1	-	-
851		N	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.8	-7.2	-	0.3
851		N	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.0	-7.4	-	1.4
856	Dhünnstr. 62	N	EG	WA	59	49	61	57	52	48	-9.2	-9.6	-	-
856		N	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.5	-8.7	-	-
856		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.1	-7.5	-	1.0
860	Dhünnstr. 70	N	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-8.2	-8.4	-	-
860		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.8	-	0.6
860		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.8	-7.2	-	1.3
874	Dhünnstr. 88	N	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-5.5	-5.6	-	-
874		N	1.OG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.6	-6.8	-	-
874		N	2.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.2	-7.6	-	0.3
877	Dhünnstr. 100	N	EG	WA	59	49	62	58	53	49	-9.1	-9.6	-	-
877		N	1.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.5	-8.9	-	0.4
877		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.1	-8.5	-	0.9
881	Dhünnstr. 104	N	EG	WA	59	49	63	58	53	49	-9.3	-9.7	-	-
881		N	1.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.6	-9.1	-	0.3
881		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.1	-8.5	-	1.0
885	Dhünnstr. 114	N	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.7	-8.2	-	-
885		N	1.OG	WA	59	49	63	58	54	49	-8.8	-9.2	-	-
885		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.3	-8.8	-	0.9
893	Dhünnstr. 124	N	EG	WA	59	49	63	58	53	48	-9.6	-10.0	-	-
893		N	1.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.7	-10.1	-	0.2
893		N	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.1	-9.7	-	0.9
900	Dhünnstr. 132	NW	EG	WA	59	49	61	57	52	48	-9.2	-9.5	-	-
900		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.4	-9.7	-	-



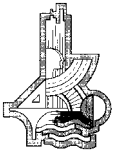
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
900	Dhünnstr. 132	NW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.2	-9.7	-	0.9
903		NW	EG	WA	59	49	60	56	52	47	-8.4	-8.7	-	-
903		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	53	49	-9.1	-9.4	-	-
903		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.4	-9.8	-	0.7
908	Dhünnstr. 133	NW	EG	WA	59	49	65	61	53	49	-12.0	-12.6	-	-
908		NW	1.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.0	-11.6	-	0.5
908		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.4	-11.0	-	1.3
908		NW	3.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-10.9	-11.5	-	0.8
912	Dhünnstr. 135	NW	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.8	-8.3	-	-
912		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.3	-8.9	-	0.5
912		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.8	-9.4	-	1.5
914	Dhünnstr. 136	NW	EG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.2	-9.7	-	-
914		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.3	-8.9	-	1.0
914		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.0	-8.4	-	1.9
920	Dhünnstr. 137	NW	EG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.7	-9.2	-	-
920		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.1	-8.6	-	0.6
920		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.9	-8.4	-	1.3
930	Dhünnstr. 139	NW	EG	WA	59	49	58	54	54	49	-4.4	-4.9	-	-
930		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	0.7
930		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.1	-7.7	-	1.7
931	Dhünnstr. 140	SW	EG	WA	59	49	66	62	51	47	-14.4	-15.0	-	-
931		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	54	49	-12.4	-13.0	-	-
931		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.5	-12.2	-	0.5
935	Dhünnstr. 140a	NW	EG	WA	59	49	53	49	50	46	-3.1	-3.2	-	-
935		NW	1.OG	WA	59	49	55	51	52	48	-3.2	-3.3	-	-
935		NW	2.OG	WA	59	49	58	53	54	50	-3.7	-3.9	-	0.1
936		SW	EG	WA	59	49	65	61	51	46	-14.3	-14.9	-	-
936		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	53	48	-12.6	-13.2	-	-
936		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-10.9	-11.5	-	0.7
937	Dhünnstr. 141	NW	EG	WA	59	49	62	58	52	47	-10.8	-11.4	-	-
937		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.3	-9.8	-	-
937		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.0	-8.5	-	1.1
937		NW	3.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.7	-8.2	-	1.7
940	Dhünnstr. 142	SW	EG	WA	59	49	66	62	51	47	-14.1	-14.6	-	-
940		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	54	49	-12.3	-12.9	-	-
940		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	55	51	-11.1	-11.7	-	1.4
943	Dhünnstr. 142a	SW	EG	WA	59	49	66	62	52	47	-14.2	-14.8	-	-
943		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	54	49	-12.3	-12.9	-	-



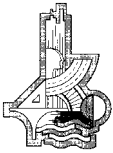
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
943	Dhünstr. 142a	SW	2.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-11.0	-11.6	-	1.6
945	Dhünstr. 143	NW	EG	WA	59	49	61	57	50	46	-11.0	-11.6	-	-
945		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	52	48	-11.9	-12.6	-	-
945		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	54	49	-11.9	-12.5	-	-
945		NW	3.OG	WA	59	49	67	63	55	51	-11.8	-12.4	-	1.2
947	Dhünstr. 144	SW	EG	WA	59	49	62	58	52	47	-10.0	-10.6	-	-
947		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.1	-9.7	-	-
947		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.4	-10.0	-	1.7
949	Dhünstr. 144a	SW	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.3	-6.7	-	-
949		SW	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.9	-7.5	-	-
949		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-7.9	-8.5	-	1.7
953	Dhünstr. 146	NW	EG	WA	59	49	62	58	52	47	-10.4	-11.1	-	-
953		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.4	-10.1	-	-
953		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-8.8	-9.4	-	1.2
954		SW	EG	WA	59	49	59	55	51	47	-8.1	-8.7	-	-
954		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.2	-8.8	-	-
954		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.5	-9.1	-	1.6
960	Dhünstr. 150	NW	EG	WA	59	49	64	60	49	45	-15.1	-15.7	-	-
960		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	52	47	-12.9	-13.5	-	-
960		NW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.5	-11.1	-	1.3
960		NW	3.OG	WA	59	49	67	63	56	52	-10.6	-11.2	-	2.3
961		NW	4.OG	WA	59	49	62	58	56	52	-6.0	-6.4	-	2.1
961		NW	5.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.0	-	1.5
967	Dhünstr. 154	NO	EG	WA	59	49	63	59	51	47	-11.7	-12.2	-	-
967		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	53	48	-10.1	-10.6	-	-
967		NO	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.3	-9.8	-	0.3
968		SW	EG	WA	59	49	64	60	52	47	-11.7	-12.4	-	-
968		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	54	49	-10.8	-11.5	-	-
968		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.7	-10.3	-	2.3
969	Dhünstr. 156	NO	EG	WA	59	49	64	60	51	46	-12.7	-13.3	-	-
969		NO	1.OG	WA	59	49	64	60	53	48	-11.3	-11.9	-	-
969		NO	2.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.1	-10.7	-	0.4
970		SW	EG	WA	59	49	62	58	52	47	-9.7	-10.3	-	-
970		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	54	49	-9.9	-10.5	-	-
970		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	52	-9.2	-9.8	-	2.1
971	Dhünstr. 158	NO	EG	WA	59	49	64	60	51	47	-12.8	-13.3	-	-
971		NO	1.OG	WA	59	49	64	60	53	48	-11.4	-12.0	-	-
971		NO	2.OG	WA	59	49	65	60	54	50	-10.2	-10.7	-	0.3



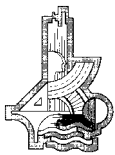
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
972	Dhünnstr. 158	SW	EG	WA	59	49	61	57	52	47	-8.8	-9.5	-	-
972		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.6	-10.2	-	-
972		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.3	-10.0	-	1.7
973	Dhünnstr. 160	NO	EG	WA	59	49	63	59	51	47	-12.1	-12.6	-	-
973		NO	1.OG	WA	59	49	64	60	53	48	-10.9	-11.5	-	-
973		NO	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-10.0	-10.5	-	0.2
974		SW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.3	-7.9	-	-
974		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-8.6	-9.3	-	-
974		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.5	-10.2	-	1.4
975	Dhünnstr. 162	NO	EG	WA	59	49	63	59	52	47	-11.6	-12.2	-	-
975		NO	1.OG	WA	59	49	64	59	53	48	-10.5	-11.1	-	-
975		NO	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.7	-10.2	-	0.3
976		SW	EG	WA	59	49	62	58	52	47	-10.3	-11.0	-	-
976		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	53	49	-11.4	-12.1	-	-
976		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.6	-12.3	-	0.7
978	Dhünnstr. 166	NO	EG	WA	59	49	53	49	50	46	-2.7	-2.8	-	-
978		NO	1.OG	WA	59	49	56	51	53	48	-2.8	-3.0	-	-
978		NO	2.OG	WA	59	49	59	54	55	51	-3.5	-3.7	-	1.3
979		SW	EG	WA	59	49	66	62	54	50	-11.3	-12.0	-	0.1
979		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.1	-11.8	-	0.4
979		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.0	-11.7	-	0.7
980	Dhünnstr. 168	NO	EG	WA	59	49	53	48	50	45	-3.0	-3.2	-	-
980		NO	1.OG	WA	59	49	55	51	52	48	-3.0	-3.1	-	-
980		NO	2.OG	WA	59	49	59	54	55	51	-3.6	-3.8	-	1.1
981		SW	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.3	-8.9	-	-
981		SW	1.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.1	-8.7	-	0.3
981		SW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.0	-8.6	-	0.7
982	Dhünnstr. 170	NO	EG	WA	59	49	53	48	50	46	-2.8	-2.9	-	-
982		NO	1.OG	WA	59	49	55	51	52	48	-2.9	-3.0	-	-
982		NO	2.OG	WA	59	49	59	54	55	51	-3.5	-3.7	-	1.1
983		SW	EG	WA	59	49	63	59	54	49	-8.9	-9.5	-	-
983		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.7	-9.3	-	0.3
983		SW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.6	-9.2	-	0.7
984	Dhünnstr. 172	NO	EG	WA	59	49	53	49	51	46	-2.5	-2.6	-	-
984		NO	1.OG	WA	59	49	56	51	53	48	-2.9	-3.0	-	-
984		NO	2.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-3.9	-4.0	-	0.9
985		SW	EG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.6	-11.3	-	0.1
985		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.6	-11.1	-	0.5



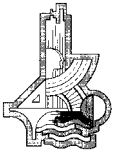
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
985	Dhünstr. 172	SW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.5	-10.2	-	0.7
986	Dhünstr. 174	NO	EG	WA	59	49	53	48	50	46	-2.8	-2.8	-	-
986		NO	1.OG	WA	59	49	55	51	52	48	-3.0	-3.1	-	-
986		NO	2.OG	WA	59	49	58	53	54	50	-3.7	-3.8	-	0.2
987		NW	EG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.7	-11.4	-	1.3
987		NW	1.OG	WA	59	49	67	63	56	51	-10.6	-11.3	-	1.9
987		NW	2.OG	WA	59	49	67	63	57	52	-10.2	-10.8	-	2.6
988		SW	EG	WA	59	49	64	60	54	49	-9.6	-10.3	-	-
988		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.7	-10.4	-	0.3
988		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.7	-10.4	-	0.6
992	Emil-Fischer-Str. 1	NO	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-6.5	-6.6	-	-
992		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.0	-7.1	-	-
992		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.8	-6.8	-	0.2
994	Emil-Fischer-Str. 2	NW	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-6.1	-6.2	-	-
994		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.8	-7.9	-	-
994		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-8.1	-8.2	-	0.2
995		NO	EG	WA	59	49	59	54	52	48	-6.5	-6.5	-	-
995		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	53	49	-7.2	-7.2	-	-
995		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.1	-	0.1
1003	Emil-Fischer-Str. 10	NO	EG	WA	59	49	59	54	51	47	-7.5	-7.5	-	-
1003		NO	1.OG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.7	-7.7	-	-
1003		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.1	-7.2	-	0.4
1004		NW	EG	WA	59	49	61	57	52	47	-9.4	-9.7	-	-
1004		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-9.3	-9.6	-	-
1004		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.5	-8.8	-	0.3
1012	Emil-Fischer-Str. 12	NW	EG	WA	59	49	61	57	52	47	-9.3	-9.7	-	-
1012		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.7	-9.2	-	-
1012		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.4	-8.7	-	0.4
1015	Emil-Fischer-Str. 16	N	EG	WA	59	49	61	57	51	47	-9.7	-10.1	-	-
1015		N	1.OG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.4	-9.8	-	-
1015		N	2.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.3	-8.6	-	1.2
1019	Emil-Fischer-Str. 19	N	EG	WA	59	49	60	55	52	47	-8.2	-8.5	-	-
1019		N	1.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.8	-9.0	-	-
1019		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.2	-8.5	-	1.1
1023	Emil-Fischer-Str. 23	N	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.6	-6.9	-	-
1023		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.7	-8.0	-	0.7
1023		N	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.6	-7.9	-	1.5
1038	Gerhard-Domagk-Str. 6	NW	EG	WA	59	49	62	58	52	47	-9.9	-10.4	-	-



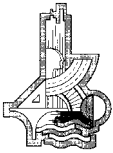
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1038	Gerhard-Domagk-Str. 6	NW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.1	-9.6	-	-
1038		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.8	-9.3	-	0.6
1042	Gerhard-Domagk-Str. 10	N	EG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.5	-7.9	-	-
1042		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.8	-8.3	-	0.4
1042		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.9	-8.4	-	1.1
1050	Gerhard-Domagk-Str. 17	N	EG	WA	59	49	64	60	52	47	-12.4	-12.9	-	-
1050		N	1.OG	WA	59	49	65	60	54	49	-11.0	-11.5	-	-
1050		N	2.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.5	-11.0	-	0.2
1114	Große-Kirchstr. 63	N	EG	WA	59	49	55	50	46	41	-8.7	-9.1	-	-
1114		N	1.OG	WA	59	49	63	59	53	48	-10.4	-11.0	-	-
1114		N	2.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.6	-11.1	-	0.3
1127	Große-Kirchstr. 67	N	EG	WA	59	49	58	54	50	45	-7.8	-8.2	-	-
1127		N	1.OG	WA	59	49	62	57	53	48	-8.9	-9.4	-	-
1127		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.7	-9.2	-	0.6
1138	Große-Kirchstr. 71a	NW	EG	WA	59	49	60	56	51	46	-9.3	-9.7	-	-
1138		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.5	-9.9	-	-
1138		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.2	-9.7	-	-
1138		NW	3.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.3	-6.8	-	1.1
1141	Große-Kirchstr. 76	NW	EG	WA	59	49	63	59	51	46	-12.7	-13.1	-	-
1141		NW	1.OG	WA	59	49	65	60	53	48	-12.0	-12.5	-	-
1141		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.9	-11.4	-	0.3
1147	Große-Kirchstr. 77	SW	EG	WA	59	49	67	63	51	46	-15.6	-16.1	-	-
1147		SW	1.OG	WA	59	49	67	63	52	48	-15.0	-15.5	-	-
1147		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	54	49	-13.8	-14.4	-	-
1147		SW	3.OG	WA	59	49	66	62	54	50	-11.8	-12.4	-	0.3
1147		SW	4.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.5	-11.1	-	0.5
1148	Große-Kirchstr. 79	SW	EG	WA	59	49	66	62	51	46	-14.9	-15.4	-	-
1148		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	52	48	-13.9	-14.5	-	-
1148		SW	2.OG	WA	59	49	67	63	54	49	-12.6	-13.3	-	-
1148		SW	3.OG	WA	59	49	66	62	54	50	-11.5	-12.1	-	0.4
1148		SW	4.OG	WA	59	49	65	61	55	50	-10.5	-11.1	-	0.7
1149		NW	EG	WA	59	49	56	51	52	47	-4.1	-4.2	-	-
1149		NW	1.OG	WA	59	49	58	53	53	49	-4.3	-4.4	-	-
1149		NW	2.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.2	-5.5	-	-
1149		NW	3.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.8	-9.3	-	1.6
1149		NW	4.OG	WA	59	49	66	62	57	52	-9.6	-10.1	-	2.7
1150		NO	EG	WA	59	49	56	51	52	47	-4.4	-4.3	-	-
1150		NO	1.OG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.9	-4.8	-	-



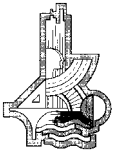
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1150	Große-Kirchstr. 79	NO	2.OG	WA	59	49	58	53	53	49	-4.7	-4.6	-	-
1150		NO	3.OG	WA	59	49	57	53	54	50	-3.3	-3.3	-	0.1
1150		NO	4.OG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.6	-4.8	-	0.9
1153	Große-Kirchstr. 81	SW	EG	WA	59	49	66	62	52	48	-13.4	-14.0	-	-
1153		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	53	49	-12.6	-13.1	-	-
1153		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	54	50	-11.7	-12.3	-	0.1
1153		SW	3.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.1	-11.8	-	0.7
1158	Große-Kirchstr. 83	NW	EG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.4	-8.9	-	1.1
1158		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.0	-9.6	-	2.0
1158		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	57	52	-8.1	-8.6	-	2.7
1158		NW	3.OG	WA	59	49	65	61	57	52	-8.1	-8.6	-	3.0
1159		NO	EG	WA	59	49	62	58	51	46	-11.2	-11.6	-	-
1159		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	53	48	-10.9	-11.3	-	-
1159		NO	2.OG	WA	59	49	58	54	53	49	-5.0	-4.9	-	-
1159		NO	3.OG	WA	59	49	58	54	54	50	-3.8	-4.0	-	0.1
1160		SW	EG	WA	59	49	65	61	54	49	-11.4	-12.1	-	-
1160		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	54	50	-11.3	-12.0	-	0.2
1160		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.0	-11.7	-	0.8
1160		SW	3.OG	WA	59	49	66	62	55	50	-11.1	-11.8	-	0.9
1164	Große-Kirchstr. 90	NW	EG	WA	59	49	58	54	50	45	-8.2	-8.4	-	-
1164		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	52	48	-10.0	-10.3	-	-
1164		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	54	50	-10.9	-11.3	-	0.4
1165	Große-Kirchstr. 100	NW	EG	WA	59	49	63	59	51	46	-12.4	-13.0	-	-
1165		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	53	48	-11.5	-12.0	-	-
1165		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	55	51	-10.0	-10.4	-	1.1
1169	Große-Kirchstr. 108	SW	EG	WA	59	49	67	63	55	50	-12.3	-13.0	-	0.8
1169		SW	1.OG	WA	59	49	68	64	55	51	-12.4	-13.0	-	1.3
1170		NO	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.3	-5.2	-	-
1170		NO	1.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-5.3	-5.2	-	0.3
1171	Große-Kirchstr. 110	NO	EG	WA	59	49	63	59	53	48	-10.3	-10.7	-	-
1171		NO	1.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.8	-10.1	-	0.1
1171		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.6	-6.8	-	0.5
1172		SW	EG	WA	59	49	65	61	56	51	-9.6	-10.3	-	1.7
1172		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.7	-10.4	-	2.2
1172		SW	2.OG	WA	59	49	67	62	56	52	-10.3	-10.8	-	2.2
1173	Große-Kirchstr. 126	N	EG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.8	-7.0	-	1.3
1173		N	1.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.5	-6.6	-	2.7
1173		N	2.OG	WA	59	49	64	60	57	53	-6.6	-6.8	-	3.4



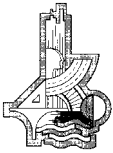
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1174	Große-Kirchstr. 126	O	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.4	-5.4	-	-
1174		O	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.6	-5.6	-	-
1174		O	2.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.5	-5.6	-	0.3
1175		W	EG	WA	59	49	66	62	55	51	-10.7	-11.1	-	1.4
1175		W	1.OG	WA	59	49	67	63	57	52	-10.3	-10.9	-	2.6
1175		W	2.OG	WA	59	49	67	63	57	53	-10.1	-10.6	-	3.2
1176		W	EG	WA	59	49	65	61	56	51	-8.9	-9.5	-	1.9
1176		W	1.OG	WA	59	49	66	62	56	52	-9.4	-9.9	-	2.4
1176		W	2.OG	WA	59	49	66	62	56	52	-10.0	-10.6	-	2.4
1220	Johannes-Wislicenus-Str. 1	W	EG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.2	-8.4	-	0.4
1220		W	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.7	-8.0	-	1.2
1220		W	2.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-7.9	-8.1	-	1.6
1221		N	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.3	-6.1	-	-
1221		N	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.8	-6.8	-	0.9
1221		N	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.5	-6.5	-	1.9
1227	Johannes-Wislicenus-Str. 2	N	EG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.5	-5.6	-	0.1
1227		N	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.0	-	1.6
1232	Johannes-Wislicenus-Str. 11	N	EG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.7	-7.0	-	2.4
1232		N	1.OG	WA	59	49	64	59	57	52	-6.7	-7.0	-	2.9
1232		N	2.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.7	-6.9	-	3.5
1233		O	EG	WA	59	49	60	55	56	51	-4.3	-4.3	-	1.3
1233		O	1.OG	WA	59	49	61	56	56	51	-4.8	-4.8	-	1.6
1233		O	2.OG	WA	59	49	62	57	56	52	-5.8	-5.9	-	2.1
1235		W	EG	WA	59	49	62	58	54	50	-8.1	-8.3	-	0.3
1235		W	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.9	-8.1	-	0.9
1235		W	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.7	-8.0	-	1.3
1236	Johannes-Wislicenus-Str. 13	N	EG	WA	59	49	62	57	57	52	-5.0	-5.1	-	2.7
1236		N	1.OG	WA	59	49	63	58	57	53	-5.6	-5.7	-	3.3
1236		N	2.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.6	-6.8	-	3.7
1237		O	EG	WA	59	49	57	53	50	46	-7.1	-7.1	-	-
1237		O	1.OG	WA	59	49	59	54	51	47	-7.6	-7.6	-	-
1237		O	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.0	-6.0	-	1.2
1243	Johannes-Wislicenus-Str. 17	N	EG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.2	-6.4	-	3.0
1243		N	1.OG	WA	59	49	64	59	58	53	-6.3	-6.5	-	3.4
1243		N	2.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.7	-6.8	-	3.5
1246		W	EG	WA	59	49	58	54	51	47	-7.0	-7.0	-	-
1246		W	1.OG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.6	-6.7	-	-
1246		W	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.4	-6.5	-	2.0



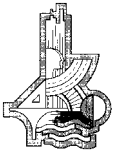
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1250	Johannes-Wislicenus-Str. 18	NO	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.9	-5.0	-	-
1250		NO	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.0	-6.1	-	0.3
1250		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.3	-6.4	-	1.6
1256	Johannes-Wislicenus-Str. 22	N	EG	WA	59	49	61	56	51	46	-9.6	-10.0	-	-
1256		N	1.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.9	-9.3	-	-
1256		N	2.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-7.9	-8.1	-	1.7
1257		O	EG	WA	59	49	53	48	47	42	-5.8	-5.7	-	-
1257		O	1.OG	WA	59	49	57	52	50	45	-6.7	-6.7	-	-
1257		O	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.3	-6.4	-	0.8
1259	Johannes-Wislicenus-Str. 25	O	EG	WA	59	49	57	52	50	46	-6.8	-6.8	-	-
1259		O	1.OG	WA	59	49	59	54	52	47	-7.1	-7.1	-	-
1259		O	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-6.6	-	0.6
1260		N	EG	WA	59	49	63	58	57	52	-5.9	-6.1	-	2.7
1260		N	1.OG	WA	59	49	63	59	57	53	-6.0	-6.2	-	3.1
1260		N	2.OG	WA	59	49	64	59	58	53	-6.3	-6.4	-	3.5
1261		W	EG	WA	59	49	58	54	50	45	-8.3	-8.3	-	-
1261		W	1.OG	WA	59	49	60	55	52	47	-8.1	-8.1	-	-
1261		W	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.6	-	0.6
1263	Johannes-Wislicenus-Str. 26	N	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.7	-7.2	-	-
1263		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.2	-7.5	-	0.8
1263		N	2.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-7.5	-7.7	-	2.0
1264		O	EG	WA	59	49	55	50	48	44	-6.1	-6.0	-	-
1264		O	1.OG	WA	59	49	58	53	51	47	-6.6	-6.5	-	-
1264		O	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.3	-	0.9
1266		W	EG	WA	59	49	55	50	47	43	-7.5	-7.5	-	-
1266		W	1.OG	WA	59	49	58	53	50	45	-7.9	-8.0	-	-
1266		W	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.1	-7.2	-	0.6
1267	Johannes-Wislicenus-Str. 33	W	EG	WA	59	49	59	54	51	46	-7.5	-7.5	-	-
1267		W	1.OG	WA	59	49	60	55	52	48	-7.5	-7.5	-	-
1267		W	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.2	-	1.7
1270		N	EG	WA	59	49	63	59	57	52	-5.9	-6.2	-	3.0
1270		N	1.OG	WA	59	49	64	59	57	53	-6.2	-6.4	-	3.3
1270		N	2.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.4	-6.6	-	3.7
1271	Johannes-Wislicenus-Str. 41	N	EG	WA	59	49	63	58	57	52	-5.8	-6.0	-	2.9
1271		N	1.OG	WA	59	49	63	59	58	53	-5.8	-6.1	-	3.4
1271		N	2.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.2	-6.3	-	3.8
1275	Johannes-Wislicenus-Str. 49	N	EG	WA	59	49	62	57	54	49	-8.0	-8.2	-	-
1275		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.1	-8.3	-	0.4



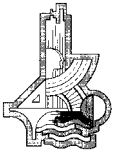
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1275	Johannes-Wislicenus-Str. 49	N	2.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.6	-8.7	-	1.3
1279	Johannes-Wislicenus-Str. 53	N	EG	WA	59	49	63	58	58	53	-5.3	-5.4	-	3.5
1279		N	1.OG	WA	59	49	63	59	58	53	-5.4	-5.7	-	3.8
1279		N	2.OG	WA	59	49	64	60	58	54	-5.8	-6.0	-	4.2
1280		O	EG	WA	59	49	60	55	57	52	-3.0	-3.0	-	2.3
1280		O	1.OG	WA	59	49	60	56	57	52	-3.5	-3.6	-	2.6
1280		O	2.OG	WA	59	49	61	56	57	52	-4.0	-4.1	-	2.9
1283	Kaiserplatz 10	N	EG	WA	59	49	56	51	51	46	-5.5	-5.6	-	-
1283		N	1.OG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.9	-5.1	-	-
1283		N	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.3	-6.6	-	0.3
1288	Kaiserplatz 11	N	EG	WA	59	49	61	57	51	46	-10.0	-10.3	-	-
1288		N	1.OG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.3	-9.6	-	-
1288		N	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.2	-8.5	-	0.3
1290	Kaiserplatz 14	N	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.2	-6.4	-	-
1290		N	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.5	-6.7	-	0.9
1290		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-6.9	-	1.3
1298	Kaiserplatz 18	NW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.9	-7.2	-	-
1298		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.8	-7.0	-	0.8
1298		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.2	-6.5	-	1.4
1305	Kaiserplatz 19	N	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.9	-8.2	-	-
1305		N	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.7	-8.0	-	0.1
1305		N	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.7	-7.0	-	1.6
1308	Kaiserplatz 22	N	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.2	-7.4	-	-
1308		N	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.1	-7.3	-	-
1308		N	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.9	-6.1	-	1.7
1311	Kaiserplatz 23	N	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-4.6	-4.8	-	-
1311		N	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.5	-5.7	-	1.1
1311		N	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.9	-6.1	-	1.8
1311		N	3.OG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.6	-5.9	-	2.6
1312		O	EG	WA	59	49	58	53	54	49	-4.2	-4.2	-	-
1312		O	1.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-4.0	-4.0	-	1.0
1312		O	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.2	-5.2	-	0.6
1312		O	3.OG	WA	59	49	60	55	55	51	-4.2	-4.3	-	1.2
1313	Kaiserplatz 25	O	EG	WA	59	49	58	53	55	50	-3.4	-3.4	-	0.3
1313		O	1.OG	WA	59	49	59	54	56	51	-3.2	-3.2	-	1.7
1313		O	2.OG	WA	59	49	60	55	56	51	-3.8	-3.8	-	1.5
1313		O	3.OG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.0	-4.1	-	1.0
1361	Liebigstr. 32	N	EG	WA	59	49	58	54	51	47	-6.8	-7.1	-	-



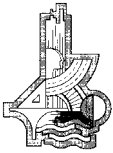
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1361	Liebigstr. 32	N	1.OG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.1	-7.5	-	-
1361		N	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.8	-7.2	-	0.5
1373	Liebigstr. 44	NO	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.6	-6.7	-	-
1373		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.5	-	0.7
1378	Liebigstr. 46	NO	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.3	-6.4	-	-
1378		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.6	-6.6	-	0.8
1378		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.6	-5.7	-	1.8
1384	Liebigstr. 54	NO	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.2	-6.2	-	-
1384		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.3	-7.3	-	-
1384		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.6	-	0.5
1387		NW	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-7.0	-7.0	-	-
1387		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.8	-7.9	-	0.3
1387		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.1	-8.2	-	0.5
1397	Liebigstr. 73	N	EG	WA	59	49	55	50	51	46	-3.8	-3.9	-	-
1397		N	1.OG	WA	59	49	57	52	53	48	-3.8	-3.9	-	-
1397		N	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.4	-5.6	-	0.4
1402	Liebigstr. 81	NO	EG	WA	59	49	57	53	51	46	-6.1	-6.2	-	-
1402		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.1	-6.2	-	-
1402		NO	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.5	-	0.7
1404	Liebigstr. 85	SO	EG	WA	59	49	57	52	51	46	-6.0	-6.0	-	-
1404		SO	1.OG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.2	-5.2	-	-
1404		SO	2.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.2	-5.2	-	0.2
1407		NO	EG	WA	59	49	57	53	51	46	-6.7	-6.7	-	-
1407		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	52	47	-8.3	-8.3	-	-
1407		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.2	-6.3	-	0.6
1410	Liebigstr. 93	NO	EG	WA	59	49	58	54	51	46	-7.1	-7.1	-	-
1410		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	53	49	-7.0	-7.0	-	-
1410		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.7	-5.7	-	1.3
1411		NW	EG	WA	59	49	60	55	52	47	-8.3	-8.6	-	-
1411		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.3	-9.6	-	-
1411		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-8.1	-8.4	-	0.1
1413	Liebigstr. 97	NO	EG	WA	59	49	59	55	52	48	-7.0	-7.0	-	-
1413		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.2	-7.3	-	0.1
1437	Niederfeldstr. 33	NW	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.6	-9.3	-	-
1437		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	54	49	-8.5	-9.1	-	-
1437		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.3	-8.9	-	0.2
1437		NW	3.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-8.8	-9.3	-	-
1440	Niederfeldstr. 34	NW	EG	WA	59	49	53	49	49	44	-4.2	-4.5	-	-



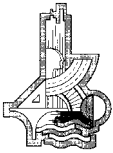
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1440	Niederfeldstr. 34	NW	1.OG	WA	59	49	56	52	51	46	-5.4	-5.8	-	-
1440		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	53	48	-8.4	-9.0	-	-
1440		NW	3.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-9.1	-9.6	-	0.2
1446	Niederfeldstr. 42	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.9	-7.5	-	-
1446		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	53	49	-9.4	-10.1	-	-
1446		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.2	-9.8	-	-
1446		NW	3.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.8	-9.4	-	0.1
1519	Nobelstr. 69	N	EG	WA	59	49	58	53	52	48	-5.2	-5.0	-	-
1519		N	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.9	-5.8	-	-
1519		N	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.7	-6.6	-	1.3
1527	Nobelstr. 73	N	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.6	-5.6	-	-
1527		N	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.8	-5.7	-	0.5
1527		N	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.0	-	1.9
1528		W	EG	WA	59	49	58	54	52	48	-6.2	-6.3	-	-
1528		W	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.9	-6.9	-	-
1528		W	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.7	-7.8	-	0.8
1530	Nobelstr. 77	NO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.5	-6.5	-	-
1530		NO	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.4	-6.4	-	0.2
1530		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.8	-6.9	-	1.0
1531		NW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-7.0	-7.2	-	-
1531		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.7	-	0.8
1531		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.8	-8.0	-	1.6
1534	Nobelstr. 78	N	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-7.1	-7.4	-	-
1534		N	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.9	-7.2	-	0.3
1534		N	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.7	-	1.5
1537	Nobelstr. 81	SW	EG	WA	59	49	60	56	52	48	-7.8	-7.9	-	-
1537		SW	1.OG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.9	-8.0	-	-
1537		SW	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.3	-8.5	-	0.2
1539		NW	EG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.7	-7.7	-	-
1539		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.5	-7.6	-	-
1539		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-7.1	-7.1	-	1.2
1540		NW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-7.2	-7.4	-	-
1540		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.2	-7.3	-	0.9
1540		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.0	-7.2	-	2.0
1543	Nobelstr. 92	NO	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-6.3	-6.3	-	-
1543		NO	1.OG	WA	59	49	59	55	53	49	-6.0	-6.1	-	-
1543		NO	2.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-5.1	-5.2	-	0.1
1560	Nobelstr. 126	N	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.1	-6.0	-	-



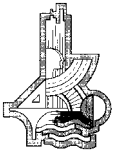
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1560	Nobelstr. 126	N	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.9	-5.8	-	1.1
1560		N	2.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-5.5	-5.5	-	2.4
1561	Nobelstr. 134	W	EG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.7	-8.9	-	0.3
1561		W	1.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-8.6	-8.9	-	0.9
1561		W	2.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.3	-8.6	-	1.4
1562		N	EG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.8	-5.9	-	1.3
1562		N	1.OG	WA	59	49	62	57	56	52	-5.6	-5.6	-	2.2
1562		N	2.OG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.5	-5.6	-	2.7
1563		O	EG	WA	59	49	58	53	50	45	-8.0	-8.0	-	-
1563		O	1.OG	WA	59	49	59	55	51	46	-8.3	-8.3	-	-
1563		O	2.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.4	-7.4	-	0.1
1572	Peter-Grieß-Str. 2	N	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-5.9	-6.3	-	-
1572		N	1.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.5	-7.8	-	-
1572		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.8	-8.3	-	0.5
1574	Peter-Grieß-Str. 3	N	EG	WA	59	49	59	55	50	45	-9.2	-9.9	-	-
1574		N	1.OG	WA	59	49	61	56	52	48	-8.2	-8.7	-	-
1574		N	2.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.9	-8.3	-	0.1
1579	Peter-Grieß-Str. 7	N	EG	WA	59	49	58	54	51	46	-6.7	-7.1	-	-
1579		N	1.OG	WA	59	49	61	56	53	48	-8.1	-8.5	-	-
1579		N	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.4	-8.7	-	0.2
1584	Peter-Grieß-Str. 10	N	EG	WA	59	49	57	53	51	47	-5.7	-6.0	-	-
1584		N	1.OG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.3	-7.6	-	-
1584		N	2.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.6	-9.0	-	0.1
1588	Peter-Grieß-Str. 11	N	EG	WA	59	49	60	56	52	47	-8.6	-8.9	-	-
1588		N	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.4	-8.7	-	-
1588		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.7	-8.0	-	1.2
1591	Peter-Grieß-Str. 18	N	EG	WA	59	49	58	54	50	45	-8.0	-8.4	-	-
1591		N	1.OG	WA	59	49	61	57	52	48	-8.5	-8.9	-	-
1591		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.2	-8.6	-	0.8
1598	Peter-Grieß-Str. 22	N	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.7	-6.8	-	-
1598		N	1.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-7.3	-7.4	-	-
1598		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.2	-8.5	-	1.1
1601	Peter-Grieß-Str. 25	W	EG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.7	-10.0	-	-
1601		W	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.7	-10.0	-	-
1601		W	2.OG	WA	59	49	64	59	54	50	-9.6	-9.9	-	0.1
1604		N	EG	WA	59	49	62	58	51	46	-11.2	-11.7	-	-
1604		N	1.OG	WA	59	49	63	59	52	48	-10.8	-11.3	-	-
1604		N	2.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.9	-10.2	-	0.2



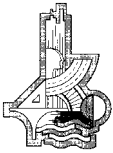
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1608	Peter-Grieß-Str. 29	N	EG	WA	59	49	62	58	52	48	-10.0	-10.5	-	-
1608		N	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.5	-10.0	-	-
1608		N	2.OG	WA	59	49	65	60	55	51	-9.2	-9.6	-	1.3
1611	Peter-Grieß-Str. 30	N	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.6	-6.7	-	-
1611		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.4	-7.6	-	0.7
1611		N	2.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-7.6	-7.7	-	1.9
1614	Peter-Grieß-Str. 33	N	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.7	-6.9	-	0.3
1614		N	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.7	-6.8	-	1.8
1614		N	2.OG	WA	59	49	64	59	57	52	-6.9	-7.1	-	2.6
1615		W	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.8	-8.0	-	-
1615		W	1.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.3	-8.6	-	0.4
1615		W	2.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-8.7	-9.0	-	0.8
1634	Van't-Hoff-Str. 29	NW	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.0	-6.3	-	-
1634		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.2	-6.4	-	-
1634		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.1	-	1.8
1640	Van't-Hoff-Str. 37	SO	EG	WA	59	49	56	51	51	46	-4.8	-4.7	-	-
1640		SO	1.OG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.0	-5.1	-	-
1640		SO	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.5	-5.5	-	0.3
1641	Van't-Hoff-Str. 38	NW	EG	WA	59	49	59	54	55	50	-4.1	-4.2	-	0.8
1641		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	57	52	-4.5	-4.8	-	2.5
1641		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	52	-6.1	-6.4	-	2.1
1642		NO	EG	WA	59	49	59	54	56	51	-2.7	-2.7	-	2.0
1642		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	57	52	-2.9	-2.9	-	3.0
1642		NO	2.OG	WA	59	49	60	56	58	53	-2.8	-2.9	-	3.3
1645	Van't-Hoff-Str. 42	NW	EG	WA	59	49	60	56	56	51	-4.1	-4.4	-	2.0
1645		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-4.6	-4.8	-	2.9
1645		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.9	-6.0	-	2.4
1646		NO	EG	WA	59	49	59	54	56	51	-2.9	-2.9	-	1.4
1646		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	57	53	-2.6	-2.7	-	3.1
1646		NO	2.OG	WA	59	49	60	56	57	53	-2.9	-3.0	-	3.2
1647		SO	EG	WA	59	49	56	51	54	49	-2.2	-2.2	-	-
1647		SO	1.OG	WA	59	49	58	53	55	50	-2.9	-3.0	-	1.0
1647		SO	2.OG	WA	59	49	60	56	56	51	-4.2	-4.2	-	1.9
1651	Van't-Hoff-Str. 45	NO	EG	WA	59	49	58	53	54	49	-4.3	-4.4	-	-
1651		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	55	51	-4.4	-4.5	-	1.2
1654	Van't-Hoff-Str. 50	NW	EG	WA	59	49	59	55	51	47	-7.6	-7.9	-	-
1654		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.9	-7.2	-	-
1654		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-6.8	-	1.6



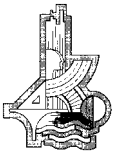
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1655	Van't-Hoff-Str. 50	NO	EG	WA	59	49	59	55	57	52	-2.6	-2.6	-	2.6
1655		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	57	53	-3.0	-3.0	-	3.1
1655		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	58	53	-3.3	-3.4	-	3.5
1656		S	EG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.2	-3.3	-	-
1656		S	1.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-3.5	-3.6	-	0.9
1656		S	2.OG	WA	59	49	61	56	56	51	-4.5	-4.6	-	1.8
1657	Van't-Hoff-Str. 54	SO	EG	WA	59	49	57	52	53	48	-3.9	-4.0	-	-
1657		SO	1.OG	WA	59	49	59	54	55	51	-3.7	-3.8	-	1.2
1657		SO	2.OG	WA	59	49	62	57	57	52	-5.0	-5.0	-	2.4
1658		W	EG	WA	59	49	61	56	56	51	-4.8	-4.9	-	1.5
1658		W	1.OG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.8	-5.9	-	2.4
1658		W	2.OG	WA	59	49	62	58	52	47	-10.2	-10.5	-	-
1659		NW	EG	WA	59	49	61	56	56	51	-5.4	-5.5	-	1.5
1659		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.3	-6.3	-	2.1
1659		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.5	-8.8	-	0.5
1660		NO	EG	WA	59	49	60	55	57	52	-2.8	-2.8	-	2.9
1660		NO	1.OG	WA	59	49	61	56	58	53	-3.1	-3.1	-	3.3
1660		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	58	53	-3.4	-3.4	-	3.7
1662	Viktor-Meyer-Str. 2	NO	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.7	-4.7	-	-
1662		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.5	-5.5	-	-
1662		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.7	-5.8	-	1.3
1663		SO	EG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.4	-5.5	-	-
1663		SO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.9	-6.0	-	-
1663		SO	2.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.5	-5.6	-	0.1
1667	Viktor-Meyer-Str. 3	NO	EG	WA	59	49	57	52	51	46	-5.8	-5.8	-	-
1667		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.3	-6.4	-	-
1667		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.3	-6.4	-	1.3
1669	Viktor-Meyer-Str. 10	NO	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-4.7	-4.8	-	-
1669		NO	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.4	-5.4	-	1.2
1669		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.8	-5.9	-	1.6
1670		SO	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.8	-6.9	-	-
1670		SO	1.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.6	-6.6	-	-
1670		SO	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.6	-5.7	-	0.4
1674	Viktor-Meyer-Str. 14	NO	EG	WA	59	49	57	53	52	47	-5.3	-5.3	-	-
1674		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.9	-6.0	-	-
1674		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.4	-	1.2
1675		SO	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.8	-5.8	-	-
1675		SO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.8	-5.9	-	0.1



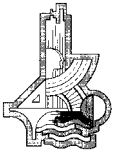
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1675	Viktor-Meyer-Str. 14	SO	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.7	-5.8	-	0.5
1676		SW	EG	WA	59	49	58	53	51	47	-6.5	-6.6	-	-
1676		SW	1.OG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.6	-6.7	-	-
1676		SW	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.8	-6.9	-	0.3



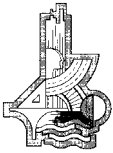
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 1 : Leverkusen-Süd

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objekt-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose-Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall mit vorh. Lärmschutz tags/nachts
10-11	Prognose mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose-Nullfall tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit aktivem Lärmschutz tags/nachts



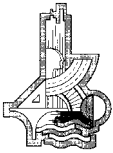
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 2 : Leverkusen-Nord**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19	Bendenweg 79	S	EG	WA	59	49	61	57	52	48	-9.2	-9.5	-	-
19		S	1.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.6	-8.9	-	-
19		S	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.4	-8.6	-	0.2
36	Bendenweg 91	S	EG	WA	59	49	61	57	52	48	-9.0	-9.3	-	-
36		S	1.OG	WA	59	49	64	59	54	49	-9.8	-10.1	-	-
36		S	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.3	-9.6	-	0.9
38	Bendenweg 93	SW	1.OG	WA	59	49	61	57	50	46	-11.1	-11.4	-	-
38		SW	2.OG	WA	59	49	62	57	52	47	-9.9	-10.3	-	-
38		SW	3.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.6	-8.9	-	0.6
45	Bendenweg 97	SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.3	-9.5	-	-
45		SW	2.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-9.1	-9.4	-	0.6
62	Bendenweg 113	SW	EG	WA	59	49	64	59	54	50	-9.5	-9.7	-	0.3
62		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.4	-9.5	-	0.8
62		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-9.2	-9.4	-	1.1
110	Bohnenkampsweg 24	SW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.6	-7.8	-	-
110		SW	1.OG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.2	-7.5	-	-
110		SW	2.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.8	-7.1	-	-
110		SW	3.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.7	-6.9	-	-
110		SW	4.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.5	-6.8	-	-
110		SW	5.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.4	-6.7	-	0.1
110		SW	6.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.3	-6.5	-	0.3
110		SW	7.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.2	-6.4	-	0.5
110		SW	8.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.1	-6.4	-	0.7
258	Rüttersweg 83	SW	EG	WA	59	49	61	56	51	46	-9.5	-10.0	-	-
258		SW	1.OG	WA	59	49	61	57	52	47	-9.1	-9.5	-	-
258		SW	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.6	-8.8	-	0.2
278	Rüttersweg 89	SW	EG	WA	59	49	61	56	52	47	-8.4	-8.5	-	-
278		SW	1.OG	WA	59	49	61	57	53	48	-8.5	-8.5	-	-
278		SW	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.5	-8.5	-	0.8
284	Rüttersweg 91	SW	EG	WA	59	49	59	54	51	47	-7.4	-7.5	-	-
284		SW	1.OG	WA	59	49	60	56	52	48	-7.9	-8.0	-	-
284		SW	2.OG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.6	-8.8	-	0.3
291	Rüttersweg 93	SW	EG	WA	59	49	60	55	52	47	-8.4	-8.4	-	-
291		SW	1.OG	WA	59	49	61	56	52	48	-8.2	-8.4	-	-
291		SW	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.4	-8.6	-	0.3
294	Rüttersweg 94	S	EG	WA	59	49	61	57	53	48	-8.3	-8.7	-	-
294		S	1.OG	WA	59	49	62	57	53	49	-8.2	-8.5	-	-
294		S	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.1	-8.4	-	0.4



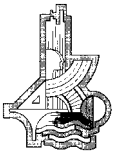
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 2 : Leverkusen-Nord**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
296	Rüttersweg 95	SW	EG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.3	-9.6	-	-
296		SW	1.OG	WA	59	49	63	58	54	49	-9.0	-9.2	-	-
296		SW	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.6	-8.8	-	0.2
298	Rüttersweg 96	SW	EG	WA	59	49	57	53	50	45	-7.0	-7.1	-	-
298		SW	1.OG	WA	59	49	61	57	52	48	-8.7	-9.0	-	-
298		SW	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.5	-8.7	-	0.3
302	Rüttersweg 97	SW	EG	WA	59	49	63	58	54	49	-9.3	-9.4	-	-
302		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	54	50	-9.7	-9.7	-	0.5
302		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.6	-9.7	-	0.9
302		SW	3.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-9.1	-9.2	-	1.4
303		NW	EG	WA	59	49	60	56	52	47	-8.3	-8.5	-	-
303		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.5	-8.6	-	-
303		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	54	49	-8.7	-8.9	-	-
303		NW	3.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-8.0	-8.2	-	0.5
309	Rüttersweg 98	SW	EG	WA	59	49	62	57	52	48	-9.4	-9.6	-	-
309		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.8	-9.0	-	-
309		SW	2.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.5	-8.8	-	0.2
323	Rüttersweg 112	SW	EG	WA	59	49	63	59	53	49	-9.8	-9.9	-	-
323		SW	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.6	-9.8	-	-
323		SW	2.OG	WA	59	49	64	59	54	50	-9.5	-9.6	-	0.3
327	Rüttersweg 118	NW	1.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.9	-9.2	-	-
327		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.8	-9.0	-	-
327		NW	3.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.7	-8.8	-	0.2
331	Rüttersweg 120	SW	EG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.6	-8.7	-	0.2
331		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-9.5	-9.6	-	0.8
331		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	51	-9.3	-9.4	-	1.2



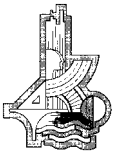
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 2 : Leverkusen-Nord

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objekt-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose-Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall mit vorh. Lärmschutz tags/nachts
10-11	Prognose mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit aktivem Lärmschutz tags/nachts



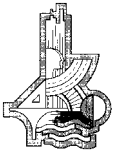
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
57	Bellerkreuzweg 2	NW	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.1	-6.5	-	-
57		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.8	-	0.9
57		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.2	-6.5	-	1.5
58		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.1	-6.6	-	0.2
58		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.7	-	0.5
60	Bellerkreuzweg 4	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.9	-7.4	-	-
60		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.8	-	0.9
60		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.6	-	1.5
62	Bellerkreuzweg 6	NW	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-6.9	-	-
62		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	1.0
62		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.5	-	1.5
65	Bellerkreuzweg 8	NW	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.8	-7.3	-	-
65		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.8	-	0.8
65		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.6	-	1.5
68	Bellerkreuzweg 10	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.2	-7.6	-	-
68		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.9	-	0.8
68		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.6	-	1.8
69		NO	EG	WA	59	49	57	53	52	47	-5.6	-5.9	-	-
69		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	53	49	-6.3	-6.8	-	-
69		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	0.7
76	Bellerkreuzweg 17-1	NW	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.5	-5.6	-	-
76		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.8	-	0.5
84	Bellerkreuzweg 18	NW	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.8	-6.0	-	-
84		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.6	-	1.7
84		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	52	-6.1	-6.4	-	2.1
87	Bellerkreuzweg 22	NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.0	-6.4	-	1.0
87		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.4	-	1.6
88		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.6	-7.0	-	0.3
89	Bellerkreuzweg 23	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.1	-7.6	-	-
89		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-6.9	-	0.5
89		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.3	-	1.9
90		NO	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.3	-6.7	-	-
90		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	0.5
90		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.0	-6.5	-	0.7
94	Bellerkreuzweg 25	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.7	-7.0	-	-
94		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.5	-	1.6
95		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-6.7	-7.1	-	-
95		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-7.0	-	0.6



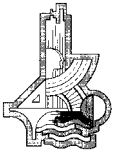
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
96	Bellerkreuzweg 28	NW	EG	WA	59	49	60	55	52	48	-7.4	-7.5	-	-
96		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.9	-7.1	-	1.2
97		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.8	-7.1	-	1.5
108	Bellerkreuzweg 29	NW	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.9	-7.2	-	0.1
108		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.9	-7.2	-	1.3
110		N	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.1	-8.5	-	-
110		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.9	-8.3	-	0.6
111		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-7.0	-7.3	-	-
111		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-6.9	-	0.5
114	Bellerkreuzweg 30	N	EG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.8	-8.0	-	-
114		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.8	-	0.4
114		N	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.3	-7.5	-	0.8
115		O	EG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.4	-7.6	-	-
115		O	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.3	-	0.3
115		O	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.7	-7.0	-	0.8
116	Bellerkreuzweg 32	S	EG	WA	59	49	57	52	50	46	-6.8	-6.6	-	-
116		S	1.OG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.7	-5.7	-	-
116		S	2.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.5	-5.5	-	0.1
117		N	EG	WA	59	49	61	57	52	47	-9.0	-9.3	-	-
117		N	1.OG	WA	59	49	62	57	53	48	-8.8	-9.1	-	-
117		N	2.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.2	-8.4	-	0.5
118		O	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.8	-8.1	-	-
118		O	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.7	-8.0	-	0.1
118		O	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.6	-7.9	-	0.6
121	Bellerkreuzweg 33	SW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.8	-5.8	-	0.6
122		NW	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.1	-	0.7
122		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.9	-7.1	-	1.7
123		NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-6.9	-	0.5
123		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.8	-7.0	-	1.7
124		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.1	-7.4	-	-
124		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.0	-7.3	-	0.8
125	Bellerkreuzweg 34	S	EG	WA	59	49	58	53	51	46	-6.7	-6.6	-	-
125		S	1.OG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.0	-5.9	-	-
125		S	2.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.8	-5.7	-	0.1
126		W	EG	WA	59	49	58	53	52	47	-6.6	-6.5	-	-
126		W	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.6	-6.6	-	-
126		W	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.8	-6.7	-	0.6
127		N	EG	WA	59	49	62	57	54	49	-7.9	-8.2	-	-



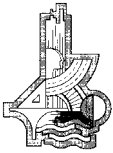
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
127	Bellerkreuzweg 34	N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.9	-8.2	-	0.5
127		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.0	-8.2	-	1.0
132	Bellerkreuzweg 36	S	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.5	-6.5	-	-
132		S	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.5	-	0.6
133		N	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.6	-7.9	-	0.1
133		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.6	-7.8	-	1.1
134		O	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-7.9	-8.2	-	-
134		O	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.8	-8.0	-	1.1
136	Bellerkreuzweg 37	S	EG	WA	59	49	57	53	53	49	-4.3	-4.2	-	-
136		S	1.OG	WA	59	49	58	54	54	49	-4.6	-4.6	-	-
136		S	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.4	-5.4	-	0.5
137		N	EG	WA	59	49	60	55	52	47	-8.1	-8.2	-	-
137		N	1.OG	WA	59	49	62	57	54	49	-8.2	-8.4	-	-
137		N	2.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.3	-8.5	-	0.4
138	Bellerkreuzweg 38	S	EG	WA	59	49	59	55	53	49	-6.1	-6.0	-	-
138		S	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.1	-6.0	-	0.2
138		S	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-6.7	-	0.6
139		W	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.3	-5.3	-	-
139		W	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.6	-5.6	-	-
139		W	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.7	-6.7	-	0.8
140		N	2.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.4	-8.6	-	0.9
141	Bellerkreuzweg 39	S	EG	WA	59	49	56	51	52	48	-3.9	-3.8	-	-
141		S	1.OG	WA	59	49	58	53	54	49	-4.6	-4.5	-	-
141		S	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.5	-	0.8
142		W	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.0	-6.0	-	-
142		W	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.4	-	1.7
143		N	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.2	-7.4	-	-
143		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.4	-7.6	-	1.3
143		N	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.6	-7.8	-	1.6
144	Bellerkreuzweg 40	S	EG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.7	-5.6	-	-
144		S	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.8	-5.7	-	0.1
144		S	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.3	-6.2	-	1.1
145		N	EG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.1	-8.3	-	0.4
145		N	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.1	-8.3	-	0.9
145		N	2.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.5	-8.6	-	1.2
146		O	EG	WA	59	49	62	57	54	49	-7.7	-7.9	-	-
146		O	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.7	-7.9	-	0.8
146		O	2.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.3	-8.5	-	1.2



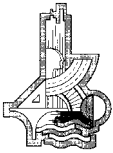
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
147	Bellerkreuzweg 41	S	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.7	-5.6	-	-
147		S	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.6	-5.5	-	0.5
148		W	EG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.1	-6.0	-	0.6
148		W	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.1	-	1.9
149		N	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-8.3	-8.5	-	-
149		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.9	-8.1	-	0.8
151	Bellerkreuzweg 42	S	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.4	-5.4	-	-
151		S	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.9	-5.8	-	0.7
151		S	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-6.5	-	1.6
152		W	EG	WA	59	49	57	52	52	47	-4.8	-4.7	-	-
152		W	1.OG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.7	-5.5	-	-
152		W	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.4	-7.4	-	0.7
153		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.8	-8.0	-	0.9
153		N	2.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.3	-8.4	-	1.2
154	Bellerkreuzweg 44	O	EG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.7	-7.9	-	0.6
154		O	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.8	-7.9	-	1.4
154		O	2.OG	WA	59	49	65	60	56	52	-8.5	-8.6	-	2.1
155		S	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.6	-6.4	-	-
155		S	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.6	-6.5	-	0.1
155		S	2.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.2	-7.1	-	1.3
156		N	EG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.9	-8.1	-	0.2
156		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.0	-8.2	-	0.7
156		N	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.6	-8.8	-	1.5
157	Bellerkreuzweg 46	S	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.6	-6.6	-	-
157		S	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.7	-6.6	-	0.4
157		S	2.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.5	-7.4	-	1.3
158		W	EG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.8	-6.7	-	0.1
158		W	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.4	-7.3	-	0.7
158		W	2.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-8.2	-8.1	-	1.7
159		N	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.1	-8.3	-	-
159		N	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.3	-8.5	-	0.7
159		N	2.OG	WA	59	49	65	60	56	51	-9.1	-9.2	-	1.5
160	Bellerkreuzweg 48	S	EG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.0	-6.9	-	2.0
162		W	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.0	-7.0	-	0.8
231	Causemannstr. 6	NW	2.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-5.5	-5.7	-	0.4
232		NW	EG	WA	59	49	54	49	49	44	-5.1	-5.1	-	-
232		NW	1.OG	WA	59	49	56	51	51	46	-5.3	-5.2	-	-
232		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.7	-	0.4



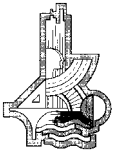
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
237	Causemannstr. 8	NW	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.0	-6.4	-	-
237		NW	1.OG	WA	59	49	59	55	53	49	-5.7	-6.0	-	-
237		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.3	-5.6	-	0.6
241	Causemannstr. 9	NW	EG	WA	59	49	58	54	53	49	-5.0	-5.4	-	-
241		NW	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.1	-5.5	-	-
241		NW	2.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-5.1	-5.4	-	0.2
241		NW	3.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.2	-5.5	-	-
255	Causemannstr. 24	NW	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.0	-5.2	-	-
255		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.1	-5.4	-	0.5
255		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.2	-5.5	-	0.8
475	Ferdinand-Königshofen-Str. 1	NO	EG	WA	59	49	58	53	51	47	-6.6	-6.7	-	-
475		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.4	-7.6	-	0.1
478	Ferdinand-Königshofen-Str. 3	NO	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.4	-6.5	-	-
478		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.1	-7.4	-	0.5
480		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.0	-8.2	-	0.5
483	Ferdinand-Königshofen-Str. 4	NW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.9	-7.1	-	-
483		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.4	-7.7	-	1.4
484		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.8	-7.3	-	0.1
484		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-6.9	-	1.6
487	Ferdinand-Königshofen-Str. 5	NO	EG	WA	59	49	62	57	53	49	-8.2	-8.6	-	-
487		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.6	-7.9	-	1.4
490	Ferdinand-Königshofen-Str. 6	NW	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.7	-7.0	-	1.0
490		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.6	-6.8	-	2.4
491		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.9	-7.2	-	0.3
491		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.7	-	1.7
494	Ferdinand-Königshofen-Str. 7	NO	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.3	-5.6	-	-
494		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.2	-7.6	-	0.3
495	Ferdinand-Königshofen-Str. 9	NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.5	-7.7	-	-
495		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.5	-7.8	-	1.3
495		NO	2.OG	WA	59	49	64	59	57	52	-7.1	-7.4	-	2.4
495		NO	3.OG	WA	59	49	65	61	58	53	-7.3	-7.6	-	3.6
496		SO	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.2	-5.2	-	-
496		SO	1.OG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.0	-5.0	-	-
496		SO	2.OG	WA	59	49	58	53	53	49	-4.5	-4.4	-	-
496		SO	3.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.8	-5.9	-	0.9
497		SW	EG	WA	59	49	60	55	52	48	-7.5	-7.4	-	-
497		SW	1.OG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.5	-7.4	-	-
497		SW	2.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.7	-7.5	-	-



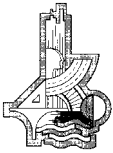
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
497	Ferdinand-Königshofen-Str. 9	SW	3.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.1	-7.9	-	1.3
499	Ferdinand-Königshofen-Str. 10	NW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.9	-7.1	-	-
499		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.9	-7.2	-	1.7
499		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.8	-7.0	-	2.3
500		NO	EG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.7	-8.1	-	-
500		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.0	-7.5	-	0.5
500		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.7	-7.1	-	1.5
501	Ferdinand-Königshofen-Str. 11	SW	EG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.2	-7.2	-	-
501		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.4	-7.4	-	0.9
502		NW	EG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.3	-8.5	-	1.6
502		NW	1.OG	WA	59	49	65	60	57	52	-8.1	-8.4	-	2.5
503		NO	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.7	-9.1	-	-
503		NO	1.OG	WA	59	49	64	59	56	52	-7.5	-7.8	-	2.1
504	Ferdinand-Königshofen-Str. 12	NO	EG	WA	59	49	57	52	51	47	-5.5	-5.7	-	-
504		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	53	49	-6.4	-6.7	-	-
504		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.4	-6.9	-	1.2
507	Ferdinand-Königshofen-Str. 13	SW	EG	WA	59	49	59	54	52	47	-7.1	-7.1	-	-
507		SW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.5	-7.5	-	0.4
508		NW	EG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.4	-8.6	-	1.1
508		NW	1.OG	WA	59	49	65	60	57	52	-8.0	-8.2	-	2.6
509		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.1	-	0.2
509		NO	1.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.5	-7.8	-	2.3
511	Ferdinand-Königshofen-Str. 15	SW	EG	WA	59	49	58	53	51	46	-6.9	-6.8	-	-
511		SW	1.OG	WA	59	49	58	53	51	47	-6.9	-6.8	-	-
511		SW	2.OG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.6	-6.6	-	-
511		SW	3.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.5	-7.4	-	1.3
512		NW	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.5	-7.8	-	0.1
512		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-7.8	-8.2	-	1.9
512		NW	2.OG	WA	59	49	65	60	57	52	-7.6	-7.8	-	2.9
512		NW	3.OG	WA	59	49	66	61	58	53	-7.6	-7.9	-	3.8
513		NO	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.9	-7.3	-	-
513		NO	1.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.1	-7.5	-	1.3
513		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.9	-7.2	-	2.1
513		NO	3.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-6.9	-7.3	-	3.0
514	Ferdinand-Königshofen-Str. 19	SW	EG	WA	59	49	57	52	50	45	-7.1	-7.0	-	-
514		SW	1.OG	WA	59	49	59	54	52	47	-7.1	-7.1	-	-
514		SW	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.2	-7.1	-	0.1
516		NO	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.3	-7.7	-	0.2



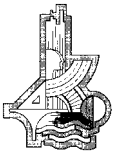
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
516	Ferdinand-Königshofen-Str. 19	NO	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.8	-7.1	-	1.6
516		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.5	-6.9	-	2.6
517		NW	EG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.2	-7.6	-	0.6
517		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.2	-7.5	-	1.6
517		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.3	-7.6	-	2.5
519	Ferdinand-Königshofen-Str. 21	NW	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.1	-7.4	-	1.8
519		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.3	-7.5	-	2.6
520		NO	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.0	-7.4	-	0.6
520		NO	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.7	-7.1	-	1.8
520		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.6	-7.0	-	2.5
523	Ferdinand-Königshofen-Str. 23	NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.8	-7.1	-	1.3
523		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.6	-6.9	-	2.4
526	Ferdinand-Königshofen-Str. 29	NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-7.0	-	0.4
526		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.9	-7.1	-	1.8
527		NO	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.6	-7.0	-	-
527		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-7.0	-	1.3
528	Ferdinand-Königshofen-Str. 31	NO	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-7.2	-7.5	-	-
528		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.1	-7.4	-	-
528		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.6	-7.0	-	1.2
531		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.7	-7.0	-	1.6
531		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.7	-7.0	-	2.2
554	Hildengasse 11	NW	EG	WA	59	49	60	56	51	47	-8.7	-9.3	-	-
554		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.6	-8.2	-	0.1
563	Hildengasse 22	NW	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.3	-6.9	-	0.1
572	Hildengasse 26	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-6.8	-7.4	-	-
572		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.3	-6.8	-	0.1
586	Jungbluthstr. 7	NW	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.5	-5.8	-	-
586		NW	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.5	-5.8	-	-
586		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.8	-	0.4
592	Jungbluthstr. 11	NW	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.5	-5.8	-	-
592		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.4	-5.6	-	0.2
592		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.4	-5.7	-	0.5
600	Jungbluthstr. 23	NW	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.4	-5.8	-	-
600		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.5	-5.8	-	0.2
600		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.7	-6.0	-	0.4
600		NW	3.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.6	-5.9	-	0.9
604	Jungbluthstr. 27	NW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.8	-	0.7
604		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.7	-6.0	-	0.9



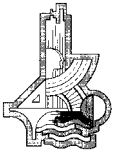
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
610	Jungbluthstr. 33	NW	EG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.7	-5.8	-	0.5
610		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.7	-5.9	-	0.9
610		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.9	-6.2	-	1.1
616	Jungbluthstr. 35	NW	EG	WA	59	49	58	54	54	50	-4.3	-4.3	-	0.1
616		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.1	-5.3	-	0.8
617		NW	EG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.5	-4.6	-	0.5
617		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.1	-5.3	-	1.3
619	Jungbluthstr. 37	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.5	-7.9	-	-
619		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.7	-7.9	-	-
619		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.1	-	0.5
624	Jungbluthstr. 39	NW	EG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.2	-5.5	-	0.3
624		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.4	-5.7	-	0.5
624		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.6	-5.9	-	1.0
630	Jungbluthstr. 43	NW	EG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.7	-	0.7
630		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.7	-5.8	-	1.1
630		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.1	-	1.5
630		NW	3.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.2	-	1.8
636	Jungbluthstr. 46	SW	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.7	-4.6	-	-
636		SW	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.6	-5.6	-	-
636		SW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.6	-5.6	-	0.5
637		NW	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.2	-	0.8
637		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.1	-7.2	-	1.6
637		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.2	-7.2	-	1.8
638		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-6.9	-	0.6
638		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.5	-6.6	-	1.4
639	Jungbluthstr. 47	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.2	-6.7	-	-
639		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.2	-6.5	-	-
639		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.5	-	1.1
641		SW	1.OG	WA	59	49	57	52	53	49	-3.6	-3.5	-	-
641		SW	2.OG	WA	59	49	59	54	54	50	-4.6	-4.6	-	0.2
642	Jungbluthstr. 48	SO	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.2	-5.3	-	0.2
643		SW	EG	WA	59	49	60	55	55	50	-4.9	-4.8	-	0.6
643		SW	1.OG	WA	59	49	61	56	56	51	-5.6	-5.5	-	1.5
644		NW	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.2	-7.4	-	0.3
644		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.3	-7.4	-	1.6
646	Jungbluthstr. 49	SW	EG	WA	59	49	56	52	53	48	-3.7	-3.7	-	-
646		SW	1.OG	WA	59	49	58	53	54	49	-4.0	-4.0	-	-
646		SW	2.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-4.7	-4.8	-	0.3



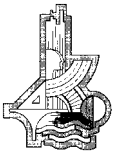
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
647	Jungbluthstr. 49	NW	EG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.8	-5.9	-	0.6
647		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.4	-	1.3
647		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-6.6	-	1.9
651	Jungbluthstr. 51	SW	EG	WA	59	49	58	53	54	49	-4.1	-4.1	-	-
651		SW	1.OG	WA	59	49	59	54	54	50	-4.6	-4.5	-	0.2
651		SW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	51	-5.2	-5.2	-	1.1
652		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.1	-7.4	-	-
652		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.2	-	0.2
652		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.0	-7.2	-	1.0
653	Jungbluthstr. 52	S	EG	WA	59	49	57	52	52	47	-4.4	-4.4	-	-
653		S	1.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-5.1	-5.1	-	0.3
654		W	EG	WA	59	49	58	54	54	49	-4.9	-4.8	-	-
654		W	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.4	-5.3	-	1.4
655		N	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.8	-7.0	-	-
655		N	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.8	-7.0	-	1.3
656		O	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.3	-7.5	-	0.5
657	Jungbluthstr. 53	SW	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.8	-5.7	-	1.0
658		NW	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.5	-7.7	-	-
658		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.5	-7.6	-	1.2
660	Jungbluthstr. 54	O	1.OG	WA	59	49	58	54	51	46	-7.2	-7.3	-	-
660		O	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.7	-	0.4
661		S	EG	WA	59	49	58	53	53	49	-4.5	-4.5	-	-
661		S	1.OG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.3	-5.2	-	-
661		S	2.OG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.6	-4.6	-	0.6
662		W	EG	WA	59	49	58	53	53	49	-4.3	-4.2	-	-
662		W	1.OG	WA	59	49	59	55	54	50	-4.9	-4.8	-	0.4
662		W	2.OG	WA	59	49	62	57	56	52	-5.3	-5.3	-	2.1
663	Jungbluthstr. 55	S	EG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.5	-3.5	-	-
663		S	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-4.9	-4.9	-	0.5
664		W	EG	WA	59	49	58	54	54	50	-4.1	-4.1	-	0.3
664		W	1.OG	WA	59	49	60	56	55	51	-5.1	-5.1	-	1.2
665		N	EG	WA	59	49	61	56	53	48	-8.3	-8.4	-	-
665		N	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.2	-8.4	-	0.5
667	Jungbluthstr. 56	W	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-4.9	-4.7	-	-
667		W	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.1	-5.1	-	0.6
667		W	2.OG	WA	59	49	62	57	56	52	-5.6	-5.6	-	2.2
668		N	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.6	-7.8	-	0.2
668		N	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.0	-8.1	-	1.1



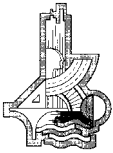
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
668	Jungbluthstr. 56	N	2.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-8.0	-8.1	-	1.7
669		O	EG	WA	59	49	61	57	53	48	-8.1	-8.4	-	-
669		O	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.4	-8.6	-	-
669		O	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.7	-7.9	-	0.6
670	Jungbluthstr. 58	O	EG	WA	59	49	60	56	52	47	-8.1	-8.4	-	-
670		O	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.3	-8.5	-	0.4
671		S	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.1	-5.1	-	-
671		S	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.4	-6.4	-	1.2
673		N	1.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.3	-8.4	-	1.2
674	Jungbluthstr. 59	O	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.9	-8.1	-	-
674		O	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.5	-8.6	-	-
674		O	2.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.9	-8.0	-	1.0
675		S	EG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.2	-3.3	-	-
675		S	1.OG	WA	59	49	58	53	54	49	-3.7	-3.7	-	-
675		S	2.OG	WA	59	49	60	55	55	51	-4.8	-4.8	-	1.2
676		W	EG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.0	-4.9	-	0.6
676		W	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.5	-5.4	-	1.2
676		W	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.4	-6.3	-	2.1
677	Jungbluthstr. 60	W	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-7.2	-7.1	-	-
677		W	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.2	-7.0	-	0.6
677		W	2.OG	WA	59	49	64	59	57	52	-7.6	-7.4	-	2.5
678		N	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.7	-8.9	-	-
678		N	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.8	-8.9	-	0.5
678		N	2.OG	WA	59	49	65	60	56	51	-9.0	-9.0	-	1.7
679		O	EG	WA	59	49	62	57	53	48	-9.1	-9.3	-	-
679		O	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-9.3	-9.4	-	-
679		O	2.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-8.7	-8.8	-	1.0
680	Jungbluthstr. 61	W	1.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.6	-5.5	-	1.3
680		W	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.6	-6.5	-	2.2
681		N	1.OG	WA	59	49	63	58	54	50	-8.2	-8.2	-	0.3
681		N	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.4	-8.5	-	1.7
682		O	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.7	-7.9	-	-
682		O	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.4	-7.6	-	0.9
682		O	2.OG	WA	59	49	64	59	56	52	-7.4	-7.5	-	2.1
683	Jungbluthstr. 63	S	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-4.9	-4.8	-	-
683		S	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.3	-5.3	-	0.5
683		S	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.4	-6.3	-	1.7
684		SW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-7.0	-6.9	-	2.3



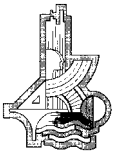
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
685	Jungbluthstr. 63	N	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.5	-8.6	-	-
685		N	1.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-8.1	-8.2	-	1.4
685		N	2.OG	WA	59	49	65	60	57	52	-8.2	-8.1	-	2.8
686		NO	EG	WA	59	49	59	54	51	46	-8.3	-8.2	-	-
686		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	52	48	-9.0	-9.2	-	-
686		NO	2.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.2	-8.3	-	1.3
687	Kasselberger-Weg 2	W	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.2	-5.1	-	-
687		W	1.OG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.4	-5.3	-	-
687		W	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.5	-	0.7
688		N	1.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.0	-6.6	-	2.5
688		N	2.OG	WA	59	49	63	59	57	53	-6.0	-6.4	-	3.1
689		O	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.1	-	1.5
689		O	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.0	-	1.8
689		O	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.2	-6.7	-	2.4
690	Kasselberger-Weg 3	O	EG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.6	-9.1	-	-
690		O	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.6	-8.1	-	0.7
690		O	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.7	-7.2	-	2.4
691		S	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.0	-5.2	-	-
691		S	1.OG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.4	-5.5	-	-
691		S	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.9	-6.0	-	0.6
692		W	EG	WA	59	49	57	53	52	48	-5.1	-5.0	-	-
692		W	1.OG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.2	-5.2	-	-
692		W	2.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.5	-5.6	-	0.4
693		N	1.OG	WA	59	49	63	58	57	52	-6.2	-6.6	-	2.4
693		N	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.1	-6.6	-	2.8
694	Kasselberger-Weg 4	O	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-7.0	-	1.5
694		O	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.9	-	1.8
694		O	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.3	-6.9	-	2.3
695		S	1.OG	WA	59	49	58	53	54	49	-3.9	-3.9	-	-
695		S	2.OG	WA	59	49	61	56	56	51	-4.7	-4.8	-	2.0
696		W	EG	WA	59	49	57	52	52	47	-4.9	-5.0	-	-
696		W	1.OG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.2	-5.1	-	-
696		W	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.4	-5.5	-	0.8
697	Kasselberger-Weg 6	W	EG	WA	59	49	57	52	53	48	-3.5	-3.6	-	-
697		W	1.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-4.2	-4.4	-	0.3
697		W	2.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.6	-5.7	-	1.5
699		O	EG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.6	-7.2	-	1.1
699		O	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-7.1	-	1.4



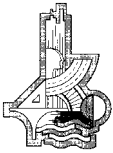
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
699	Kasselberger-Weg 6	O	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.3	-6.9	-	2.0
700		N	1.OG	WA	59	49	56	51	51	46	-5.1	-5.4	-	-
700		N	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-6.9	-	1.6
701	Kasselberger-Weg 10	O	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.4	-7.1	-	0.9
701		O	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.9	-	1.4
704		N	1.OG	WA	59	49	63	58	57	52	-6.0	-6.4	-	2.4
710	Kolmarer-Str. 3	NW	EG	WA	59	49	60	55	52	48	-7.3	-7.6	-	-
710		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.3	-7.5	-	1.0
711		NO	EG	WA	59	49	60	55	52	48	-7.2	-7.5	-	-
711		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.0	-7.3	-	0.9
713	Kolmarer-Str. 4	NW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.6	-7.0	-	-
713		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-6.9	-	1.4
713		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.5	-6.7	-	2.1
714		NO	EG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.1	-7.6	-	-
714		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.0	-7.3	-	-
714		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-7.1	-	0.5
720	Kolmarer-Str. 6	NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-6.9	-7.2	-	-
720		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.7	-7.0	-	0.9
723	Kolmarer-Str. 7	SW	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.2	-6.2	-	-
723		SW	1.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.9	-6.8	-	0.2
724		NW	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.3	-8.6	-	-
724		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.7	-7.9	-	1.6
725		NO	EG	WA	59	49	59	54	52	47	-6.8	-6.9	-	-
725		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.7	-	0.6
727	Kolmarer-Str. 9	SW	1.OG	WA	59	49	60	56	53	49	-7.0	-7.0	-	-
727		SW	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.9	-6.8	-	0.2
728		NO	EG	WA	59	49	62	57	54	49	-7.8	-8.1	-	-
728		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.7	-8.0	-	0.4
728		NO	2.OG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.3	-7.6	-	1.2
729	Kolmarer-Str. 9a	SW	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.8	-6.8	-	-
729		SW	1.OG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.2	-7.1	-	-
729		SW	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-6.9	-	0.3
730		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-8.4	-8.5	-	0.7
730		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.4	-8.6	-	1.9
731		NO	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.8	-6.9	-	-
731		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.2	-7.5	-	0.4
731		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.1	-8.3	-	1.1
732	Kolmarer-Str. 10	NO	EG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.5	-8.0	-	-



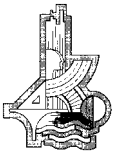
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
732	Kolmarer-Str. 10	NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.7	-7.1	-	0.8
732		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.0	-7.4	-	0.7
734		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.9	-7.0	-	1.9
734		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.9	-7.1	-	2.1
735	Kolmarer-Str. 11	SW	EG	WA	59	49	60	55	53	49	-6.8	-6.7	-	-
735		SW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.3	-7.3	-	0.5
736		NW	EG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.7	-7.9	-	0.7
736		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-7.6	-7.7	-	2.4
737		NO	EG	WA	59	49	61	56	53	49	-7.6	-7.7	-	-
737		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.2	-7.4	-	1.7
738		SO	EG	WA	59	49	59	54	52	48	-6.9	-6.9	-	-
738		SO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.0	-	0.1
741	Kolmarer-Str. 12	NO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.1	-7.5	-	-
741		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-7.0	-	1.2
742	Kolmarer-Str. 13	SO	EG	WA	59	49	59	55	52	48	-7.0	-6.9	-	-
742		SO	1.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.3	-7.3	-	0.2
743		SW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-7.1	-7.0	-	-
743		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.4	-7.4	-	0.7
744		NO	EG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.0	-8.4	-	0.6
744		NO	1.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-8.1	-8.3	-	1.7
745	Kolmarer-Str. 14	NO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.1	-7.4	-	-
745		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.7	-7.0	-	1.0
745		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-6.9	-	1.4
747	Kolmarer-Str. 15	SW	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-7.1	-7.0	-	-
747		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.5	-7.5	-	0.8
748		NW	EG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.9	-8.0	-	1.3
748		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-8.1	-8.2	-	2.2
749		NO	EG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.8	-8.0	-	0.8
749		NO	1.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-7.9	-8.1	-	1.7
750	Kolmarer-Str. 16	NO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.8	-7.2	-	-
750		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.8	-7.2	-	1.2
753	Kolmarer-Str. 18	NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-7.0	-	1.1
755	Kolmarer-Str. 20	NW	EG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.3	-7.6	-	0.7
755		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.4	-7.6	-	1.7
755		NW	2.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-7.6	-7.8	-	2.0
756		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.3	-	0.2
756		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.0	-7.3	-	1.0
756		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.9	-7.3	-	1.3



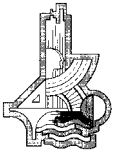
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
758	Kolmarer-Str. 24	NO	EG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.4	-7.7	-	0.5
758		NO	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.1	-7.4	-	1.4
758		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.1	-7.4	-	1.7
760		SW	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.6	-6.5	-	-
760		SW	1.OG	WA	59	49	60	55	53	49	-7.0	-6.8	-	-
760		SW	2.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.2	-7.2	-	0.2
761		NW	1.OG	WA	59	49	64	59	55	51	-8.1	-8.4	-	1.3
761		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-8.1	-8.3	-	2.1
762	Kolmarer-Str. 26	NO	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-7.7	-7.9	-	0.8
764		SW	EG	WA	59	49	60	55	53	48	-6.8	-6.7	-	-
764		SW	1.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.4	-7.3	-	0.2
765	Kolmarer-Str. 28	NO	EG	WA	59	49	62	57	53	48	-8.9	-9.2	-	-
765		NO	1.OG	WA	59	49	63	58	55	50	-8.2	-8.4	-	0.5
766		SW	EG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.5	-7.4	-	-
766		SW	1.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.5	-7.5	-	0.2
767		NW	EG	WA	59	49	64	59	55	50	-8.5	-8.7	-	1.0
767		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-8.0	-8.2	-	2.3
768	Kolmarer-Str. 28a	SO	EG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.7	-6.6	-	0.4
769		SW	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.4	-7.4	-	0.1
770		NW	EG	WA	59	49	64	59	56	51	-8.0	-8.3	-	1.4
844	Merkenicher-Hauptstr. 169	NW	EG	WA	59	49	60	56	52	47	-7.8	-8.4	-	-
844		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-7.7	-8.2	-	-
844		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.4	-7.9	-	0.6
879	Merkenicher-Hauptstr. 183	NW	EG	WA	59	49	59	55	50	45	-9.0	-9.6	-	-
879		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-7.0	-	0.4
879		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.7	-	1.2
880		NO	EG	WA	59	49	57	52	49	45	-7.1	-7.6	-	-
880		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-7.1	-	-
880		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.7	-	0.4
896	Merkenicher-Hauptstr. 188	N	1.OG	WA	59	49	60	56	53	49	-7.1	-7.6	-	-
896		N	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.5	-7.0	-	0.2
896		N	3.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.3	-6.8	-	0.6
896		N	4.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.8	-	0.6
901	Merkenicher-Hauptstr. 189	NW	EG	WA	59	49	56	52	50	45	-6.2	-6.5	-	-
901		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.6	-7.1	-	0.2
901		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.5	-6.9	-	2.0
903		NO	EG	WA	59	49	60	56	51	46	-9.5	-10.1	-	-
903		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	54	49	-8.9	-9.6	-	-



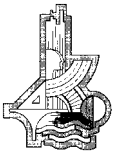
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
903	Merkenicher-Hauptstr. 189	NO	2.OG	WA	59	49	64	60	56	51	-8.0	-8.6	-	2.0
912	Merkenicher-Hauptstr. 193	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-6.9	-7.5	-	-
912		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.9	-	0.7
913		NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.7	-	0.4
913		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.7	-6.2	-	1.7
913		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	52	-5.8	-6.2	-	2.3
914		NO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.1	-6.6	-	-
914		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-5.8	-6.4	-	0.9
914		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.6	-6.2	-	1.6
915		NO	EG	WA	59	49	56	52	51	46	-5.5	-5.8	-	-
915		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.3	-7.7	-	0.1
916	Merkenicher-Hauptstr. 194-1	N	EG	WA	59	49	49	44	44	39	-4.9	-5.2	-	-
916		N	1.OG	WA	59	49	54	49	48	43	-6.0	-6.4	-	-
916		N	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-7.1	-	0.4
924	Merkenicher-Hauptstr. 195	NW	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.1	-5.3	-	-
924		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.1	-6.5	-	0.8
924		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.3	-6.7	-	2.2
930	Merkenicher-Hauptstr. 197	NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.5	-7.0	-	0.1
930		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.8	-6.4	-	1.3
930		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.4	-	1.4
934	Merkenicher-Hauptstr. 198	N	EG	WA	59	49	42	38	38	33	-4.5	-4.9	-	-
934		N	1.OG	WA	59	49	45	40	40	35	-4.7	-5.0	-	-
934		N	2.OG	WA	59	49	49	44	44	39	-5.2	-5.5	-	-
934		N	3.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.4	-6.8	-	1.1
935		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.2	-7.8	-	0.9
935		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.7	-8.3	-	0.4
935		NO	3.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.7	-7.3	-	-
936	Merkenicher-Hauptstr. 199	NO	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-7.0	-	-
936		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.9	-6.4	-	1.2
936		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.5	-	1.4
938		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.1	-6.5	-	1.7
938		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.6	-	2.0
939	Merkenicher-Hauptstr. 201	NO	EG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.3	-6.8	-	0.1
944	Merkenicher-Hauptstr. 202-1	NO	EG	WA	59	49	63	59	54	50	-8.3	-8.9	-	0.3
944		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-7.8	-8.4	-	1.2
944		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.6	-8.3	-	1.4
946	Merkenicher-Hauptstr. 202	NO	EG	WA	59	49	52	48	48	44	-3.8	-4.1	-	-
946		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.7	-	1.4



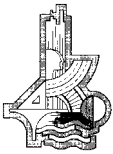
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
948	Merkenicher-Hauptstr. 203	NW	EG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.6	-7.0	-	1.2
948		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.2	-6.6	-	2.2
948		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	57	52	-6.1	-6.4	-	2.6
949		NO	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.8	-	0.7
949		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.4	-	1.5
949		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.4	-	1.7
952	Merkenicher-Hauptstr. 205	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.9	-7.3	-	-
952		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.2	-6.7	-	2.2
954		NO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.6	-7.1	-	-
954		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.8	-	1.5
955		NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.2	-7.8	-	-
955		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-7.1	-	1.1
959	Merkenicher-Hauptstr. 206	NW	EG	WA	59	49	59	55	51	47	-7.8	-8.4	-	-
959		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.6	-7.1	-	0.9
960		NO	EG	WA	59	49	62	58	53	48	-9.2	-9.9	-	-
960		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	55	51	-8.0	-8.6	-	1.2
975	Merkenicher-Hauptstr. 209	NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.2	-7.7	-	-
975		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-6.8	-7.2	-	0.9
975		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.7	-	1.8
976	Merkenicher-Hauptstr. 210	NW	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.7	-7.3	-	-
976		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.6	-	1.5
976		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.5	-	1.9
977		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-7.0	-	0.8
982	Merkenicher-Hauptstr. 212	NW	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.8	-6.1	-	-
982		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.6	-	1.6
983		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-7.0	-	0.7
985	Merkenicher-Hauptstr. 213	NW	EG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.6	-7.1	-	1.2
985		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.6	-6.9	-	2.2
985		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.7	-7.0	-	2.4
985		NW	3.OG	WA	59	49	64	59	57	53	-6.4	-6.7	-	3.2
986		NO	EG	WA	59	49	58	54	52	47	-6.8	-7.1	-	-
986		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.1	-7.6	-	-
986		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.8	-	1.8
986		NO	3.OG	WA	59	49	62	58	56	52	-6.0	-6.4	-	2.2
987	Merkenicher-Hauptstr. 214	NO	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.5	-	1.5
990	Merkenicher-Hauptstr. 214a	NO	EG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.9	-6.5	-	1.1
990		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.9	-6.4	-	1.5
992	Merkenicher-Hauptstr. 214b	NO	EG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.8	-6.4	-	1.2



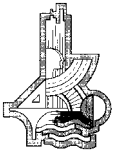
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
992	Merkenicher-Hauptstr. 214b	NO	1.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.8	-6.4	-	1.4
996	Merkenicher-Hauptstr. 215	NO	EG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.6	-	1.4
996		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.5	-	1.9
1000	Merkenicher-Hauptstr. 216	NO	EG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.0	-6.5	-	1.3
1000		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.6	-	1.4
1000		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.3	-6.8	-	1.3
1003	Merkenicher-Hauptstr. 216a	NO	EG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.5	-	1.4
1003		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.6	-	1.6
1006	Merkenicher-Hauptstr. 216b	NO	EG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.1	-6.5	-	1.4
1006		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.6	-	1.6
1007	Merkenicher-Hauptstr. 217	NO	EG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.5	-7.1	-	1.2
1007		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.0	-	1.5
1007		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.8	-	1.9
1007		NO	3.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.2	-6.6	-	2.6
1008		SW	EG	WA	59	49	56	52	51	46	-5.6	-5.5	-	-
1008		SW	1.OG	WA	59	49	59	54	52	48	-6.2	-6.2	-	-
1008		SW	2.OG	WA	59	49	59	54	53	48	-6.7	-6.6	-	-
1008		SW	3.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.5	-6.5	-	0.1
1009		NW	EG	WA	59	49	62	58	57	52	-5.9	-6.3	-	2.4
1009		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-5.9	-6.3	-	2.8
1009		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.3	-6.7	-	3.4
1009		NW	3.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.7	-7.0	-	3.4
1011	Merkenicher-Hauptstr. 218	NO	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.6	-	1.5
1011		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.6	-	2.0
1013	Merkenicher-Hauptstr. 218a	NO	EG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.6	-	1.4
1013		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.4	-	2.0
1015	Merkenicher-Hauptstr. 219	SW	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.8	-5.8	-	-
1015		SW	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-6.3	-6.2	-	-
1015		SW	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.8	-6.8	-	0.2
1016		NW	EG	WA	59	49	59	54	52	48	-6.5	-6.5	-	-
1016		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-7.3	-7.2	-	-
1016		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	56	52	-8.0	-8.1	-	2.2
1017		NO	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-7.1	-	1.5
1017		NO	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.6	-7.0	-	1.9
1017		NO	2.OG	WA	59	49	64	59	57	52	-6.7	-7.1	-	2.6
1018	Merkenicher-Hauptstr. 220	NW	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.7	-	1.5
1018		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	57	52	-5.8	-6.2	-	2.8
1019		NO	EG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.4	-	1.5



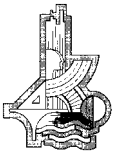
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1019	Merkenicher-Hauptstr. 220	NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-5.8	-6.3	-	2.0
1023	Merkenicher-Hauptstr. 220a	NO	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.8	-	1.3
1023		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.1	-6.6	-	2.0
1025	Merkenicher-Hauptstr. 220b	NW	EG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.4	-6.8	-	2.0
1025		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	57	53	-6.8	-7.4	-	3.2
1026		NO	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.4	-7.0	-	1.0
1026		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.9	-	1.8
1027	Merkenicher-Hauptstr. 221	SW	EG	WA	59	49	61	57	52	48	-8.8	-9.1	-	-
1027		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	53	49	-8.8	-9.1	-	-
1027		SW	2.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-8.6	-8.8	-	0.8
1028		NW	EG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.4	-7.8	-	2.7
1028		NW	1.OG	WA	59	49	65	61	58	53	-7.3	-7.8	-	3.3
1028		NW	2.OG	WA	59	49	65	61	58	53	-7.3	-7.6	-	4.0
1029		NO	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.0	-	1.5
1029		NO	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.4	-6.8	-	2.0
1029		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.5	-6.8	-	2.8
1034	Merkenicher-Hauptstr. 222	NW	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.0	-7.6	-	0.3
1034		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.3	-7.9	-	2.9
1036		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.1	-7.6	-	0.2
1036		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-7.1	-	1.4
1037		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.1	-7.6	-	-
1037		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-7.0	-	1.7
1039	Merkenicher-Hauptstr. 222a	NO	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.8	-7.2	-	-
1039		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.9	-	1.4
1039		NO	2.OG	WA	59	49	63	58	57	52	-6.2	-6.7	-	2.3
1041	Merkenicher-Hauptstr. 223	SW	EG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.3	-5.2	-	0.3
1041		SW	1.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.5	-5.5	-	1.6
1042		NO	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.0	-	1.5
1042		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.5	-6.9	-	2.3
1044	Merkenicher-Hauptstr. 224	SW	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.2	-7.6	-	-
1044		SW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.3	-7.7	-	0.4
1044		SW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.2	-7.5	-	1.4
1045		NW	EG	WA	59	49	64	60	57	53	-6.5	-7.1	-	3.2
1045		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	58	53	-6.5	-7.0	-	3.7
1045		NW	2.OG	WA	59	49	65	60	58	53	-6.6	-7.0	-	4.0
1046		NO	EG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.5	-7.1	-	1.1
1046		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.1	-6.7	-	1.9
1046		NO	2.OG	WA	59	49	63	58	57	52	-6.0	-6.4	-	2.5



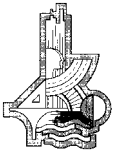
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1048	Merkenicher-Hauptstr. 225	NW	EG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.9	-7.2	-	2.1
1049		NO	EG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.7	-7.2	-	1.8
1052	Merkenicher-Hauptstr. 227	NW	EG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.4	-7.7	-	1.6
1052		NW	1.OG	WA	59	49	64	60	57	52	-7.4	-7.6	-	2.5
1053		NO	EG	WA	59	49	59	54	52	48	-6.3	-6.3	-	-
1053		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.3	-7.5	-	0.3
1055	Merkenicher-Hauptstr. 227a	SW	EG	WA	59	49	58	54	51	47	-6.9	-6.8	-	-
1055		SW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.8	-6.8	-	0.8
1056		NW	EG	WA	59	49	64	59	56	52	-7.4	-7.7	-	2.1
1056		NW	1.OG	WA	59	49	65	60	57	52	-7.4	-7.6	-	3.0
1057		NO	EG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.9	-7.3	-	1.6
1057		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	57	52	-6.8	-7.1	-	2.5
1059	Merkenicher-Hauptstr. 229	NW	EG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.1	-7.4	-	1.9
1059		NW	1.OG	WA	59	49	65	60	58	53	-7.2	-7.5	-	3.5
1060		NO	EG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.9	-7.4	-	1.5
1060		NO	1.OG	WA	59	49	64	59	57	52	-7.1	-7.4	-	2.6
1062	Merkenicher-Hauptstr. 231	SO	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.3	-5.3	-	-
1062		SO	1.OG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.6	-5.6	-	-
1062		SO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.2	-6.3	-	1.2
1064		NW	1.OG	WA	59	49	64	59	56	51	-7.5	-7.7	-	2.0
1064		NW	2.OG	WA	59	49	66	61	57	53	-8.1	-8.3	-	3.3
1065		NO	EG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.0	-6.2	-	1.2
1065		NO	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-6.7	-7.0	-	1.9
1065		NO	2.OG	WA	59	49	65	60	57	53	-7.2	-7.5	-	3.2
1068	Merkenicher-Ringstr. 96	NW	EG	WA	59	49	53	48	50	45	-3.3	-3.3	-	-
1068		NW	1.OG	WA	59	49	59	55	53	48	-5.9	-6.2	-	-
1068		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-5.9	-6.2	-	-
1068		NW	3.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-5.7	-6.0	-	0.1
1084	Merkenicher-Ringstr. 104	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	49	-6.1	-6.3	-	-
1084		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-5.9	-6.3	-	0.2
1084		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.8	-6.1	-	0.4
1084		NW	3.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.7	-6.0	-	0.5
1087	Merkenicher-Ringstr. 105	NW	EG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.6	-5.9	-	-
1087		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.6	-5.8	-	0.7
1091	Merkenicher-Ringstr. 107	NW	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.7	-6.0	-	-
1091		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.8	-	0.5
1091		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.3	-5.6	-	0.8
1102	Merkenicher-Ringstr. 112	NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.0	-6.3	-	0.2



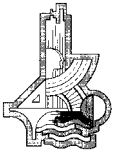
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1106	Merkenicher-Ringstr. 113	NW	EG	WA	59	49	54	50	50	45	-4.3	-4.4	-	-
1106		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-6.8	-	-
1106		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.3	-6.6	-	0.1
1115	Merkenicher-Ringstr. 116	NW	EG	WA	59	49	54	49	48	44	-5.4	-5.4	-	-
1115		NW	1.OG	WA	59	49	56	51	50	46	-5.8	-5.7	-	-
1115		NW	2.OG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.2	-6.4	-	-
1115		NW	3.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.5	-	0.7
1117	Merkenicher-Ringstr. 117	NW	EG	WA	59	49	57	52	52	48	-4.6	-4.5	-	-
1117		NW	1.OG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.0	-5.0	-	-
1117		NW	2.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.7	-6.0	-	-
1117		NW	3.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-5.9	-6.2	-	1.0
1125	Merkenicher-Ringstr. 119	NO	EG	WA	59	49	61	57	52	48	-8.5	-9.0	-	-
1125		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	53	49	-7.9	-8.4	-	-
1125		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	54	49	-7.7	-8.2	-	-
1125		NO	3.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.2	-7.7	-	0.2
1127	Merkenicher-Ringstr. 120	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.5	-6.9	-	-
1127		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.5	-	1.0
1127		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.2	-6.5	-	1.5
1128		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.0	-6.3	-	0.1
1128		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.3	-6.7	-	0.5
1130	Merkenicher-Ringstr. 121	NW	EG	WA	59	49	57	53	53	48	-4.7	-4.7	-	-
1130		NW	1.OG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.5	-5.6	-	-
1130		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.0	-6.3	-	1.1
1131		NO	EG	WA	59	49	59	55	52	47	-6.9	-7.4	-	-
1131		NO	1.OG	WA	59	49	60	55	53	49	-6.5	-6.9	-	-
1131		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.2	-6.6	-	0.2
1134	Merkenicher-Ringstr. 123	NO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.8	-7.3	-	-
1134		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-6.9	-	-
1134		NO	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.4	-6.8	-	0.2
1136	Merkenicher-Ringstr. 125	NW	EG	WA	59	49	59	54	53	48	-5.7	-5.9	-	-
1136		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.8	-	0.7
1136		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.2	-6.5	-	1.4
1137		NO	EG	WA	59	49	58	54	51	47	-6.9	-7.5	-	-
1137		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.6	-7.0	-	-
1137		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	0.5
1144	Merkenicher-Ringstr. 129	NW	EG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.4	-5.7	-	-
1144		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.7	-	0.8
1145		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.0	-7.4	-	-



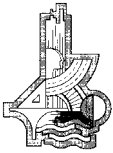
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1145	Merkenicher-Ringstr. 129	NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.6	-7.0	-	0.2
1149	Merkenicher-Ringstr. 131-1	NW	EG	WA	59	49	54	49	50	45	-4.0	-4.1	-	-
1149		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-5.9	-6.2	-	0.1
1152	Merkenicher-Ringstr. 131	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-6.9	-7.4	-	-
1152		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.4	-6.7	-	1.0
1153		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.8	-7.2	-	-
1153		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.9	-	0.4
1155	Merkenicher-Ringstr. 137	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	49	-5.8	-6.0	-	-
1155		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.6	-6.8	-	1.4
1155		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	52	-6.2	-6.4	-	2.1
1156		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.1	-7.5	-	-
1156		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.9	-	0.4
1156		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.6	-	1.1
1159	Merkenicher-Ringstr. 139	NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.6	-	1.8
1160		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.4	-7.8	-	-
1160		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-6.9	-	0.7
1162	Merkenicher-Ringstr. 141	NW	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.4	-5.4	-	-
1162		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.4	-	1.8
1163		NO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.5	-8.0	-	-
1163		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-7.1	-	0.5
1166	Merkenicher-Ringstr. 142	NO	EG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.4	-6.9	-	0.1
1166		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.1	-6.5	-	1.3
1168	Merkenicher-Ringstr. 143	NW	EG	WA	59	49	57	52	51	46	-5.9	-6.1	-	-
1168		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.5	-6.8	-	1.3
1169		NO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.4	-6.9	-	-
1169		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	0.9
1173	Merkenicher-Ringstr. 144	NW	EG	WA	59	49	58	53	52	48	-5.6	-5.8	-	-
1173		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-6.9	-	0.5
1173		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.7	-	1.9
1174		NO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.4	-7.0	-	-
1174		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	1.0
1178	Merkenicher-Ringstr. 145	NO	EG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.2	-6.7	-	0.3
1178		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	56	51	-5.7	-6.3	-	1.4
1181	Merkenicher-Ringstr. 146	NW	EG	WA	59	49	57	52	52	47	-4.9	-5.0	-	-
1181		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.4	-6.7	-	-
1181		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.9	-	1.6
1182		NO	EG	WA	59	49	60	56	52	48	-7.6	-8.2	-	-
1182		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.7	-7.2	-	-



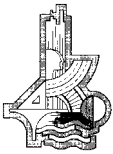
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1182	Merkenicher-Ringstr. 146	NO	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-5.7	-6.1	-	1.7
1184	Merkenicher-Ringstr. 147	NW	1.OG	WA	59	49	59	54	52	48	-6.9	-6.8	-	-
1184		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.2	-7.4	-	1.0
1185		NO	EG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.9	-7.4	-	-
1185		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-7.1	-	0.3
1185		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-6.8	-7.2	-	0.9
1187	Merkenicher-Ringstr. 148	NO	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-8.3	-8.9	-	-
1187		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	55	50	-7.7	-8.2	-	0.9
1187		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.2	-7.8	-	1.7
1190		NW	EG	WA	59	49	59	55	54	49	-5.4	-5.6	-	-
1190		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.1	-6.5	-	1.6
1190		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.4	-6.7	-	2.3
1192	Merkenicher-Ringstr. 149	NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.3	-6.7	-	0.4
1192		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.6	-6.9	-	1.5
1192		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.5	-6.8	-	2.2
1193		NO	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.2	-7.7	-	0.3
1193		NO	1.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.3	-7.7	-	1.4
1193		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.1	-7.7	-	1.6
1197	Pastor-Kastenholz-Weg 4	NW	EG	WA	59	49	62	58	54	49	-7.8	-8.4	-	-
1197		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.3	-7.8	-	0.7
1201	Pastor-Kastenholz-Weg 6	NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-7.0	-	0.7
1206	Pastor-Kastenholz-Weg 8	NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.6	-	1.0
1213	Pastor-Kastenholz-Weg 10	NW	EG	WA	59	49	62	58	52	48	-9.6	-10.2	-	-
1213		NW	1.OG	WA	59	49	64	59	55	50	-8.9	-9.6	-	0.4
1213		NW	2.OG	WA	59	49	64	60	55	50	-8.8	-9.4	-	0.7
1217	Pastor-Kastenholz-Weg 12	NW	EG	WA	59	49	61	57	52	47	-8.5	-9.2	-	-
1217		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.3	-7.9	-	0.2
1221	Pastor-Kastenholz-Weg 13	N	EG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.4	-8.1	-	-
1221		N	1.OG	WA	59	49	61	56	54	49	-6.6	-7.1	-	-
1221		N	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-7.0	-	0.5
1229	Pastor-Kastenholz-Weg 16	NW	EG	WA	59	49	60	56	51	46	-8.6	-9.1	-	-
1229		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.5	-8.0	-	-
1229		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-7.1	-	0.3
1230	Pastor-Kastenholz-Weg 18	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.2	-7.8	-	-
1230		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.7	-7.2	-	0.1
1230		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-7.0	-	0.7
1238	Pastor-Kastenholz-Weg 20	NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-7.1	-	0.4
1238		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.1	-6.6	-	1.2



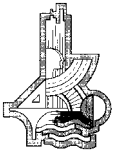
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1238	Pastor-Kastenholz-Weg 20	NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.0	-6.5	-	1.6
1241	Pastor-Kastenholz-Weg 21	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.0	-6.4	-	-
1241		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.3	-6.8	-	0.6
1241		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.4	-6.8	-	1.0
1245	Pastor-Kastenholz-Weg 25	NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.9	-	0.7
1245		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.2	-6.7	-	1.2
1245		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.3	-6.8	-	1.3
1247	Pastor-Kastenholz-Weg 28	NO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.2	-7.8	-	-
1247		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.2	-7.8	-	-
1247		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.6	-	0.1
1250		NW	1.OG	WA	59	49	56	52	50	45	-6.5	-6.8	-	-
1250		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.2	-7.7	-	0.2
1251	Pastor-Kastenholz-Weg 30	NO	EG	WA	59	49	61	57	53	48	-7.9	-8.6	-	-
1251		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.2	-7.8	-	-
1251		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.0	-7.6	-	0.3
1254		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.7	-7.2	-	1.1
1254		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.1	-	1.3
1255	Pastor-Kastenholz-Weg 31	NW	EG	WA	59	49	61	56	53	48	-7.8	-8.3	-	-
1255		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-6.8	-7.3	-	0.8
1256		NO	EG	WA	59	49	62	57	54	50	-7.4	-7.9	-	0.1
1256		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-7.1	-7.6	-	0.6
1262	Pastor-Kastenholz-Weg 33	NO	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-7.0	-	0.8
1262		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.4	-6.9	-	1.0
1262		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.4	-	0.6
1268	Pastor-Kastenholz-Weg 35	NO	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.6	-7.2	-	0.8
1268		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-6.5	-7.2	-	0.9
1268		NO	2.OG	WA	59	49	62	58	55	50	-6.9	-7.5	-	0.7
1269	Pastor-Kastenholz-Weg 36	NO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.2	-6.8	-	-
1269		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.7	-7.2	-	0.1
1269		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.9	-7.6	-	-
1271		NW	1.OG	WA	59	49	57	52	52	47	-5.0	-5.3	-	-
1271		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.8	-7.3	-	0.3
1272	Pastor-Kastenholz-Weg 37	NO	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.6	-7.3	-	0.7
1272		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-6.5	-7.1	-	1.1
1274		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.7	-7.2	-	1.4
1280	Pastor-Kastenholz-Weg 39	NW	EG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.4	-6.9	-	2.1
1280		NW	1.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.4	-6.9	-	2.2
1281		NO	EG	WA	59	49	62	58	55	50	-6.7	-7.2	-	1.0



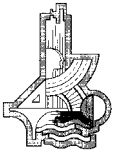
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1281	Pastor-Kastenholz-Weg 39	NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-7.0	-	1.4
1287	Pastor-Kastenholz-Weg 44	NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.1	-6.6	-	1.7
1287		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-7.0	-	1.4
1288		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.3	-7.9	-	-
1288		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.0	-7.6	-	-
1288		NO	2.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.9	-7.5	-	0.2
1289	Peter-Steinberg-Weg 2a	NO	EG	WA	59	49	60	56	51	47	-8.9	-9.5	-	-
1289		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	54	49	-7.7	-8.3	-	-
1289		NO	2.OG	WA	59	49	63	59	56	51	-7.2	-7.8	-	1.3
1291		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.5	-6.9	-	0.7
1291		NW	2.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.3	-6.7	-	1.4
1292	Peter-Steinberg-Weg 2b	NW	EG	WA	59	49	58	53	51	46	-6.6	-7.0	-	-
1292		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-6.9	-	-
1292		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.4	-	1.5
1293		NO	EG	WA	59	49	60	56	52	48	-7.9	-8.4	-	-
1293		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	54	50	-7.5	-8.0	-	0.3
1293		NO	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.1	-7.6	-	1.3
1297	Peter-Steinberg-Weg 3	NW	EG	WA	59	49	60	56	53	49	-6.8	-7.3	-	-
1297		NW	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.9	-	0.5
1297		NW	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.4	-6.8	-	1.0
1301	Peter-Steinberg-Weg 4	NW	EG	WA	59	49	59	54	52	47	-7.0	-7.4	-	-
1301		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.5	-6.9	-	-
1301		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.9	-6.2	-	1.3
1301		NW	3.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-5.9	-6.3	-	1.3
1316	Peter-Steinberg-Weg 9	NW	EG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.3	-7.8	-	-
1316		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.2	-6.6	-	0.4
1316		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.1	-6.5	-	0.9
1319	Peter-Steinberg-Weg 10	NW	EG	WA	59	49	58	54	53	48	-5.9	-6.3	-	-
1319		NW	1.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.0	-6.4	-	0.4
1319		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.0	-6.3	-	1.2
1335	Peter-Steinberg-Weg 16	NW	EG	WA	59	49	55	50	51	46	-3.8	-3.9	-	-
1335		NW	1.OG	WA	59	49	57	53	52	47	-5.0	-5.1	-	-
1335		NW	2.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-5.9	-6.3	-	0.8
1338	Peter-Steinberg-Weg 20	NW	EG	WA	59	49	60	55	53	49	-6.5	-6.9	-	-
1338		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.4	-6.7	-	-
1338		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.1	-6.5	-	0.3
1338		NW	3.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.0	-6.3	-	0.5
1338		NW	4.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.0	-6.4	-	0.6



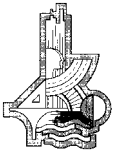
**Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd**

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1341	Peter-Steinberg-Weg 22	NW	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.2	-5.5	-	-
1341		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.2	-6.6	-	-
1341		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.0	-6.3	-	0.5
1346	Peter-Steinberg-Weg 26	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	49	-6.2	-6.6	-	-
1346		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.1	-6.5	-	0.2
1354	Peter-Steinberg-Weg 28	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	49	-6.0	-6.4	-	-
1354		NW	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.1	-6.4	-	0.2
1354		NW	2.OG	WA	59	49	61	56	55	50	-5.9	-6.2	-	0.5
1357	Peter-Steinberg-Weg 29	NW	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.0	-6.4	-	-
1357		NW	1.OG	WA	59	49	60	55	54	49	-5.6	-6.1	-	-
1357		NW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.9	-	0.4
1363	Peter-Steinberg-Weg 32	NW	EG	WA	59	49	55	51	52	47	-3.6	-3.7	-	-
1363		NW	1.OG	WA	59	49	57	53	53	48	-4.4	-4.6	-	-
1363		NW	2.OG	WA	59	49	59	55	53	49	-5.6	-5.9	-	-
1363		NW	3.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-5.9	-6.2	-	0.1
1370	Spoerkelhof 1	NW	EG	WA	59	49	61	56	55	50	-6.4	-6.6	-	0.4
1370		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-6.7	-	1.4
1378	Spoerkelhof 3	NW	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.4	-6.6	-	0.5
1378		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.5	-6.7	-	1.5
1380	Spoerkelhof 4	SW	EG	WA	59	49	59	54	53	49	-5.3	-5.2	-	-
1380		SW	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.2	-5.1	-	0.4
1380		SW	2.OG	WA	59	49	61	56	55	51	-5.1	-5.1	-	1.4
1381		NW	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-7.2	-7.3	-	0.2
1381		NW	1.OG	WA	59	49	62	58	55	51	-7.1	-7.3	-	1.2
1381		NW	2.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.1	-7.3	-	1.6
1384	Spoerkelhof 6	SW	1.OG	WA	59	49	60	55	54	50	-5.3	-5.3	-	0.2
1384		SW	2.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.5	-5.5	-	0.9
1385		NW	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.1	-	0.5
1385		NW	1.OG	WA	59	49	63	58	56	52	-6.7	-6.8	-	2.1
1385		NW	2.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.9	-7.0	-	2.3
1386		NO	1.OG	WA	59	49	59	55	52	47	-7.5	-7.7	-	-
1386		NO	2.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-7.3	-7.5	-	0.4
1391	Spoerkelhof 9	S	EG	WA	59	49	57	52	54	49	-3.3	-3.3	-	-
1391		S	1.OG	WA	59	49	59	54	55	50	-4.1	-4.1	-	0.5
1392		SW	EG	WA	59	49	58	53	54	50	-3.9	-3.8	-	0.1
1392		SW	1.OG	WA	59	49	59	55	55	50	-4.5	-4.5	-	0.7
1393		NW	EG	WA	59	49	60	56	54	49	-6.7	-6.8	-	-
1393		NW	1.OG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.1	-	0.7



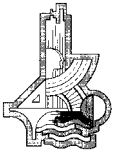
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegellisten mit aktivem Lärmschutz
SA 3 : Merkenich-Süd

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objekt-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose-Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall mit vorh. Lärmschutz tags/nachts
10-11	Prognose mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit aktivem Lärmschutz tags/nachts



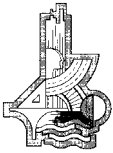
Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegelliste mit aktivem Lärmschutz
SA 4 : Merkenich-Nord

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Kolmarer-Str. 37	SO	1.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.9	-7.2	-	2.2
2		SW	EG	WA	59	49	59	54	54	49	-5.1	-5.0	-	-
2		SW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	51	-5.3	-5.2	-	1.1
3		NW	EG	WA	59	49	56	51	53	48	-3.2	-3.1	-	-
3		NW	1.OG	WA	59	49	58	54	54	50	-3.8	-3.9	-	0.3
4		NO	EG	WA	59	49	62	57	55	50	-6.9	-7.3	-	0.6
4		NO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.4	-6.8	-	1.6
5	Kolmarer-Str. 41	SW	EG	WA	59	49	59	55	54	50	-5.0	-5.0	-	0.1
7		NO	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.1	-6.5	-	0.6
9	Kolmarer-Str. 43-1	SO	EG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.0	-7.3	-	1.6
12		NO	EG	WA	59	49	59	54	55	50	-3.9	-4.1	-	0.8
13	Kolmarer-Str. 43	SW	EG	WA	59	49	58	53	53	48	-5.0	-5.0	-	-
13		SW	1.OG	WA	59	49	60	56	55	50	-5.4	-5.4	-	0.7
14		NW	EG	WA	59	49	55	51	52	48	-3.1	-3.0	-	-
14		NW	1.OG	WA	59	49	59	54	54	50	-4.4	-4.5	-	0.1
15		NO	EG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.7	-7.3	-	0.3
15		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.7	-	1.3
16		SO	EG	WA	59	49	63	58	55	51	-7.2	-7.5	-	1.2
16		SO	1.OG	WA	59	49	63	59	56	52	-6.8	-7.1	-	2.1
17	Kolmarer-Str. 43a	NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.5	-6.9	-	0.3
17		NO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.1	-6.6	-	1.2
18		SO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-7.4	-7.8	-	-
18		SO	1.OG	WA	59	49	63	58	56	51	-7.0	-7.3	-	1.4
19		SW	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.1	-5.1	-	0.6
20	Kolmarer-Str. 45	SW	1.OG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.1	-5.1	-	0.5
22		NO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.4	-6.8	-	0.3
22		NO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	51	-6.1	-6.6	-	1.1
24	Kolmarer-Str. 45a	SO	EG	WA	59	49	62	57	56	51	-6.0	-6.2	-	1.6
25		SW	EG	WA	59	49	60	55	55	50	-5.0	-5.0	-	0.4
28		NO	EG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.0	-6.4	-	0.2
29		NO	EG	WA	59	49	61	56	54	50	-6.3	-6.7	-	0.1
30		SO	EG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.1	-6.4	-	1.7
34	Kolmarer-Str. 53	SO	EG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.3	-6.7	-	1.3
34		SO	1.OG	WA	59	49	62	58	56	51	-6.2	-6.5	-	1.6
37	Kolmarer-Str. 57a	SO	EG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.8	-7.1	-	0.4
37		SO	1.OG	WA	59	49	62	57	55	51	-6.2	-6.6	-	1.3
44	Kolmarer-Str. 63	SO	EG	WA	59	49	61	57	54	49	-6.8	-7.3	-	-
44		SO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.2	-6.7	-	1.0



Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegelliste mit aktivem Lärmschutz
SA 4 : Merkenich-Nord

Obj. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose-Nullfall		Prognose mit LS		Diff. PmL/PoL		GW-Überschr.	
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
47	Kolmarer-Str. 63a	SO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.8	-8.3	-	-
47		SO	1.OG	WA	59	49	61	57	55	50	-6.6	-7.0	-	0.4
51	Kolmarer-Str. 67	SO	EG	WA	59	49	60	56	53	48	-7.2	-7.6	-	-
51		SO	1.OG	WA	59	49	61	57	54	50	-6.5	-6.9	-	0.3
59	Kolmarer-Str. 71	SO	EG	WA	59	49	59	55	53	49	-6.0	-6.5	-	-
59		SO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.0	-6.4	-	0.3
69	Kolmarer-Str. 75	SO	EG	WA	59	49	59	55	53	48	-6.6	-7.1	-	-
69		SO	1.OG	WA	59	49	60	56	54	50	-6.0	-6.5	-	0.2



Neubau der Rheinbrücke A1 Leverkusen - Planfeststellung
Pegelliste mit aktivem Lärmschutz
SA 4 : Merkenich-Nord

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objekt-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prognose-Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall mit vorh. Lärmschutz tags/nachts
10-11	Prognose mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit aktivem Lärmschutz tags/nachts